



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Tryggere trafikk med bedre opplæring

*Fung. statssekretær Erik Lahnstein, Samferdselsdepartementet,
Nasjonal konferanse om føreropplæring og førerprøver, Lillehammer,
25. oktober 2006*

Ny føreropplæring – et bidrag til nullvisjonen

- Ny forskrift og nye læreplaner for føreropplæringen innført 1. januar 2005
- Felles løft av myndighetene og bransjen
- Felles ansvar for trafikksikkerhet
 - Viktig at bilføreren er bevisst sitt ansvar

Trafikkopplæring i regjeringens TS-politikk

- Trafikksikkerhet høyt prioritert i regjeringens transportpolitikk
- Nullvisjonen danner grunnlaget
- Positiv ulykkesutvikling. Laveste nivå siden 1950-tallet
- Opplæring og holdningsskapende arbeid viktig i trafikksikkerhetsarbeidet
 - Helhetlig fokus på hele opplæringsløpet

Trafikklærerrollen

- Fokus på ferdighet og holdninger krever nye undervisningsmetoder
- Trafikklærerrollen har fått en ny side:
 - Veilederrolle
 - Individuell tilrettelegging
- Etterutdanning og kompetansebygging er viktig

Den utsatte ungdomsgruppen

- Ungdom særlig utsatt for alvorlige trafikkulykker
- Utfordring å nå fram til denne gruppen
 - Trafikklærere har en nøkkelrolle
- Bilen som privat sfære – bevisstgjøre om samhandling, risiko og atferdstendenser

Norsk føreropplæring i verdensklasse

- Godt omdømme internasjonalt
- Norge er i forkant på dette området
- Kun de nye læreplanene som nå gjelder
- Opp til kjøreskolene å gjennomføre

Føreropplæring i tilknytning til videregående skoler i distriktene

- Prøveprosjekt i regi av Samferdselsdepartementet og Kommunal- og regionaldepartementet
- 6 skoler invitert til å delta i frivillig forsøksordning fra januar 2007
- Mål: Bedre rammebetingelser for føreropplæring i distriktene og mer trafikksikre bilførere
- Innspill fra ungdommen selv
- Ingen direkte subsidiering av trafikkopplæringen
- Gjeldende læreplaner ligger fast

Utfordringer I: Tungbilopplæringen

- Mangel på lærere og sjåførere
- Nytt yrkessjåførdirektiv innføres i 2008 og 2009
- Løft for tungbilopplæringen
- Utfordringen må tas på alvor; lempe på kravene ikke løsningen

Utfordringer II: Nye bidrag til føreropplæringen

- Den nye føreropplæringsordningen må nå få tid til å "sette seg" og virke etter hensikten.
- Ingen endringer gjøres nå – kun mindre justeringer
- Ballen ligger nå hos trafikkskolene – utnytt mulighetene som er tilstede

Til slutt...

- En god og helhetlig trafikk- og føreropplæring viktig i trafikksikkerhetsarbeidet
- Fortsatt felles innsats i tråd med nullvisjonen
- Norsk føreropplæring i svevet; la oss hoppe bakken ned til 20 i stil!