



Føreropplæringskonferansen 2022, Scandic Hell 24.november  
Elisabeth Suzen

# GDE-rammeverket som grunnlag for føreropplæringen

*– utgått på dato  
eller fortsatt  
bærekraftig?*



# GDE - matrisen

---

- Teoretisk oversikt over forskning
- Historisk (Hatakka m.fl., 2003)
- Viser hva førerkompetansen bør bestå av

Rainer Christ, KfV  
Patricia Delhomme, INRETS  
Alexander Kaba, KfV  
Tapani Mäkinen, VTT  
Fridulv Sagberg, TOI  
Horst Schulze, BAST  
Stefan Siegrist, bfu

**GADGET**  
**Guarding Automobile Drivers through**  
**Guidance Education and Technology.**

**Final Report.**

**Investigations on Influences upon Driver Behaviour -**  
**Safety Approaches in Comparison and Combination.**

**Kuratorium für Verkehrssicherheit (KfV)**  
**Austrian Road Safety Board**  
Vienna  
September 1999

PROJECT FUNDED BY THE EUROPEAN COMMISSION UNDER THE  
TRANSPORT RTD PROGRAMME OF THE 4th FRAMEWORK PROGRAMME

Nei, fordi ...



Nei, *men* ...



Kunnskap	Risiko	Selvurdering
	<b>Sosialt miljø</b>	
<b>Handling- og vurderingstendenser</b>		
	<b>Valg i forhold til reiser</b>	
<b>Valg i forhold til trafikale situasjoner</b>		
	<b>Manøvrering</b>	

Kunnskap	Risiko	Selvurdering
	<b>Sosialt miljø</b>	
	<b>Handling- og vurderingstendenser</b>	
	<b>Valg i forhold til reiser</b>	
<b>Valg i forhold til trafikale situasjoner</b>		
	<b>Manøvrering</b>	

Kunnskap	Risiko	Selvurdering
	<b>Sosialt miljø</b>	
<b>Handling- og vurderingstendenser</b>		
	<b>Valg i forhold til reiser</b>	
<b>Valg i forhold til trafikale situasjoner</b>		
	<b>Manøvrering</b>	



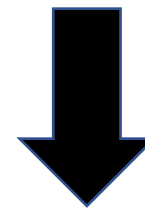


## *Vi vet at:*

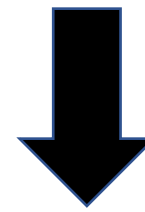
---

- Dagens unge: Generasjon prestasjon
- Forsterk det gode de har med seg
- Vi er født gode og med en indre motivasjon
- **Viljen** er viktigst
- Fremovermelding

Kunnskap	Risiko	Selvurdering
	<b>Sosialt miljø</b>	
	<b>Handling- og vurderingstendenser</b>	
	<b>Valg i forhold til reiser</b>	
<b>Valg i forhold til trafikale situasjoner</b>		
	<b>Manøvrering</b>	



Kunnskap	Risiko		Selvvurdering
	<b>Sosialt miljø</b>		
	<b>Handling- og vurderingstendenser</b>		
	<b>Valg i forhold til reiser</b>		
	<b>Valg i forhold til trafikale situasjoner</b>		
	<b>Manøvrering</b>		



Kunnskap	Risiko	Vekst / Danning	Selvvurdering
	<b>Sosialt miljø</b>		
	<b>Handling- og vurderingstendenser</b>		
	<b>Valg i forhold til reiser</b>		
	<b>Valg i forhold til trafikale situasjoner</b>		
	<b>Manøvrering</b>		



3 ting jeg vil at dere skal huske fra innlegget;

1. Fokus på begrunnelser for våre valg
2. Se den gode viljen i den enkelte
3. Bidra til vekst og danning



impossible

*- takk for meg!*