

Sal A

Funksjonshemmede og føreropplæring

Erik Tvedt, Likevel MC





Stiftet 11.11.2001

Landskonferanse

Øyer, 25-27 oktober -06



- **Hein Kvalheim**
- Født i Bergen i 1966
- Skadet seg på lett motorsykkel i 1983 – resultatet ble knekket rygg og gangfunksjon på krykker og utvidet bruk av rullestol
- Initiativtakeren til Likevel mc
- Første kandidat med avlagt førerprøve på tilpasset mc



Landskonferanse

Øyer, 25-27 oktober -06



- **Erik Tvedt**
- Jobbet som trafikklærer i Bergen siden -90
- I dag ansatt i Statens vegvesen som førerprøvesensor ved Bergen trafikkstasjon
- Har bistått Likevel mc i arbeidet med å få bygget og godkjent skolesykkelen, samt med å gjennomføre praktisk opplæring med Hein Kvalheim





Bakgrunn

- Lite kunnskap i Norge om funksjonshemninger og mc!
- Opplevelse av mange tekniske utfordringer og høyt kostnadsnivå!
- Motorsyklisme er blitt en mer vanlig aktivitet blant det norske folk i dag enn for 20 år siden!

Mål



”Å gi mennesker med ulike funksjonshemninger informasjon om, og mulighet til å kunne kjøre motorsykkel ved hjelp av tilgjengelige, funksjonelle og trafikksikre hjelpemidler”



Målgruppe

”Alle som på grunn av medfødt eller oppstått skade eller lyte ikke kan anvende en ordinær/standard motorsykkel og/eller dens betjeningsorgan, men der dette kan muliggjøres gjennom eksisterende eller utviklede hjelpemiddel eller ombygninger.”

Medlemmer (pr. 01.01.2006)



Antall medlemmer: **93**

- av disse er 29 støttemedlemmer

Antall støtteklubber: **17**

- Klubbenes medlemmer er 2 730



Likevel MC Norge

MENY:**Forsiden**

Nyheter
Mål og strategi
Styret og statutter
Fører kort
Hva er mulig?
Historien
Utstyr
Norske sykler
Støtteklubber
Bli medlem?
Vår skolesykkel
Triken vår
Årsmelding
Linker
Ombyggingsartikler
Gjestebook
Annonser
Kontakt

SISTE NYTT:

22. august 2005- Nytt webverktøy og profil for Likevel MC Norge
18. august 2005- Sigrd Wågans Minnefond's Pris
17. august 2005- Tore Johan er på veien igjen!
Sykler til salgs
Gjestebook
Hva er mulig?
26. juli 2005- Gladmelding fra

Hvorfor sitte hjemme dersom det du egentlig vil er å kjøre motorsykkel sammen med gode venner ?

Likevel MC Norge er en interesseorganisasjon for deg som er interessert i motorsykkelfkjøring og som har en eller annen funksjonshemning som krever ombygning eller tilpasning og som gjør at en standardsykkel umiddelbart ikke passer for deg.

**22. august 2005- Nytt webverktøy og profil for Likevel MC Norge**

Likevel MC Norge har besluttet å ta i bruk web-verktøyet "Folkeweb" til publisering av nettsidene for organisasjonen.
Les mer her..

KONTAKT OSS:

Likevel MC Norge
Geitevikja
5353 Straume

Mob 909 94 800
adm@likevel.mc.no

org. nr. 983 978 770
Bank 5270 05 35150

LIKEVEL MC NORGE:

Likevel MC Norge er en interesseorganisasjon for deg som er interessert i motorsykkelfkjøring og som har en eller annen funksjonshemning som krever ombygning eller tilpasning og som gjør at en standardsykkel umiddelbart ikke passer for deg.

VÅRE SPONSORER:



<http://www.likevelmc.no>

300 innkomne mail fra medlemmer pr. år

900 utgående mail pr. år

73 nyhetsklipp i 2005



Strategi

- **Informasjon**
 - Vi vil bruke internett og vår hjemmeside som informasjonskanal om regler, utstyr, muligheter, ombygninger, kostnader m.m.
- **Førerkort**
 - Opplæring
 - Helse - krav og begrensinger
 - Materiell - sykler, sidevogner o.l.
- **Utstyr**
 - Hva som finnes av tilpasninger
 - Hva som er nødvendig tilpasning
 - Hva som er sikkert, hva er usikkert, hva er godkjent, hvem godkjenner
 - Hvem som produserer og/eller monterer
- **Økonomi**
 - Hva er kostnaden for ulike tilpasninger
 - Arbeide med avgiftsspørsmål knyttet til tilpasninger og utstyr

Vår skolesykkel

Vi har en spesialtilpasset sykkel som kan brukes til opplæring av motorsyklister med ulike funksjonshemninger. Sykkelen har sidevogn og har full skoleutrustning.



Førerkortet vel i havn...



- Tidlig på våren 2005 avla Hein Kvalheim førerprøve kl. A ved Bergen trafikkstasjon
- Han var da den første som hadde avlagt førerprøve på motorsykkel - med sykkel tilpasset hans handikap



Trike

Triken er ombygget med all betjening på styret og kan kjøres uten bruk av bena.



I tillegg har den er funksjonelt rullestolfeste...

Rullestolfeste



Likevel MC

Mål og strategi støttes av:



- Norsk Motorsykkelunion
- Trygg Trafikk
- Norges Automobilforbund
- Norges Handikapforbund,
- Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon (FFO)
- Landsforeningen for trafikkskadde (LTN)
- Samferdselsdepartementet
- Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (ATL)
- De fleste norske politiske parti

Likevel MC Norge

presenterer:

vår egen funksjonstilpassede skolesykkel

- den eneste i Norge!