



Nytt fra føreropplæringsområdet

FFTP-konferansen, 23. november 2018

*Bodil Rønning Dreyer,
direktør Trafikant - og kjøretøyavdelingen*



Hovedpunkter

- Framtidig organisering av Statens vegvesen og Trafikant- og kjøretøyvirksomheten
- Endringer i førerkortkravene og føreropplæringen
- Tiltak for å bedre opplæringen og motarbeide useriøse aktører



Framtidig organisering av Statens vegvesen

- Siste omfattende organisasjonsendring av hele etaten var i 2010
- Trafikkstasjonsstrukturen har i hovedsak ligget fast siden slutten av 1970-tallet
- Justeringer gjennomført
- Politikerne har ikke ønsket større endringer
- Samferdsel- og Finansdepartementet har i det siste gjennomgått virksomheten
- Nye føringer i Statsbudsjettet for 2019



Statens vegvesen

Framtidig organisering

Statsbudsjettet for 2019

- Departementet ser behov for en større gjennomgang av hele Statens vegvesens organisering
- Uavhengig av valg av overordnet organisasjonsmodell, gis Statens vegvesen blant annet i oppdrag å:
 - Reformere trafikant- og kjøretøyområdet



Foto: Marius S. Staulen

Framtidig organisering

Reform av trafikant- og kjøretøyområdet

- Å reformere trafikant- og kjøretøyområdet innebærer
 - fremtidsrettede, brukerorienterte og effektive tjenester
 - gjennom ny *tjenesteleveransemodell* og
 - ny *tjenestestruktur*
 - vurdere *privatisering*
- Dette innebærer
 - reduksjon i antall tjenestesteder
 - omlokalisering av tilbud
 - redusert personellbehov





Framtidig organisering

Føringer i statsbudsjettet

- Statens vegvesen skal
 - utforme forslag til innretning av reformen
- Endringene skal gjennomføres innen utgangen av 2024
- Endringene på TK-området vil ha stor betydning for næringsaktører, private brukere, lokale myndigheter m.fl.
- For å sikre god utforming av reformen skal berørte aktører få bidra inn i de utredninger og vurderinger som skal gjøres



Endringer i førerkortkrav og føreropplæring

Oppdrag fra Samferdselsdepartementet

- Forenklet tilgang til førerett for lettmotorsykkel for innehavere av førerkort i klasse B
 - Utredning og høring av to modeller:
 - Krav til noe opplæring og teoretisk og praktisk prøve når man har førerett for klasse B
 - Krav til forsterket opplæring med et omfang på størrelsesorden 12 timer uten prøve når man har førerett for klasse B
 - Opplæringskravene skal være tilstrekkelige for å ta nødvendig hensyn til særlige risikoutfordringer kjøring med lett motorsykkel innebærer.







Endringer i førerkortkrav og føreropplæring

Endringer AM147

- Senke aldersgrensen fra 18 til 16 år for alle kjøretøy i klasse AM147
 - Innebærer å gjøre endringer i opplæringskravene for å tilpasse en yngre aldersgruppe
- Forenklet tilgang til førerrett for mopedbil for de som har førerkort i klasse T traktor
 - Innebærer at førerrett for klasse T også vil gjelde førerrett for mopedbil etter gjennomført sikkerhetskurs på veg

Endringer i førerkortkrav og føreropplæring

Innføre førerkortklasse B1 med aldersgrense 16 år

L7e	Heavy quadricycle	L7e-A1 L7e-A1	On road quad	
		L7e-B1	Heavy all terrain quad	
		L7e-B2	Heavy all terrain quad side-by-side buggy	
		L7eC	Heavy Quadri-mobile	



Bedre opplæringen og motvirke useriøs aktivitet

Andre endringer

- Karantenetid ved juks
- Etterutdanning av trafikklærere
- Sikrere innmelding av opplæring
- Større innsats mot godkjente trafikkskoler som samarbeider med ikke godkjente virksomheter



Takk for oppmerksomheten!

