



Statens vegvesen

FFTP-konferansen 2022

Føreropplæring og trafikkklærerkompetanse i framtida

*Dag Terje Langnes,
seksjonssjef, Statens vegvesen*

Mål i Nasjonal transportplan 2022-2033

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050

Mer for pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til oppfylling av
Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte
og hardt skadde



Enklere reisehverdag og
økt konkurranseevne for
næringslivet



Føreropplæringa

- 1970 – Det tragiske året
- Føreropplæringa satt i system
- Regulering av bransjen
- Trafikklærerutdanning
- Den store visjonen
- Endringer i læreplanene
- Norsk føreropplæring 2005 – blir sett opp til internasjonalt
- Videreutvikles i takt med utfordringene/endringene
 - Digitalisering av opplæringa
 - Gradvis automatisering av kjøretøy





*....., men god kvalitet i
trafikkopplæringa er helt avhengig
av høy kompetanse hos
trafikklærerne*

Trafikklærerkompetanse

- Lokal godkjenning
- Statens trafikklærerskole -> Høgskolen i Nord-Trøndelag -> Nord universitet og Oslo Met
- Spesialutdanninger
- ...men ingen videre pålagt utdanning



§ 27. Opplæringsinstitusjoner for førerkortrettet opplæring m.m.

2.ledd:

Departementet kan i forskrift:

b. stille krav til den som skal gi opplæring mot vederlag og faglig ansvarlig, herunder vilkår for godkjenningen, krav til alder, utdanning, førerkort, edruelighet og helse, tilleggskrav for undervisning i visse klasser, emner eller visse oppgaver, **krav til regodkjenning og etterutdanning** samt fastsette overgangsordninger,

Vegen videre

- Arbeid i samarbeid med bransjeorganisasjonene
- Utarbeide et rammeverk som forskriftsfestes
 - Frekvens
 - Omfang
 - Tillegg for førerkortklassene?
 - Struktur for gjennomføring
- Innhold må bli «levende»
- Godkjenningsordning



Norges
Trafikkskoleforbund



TRAFIKKFORUM



Når blir det
gjeldende?



Takke for meg!

Foto: Skjalg Vian, Design og prosjektering: Zenisk

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag