



Statens vegvesen

# Trafikksikkerhet før og nå!

Trafikklærerkonferansen  
Lillestrøm 4. november 2010

Vegdirektør  
Terje Moe Gustavsen

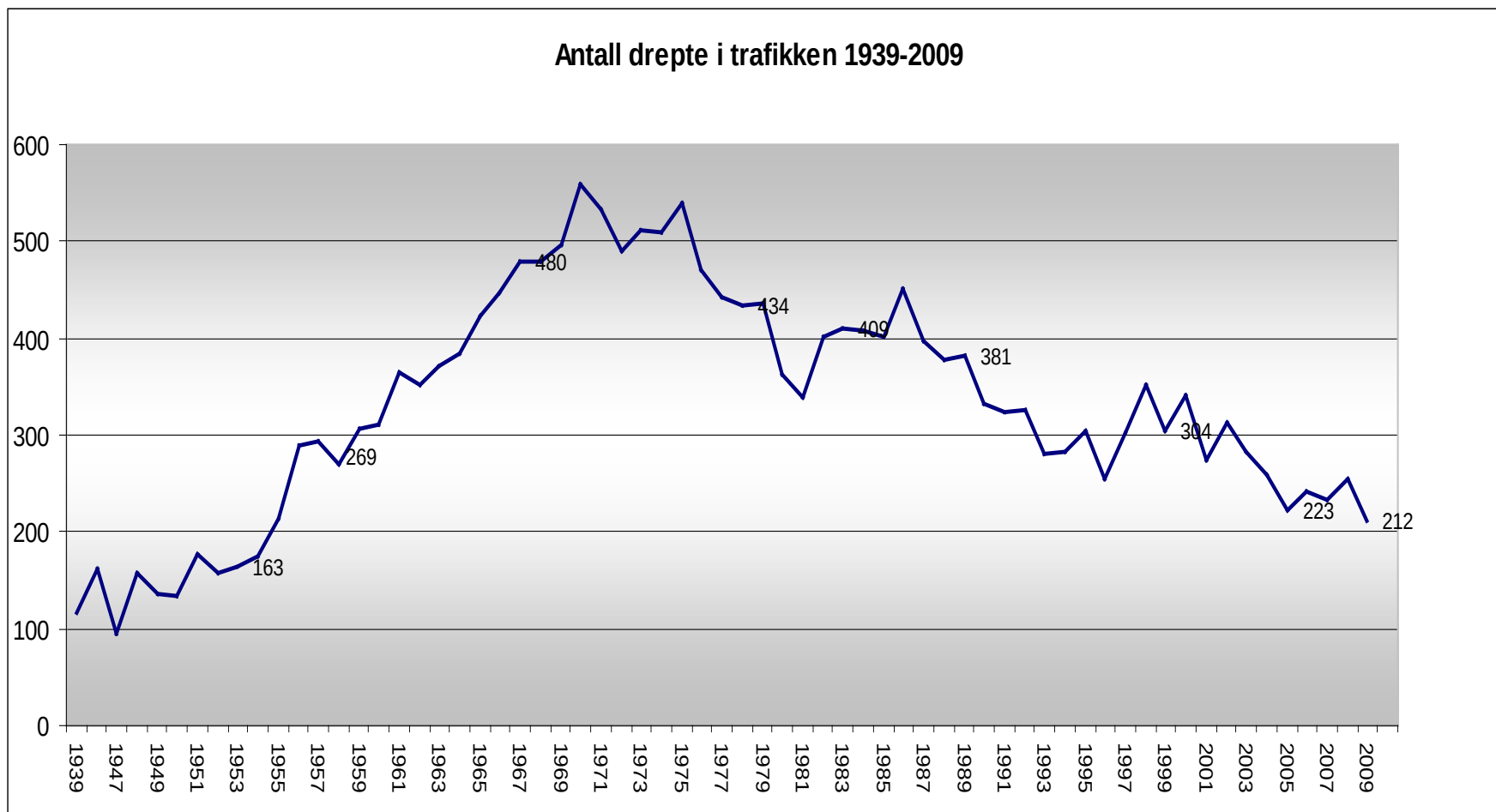


# Nullvisjonen

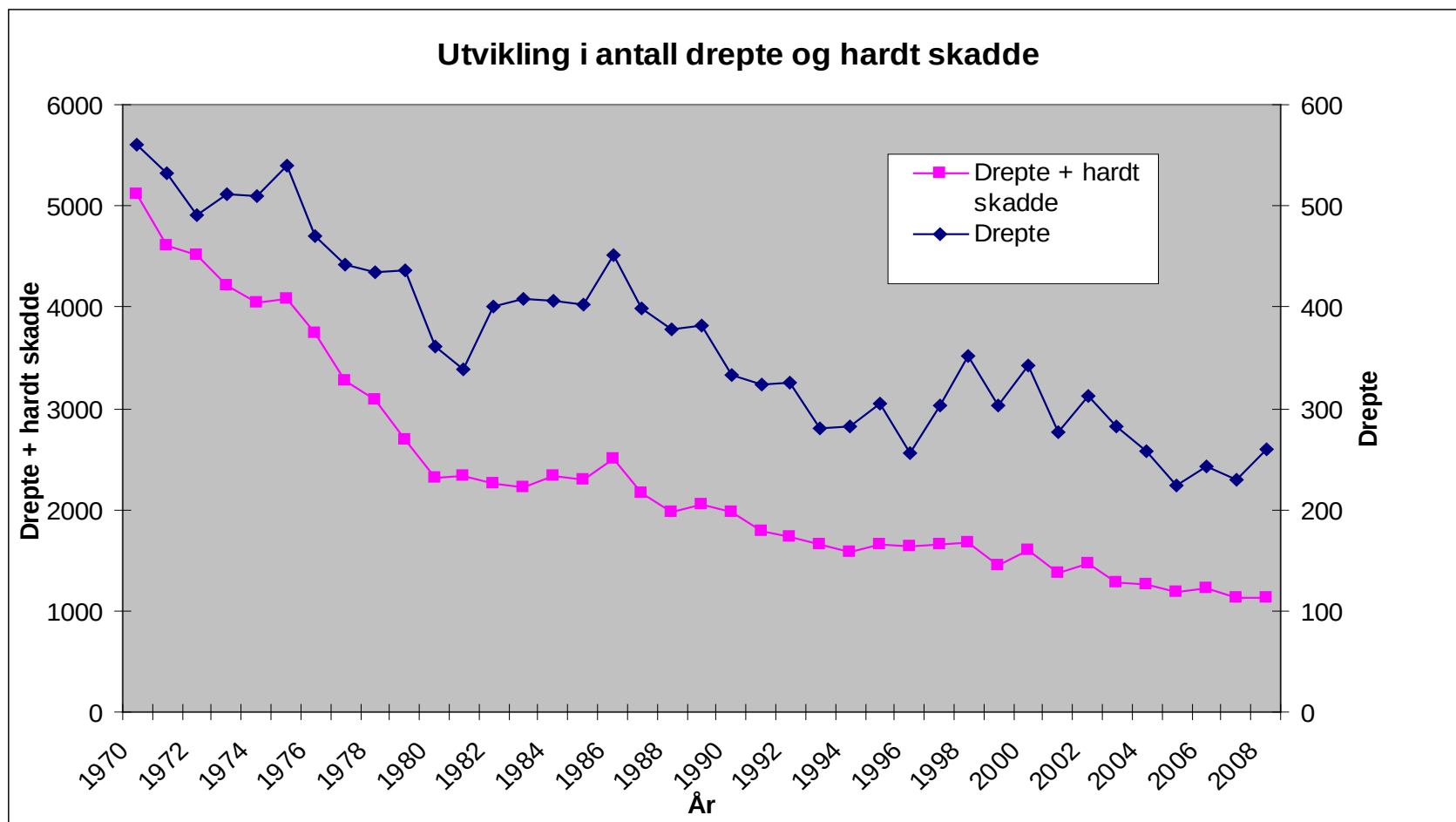


- ✓ En visjon om null drepte og null hardt skadde i trafikken
- ✓ Visjonen er basert på tre grunnpilarer
  - Etikk
  - Vitenskap
  - Ansvar

# Ulykkesutviklingen antall drepte i vegtrafikken



# Utvikling drepte og hardt skadde



# Hvem er aktørene i trafiksikkerhetsarbeidet?

- ✧ Den enkelte trafikant
- ✧ SVV, Politi, Helsedirektoratet
- ✧ Samferdsels-, Justis-, Sosial- og helse-, Forsvarsdepartementet
- ✧ Fylkeskommuner og kommuner
- ✧ Utdanningsinstitusjoner
- ✧ Forskningsmiljøer
- ✧ Internasjonale kontakter/organisasjoner
- ✧ Frivillige organisasjoner
- ✧ Trygg Trafikk
- ✧ Interesseorganisasjoner
- ✧ Næringsorganisasjoner
- ✧ Den norske kirke og trossamfunn for øvrig
- ✧ Og mange, mange andre



# NTP 2010 – 2019

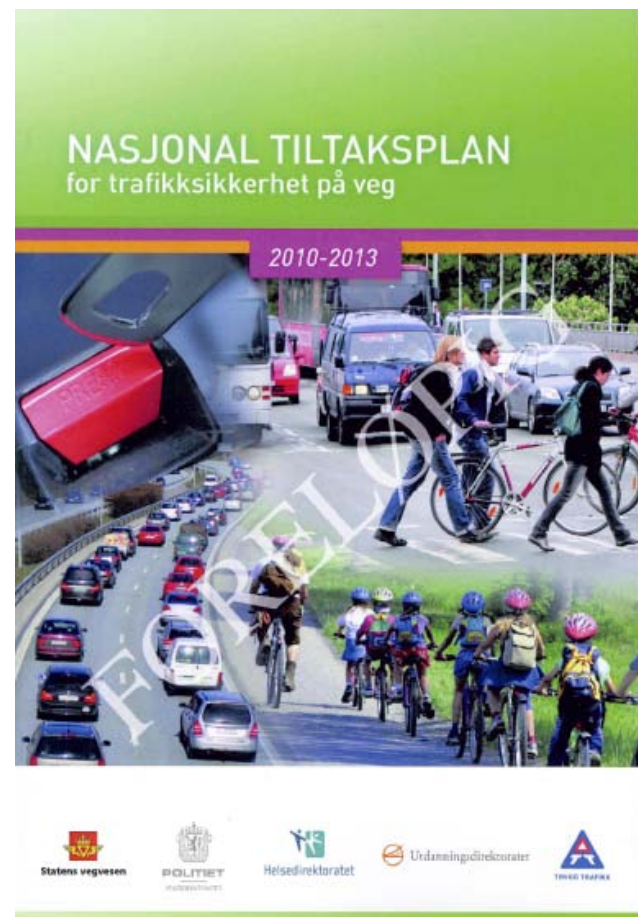
- Antall drepte og hardt skadde skal reduseres med minst 1/3
- Satsing på arbeid mot ulykkestyper med høy alvorlighetsgrad
- Fokus på høyrisikogruppene
- Kontrollinnsats må styrkes
- Ny teknologi (ITS) må tas i bruk
- Fylkeskommunene må bidra aktivt





# Nasjonal tiltaksplan for trafikkssikkerhet

- Hovedtrekk i ulykkesbildet
- Organsiering av TS-arbeidet
- Aktører
- Tiltak i alt 152 som vi skal følge opp
- Tiltak mot ungdomsulykker





# 46 vegtiltak

- Store vegprosjekter
- Investeringsiltak på eksisterende veg
- Drift og vedlikehold
- Fartsgrenser
- Areal og transportplanlegging
- Arrangementer på offentlig veg
- ITS tiltak på veg







# 25 kjøretøytiltak

- Kjøretøykontroll
- ITS rettede kjøretøytiltak
- Tiltak for snøscooter og ATV



# 79 trafikanttiltak

- ✧ Trafikkopplæring
- ✧ Føreropplæring
- ✧ Spesielle ungdomstiltak
- ✧ Kampanjer og informasjon
  - Fart
  - Bilbelte
- ✧ Kontroll og overvåking
- ✧ Straff og sanksjoner
- ✧ ITS rettede trafikanttiltak





# Kampanjer



Husk bilbelte



Stopp og sov



# Føreropplæring



# Føreropplæringens rolle i TS - arbeidet

- ✧ Trafikantene har ansvar for sin egen atferd
- ✧ Lærer seg å innrette seg på en ansvarlig måte
- ✧ Større krav til de som skal være førere av motorkjøretøy enn andre trafikanter
- ✧ Ansvarlig atferd/å påvirke/endre atferd
- ✧ Involvering av foresatte



# Føreropplæringen i TS-arbeidet

- Større status enn tidligere
- Heving av trafikkklærerutdanningen til 2-årig høyskole i 2003
- Føreropplæringen som ble innført i 2005 varet stort løft
- Internasjonal interesse for valg vi har hatt mot til å gjøre
- Bedre forankring av føreropplæringen gjennom forskriftsfesting av mål, innhold og gjennomføring, sikrer rettigheter og plikter bedre enn før





# Kombinasjon av virkemidler

- Dersom man kombinerer informasjon og kontrollvirksomhet, vil virkningen forsterkes ytterligere
- Kombinasjon av kompetanse
- Samarbeid mellom vegvesenet og trafikkskolene for å få føreropplæringa til å virke etter intensjonen



# Norsk føreropplæring

- en balansegang mellom profesjonell og foreldrebasert





# Læreplanene et verktøy i TS-arbeidet



# Læreplanene krever samarbeid



# Er de profesjonelle nok?







# Evaluering



# Debatt nå?

- Fortsatt liten debatt om det atferd/opplæring sammenliknet med fysiske tiltak
- Tilløp til god debatt i mange lokalaviser
- Noe i riksaviser
- Lite i fjernsyn
- Rikspolitikerne følger opp med spørsmål i Stortinget og opplæring og førerprøve, ventetider m.m.
- Moderne media:
  - Stor aktivitet på den nyopprettede facebook siden til SVV om øvingskjøring

