



Kjekt å vite om lærerutdanningen for
fører- og yrkessjåføropplæring tunge klasser

Kjekt å vite om tunge klasser-Tilbakeblikk



- Endrede opptakskrav 2022
- Tilpasset søkere med yrkessjåførbakgrunn
- Årets kull 30 studenter

Kjekt å vite om lærerutdanningen tunge klasser. Ny utdanningsmodell



- Dagens modell
 - Grunnutdanning (fokus kl B) 2år + spesialutdanning (kl C D E) 0,5år
- **Ny modell fom 2025**
 - Grunnutdanning kl CDE 2år
 - Samlingsbasert
 - Gir lærerkompetanse for CDE

Kjekt å vite om plan for etterutdanning tunge klasser.



- Ulike tilbud fra ulike aktører i tråd med forskrifter og retningslinjer for innhold
- Ulike tilbud frie emner
- Noen av kursene som tilbys vil kunne påbygges til å bli studiepoenggivende

Kjekt å vite om ideer for innhold etterutdanning tunge klasser.



- Trafikkopplæringsforskriften og Læreplanene
 - Få et bevisst forhold til å utdanne yrkessjåfører i tråd med gjeldende forskrifter og læreplaner.

Kjekt å vite om ideer for innhold etterutdanning tunge klasser.



- Juss
 - Transportrelaterte lover, forskrifter, direktiver og forordninger.
- Juss og bransjeetikk
 - Hvor store trafikale friheter kan vi tillate oss
- Den enkelte lærer sin erfaring vs samfunnets krav
 - Hvor store pedagogiske friheter kan vi tillate oss

Kjekt å vite om ideer for innhold etterutdanning tunge klasser.



KI generert bilde

- Det fremmedkulturelle perspektiv
 - Opplæringsstrategi tilpasset de fremmedkulturelle sine forutsetninger

Kjekt å vite om ideer for innhold etterutdanning tunge klasser. Teknologi



- Førerstøttesystemene
 - Funksjon og begrensninger
- Digitale undervisningsmidler
 - Funksjon og begrensninger
 - Simulator, VR teknologi, Eye-tracking briller, AR-headset (Microsoft HoloLens)
- The pedagogy behind educational use of Technology

Kjekt å vite om ideer for innhold etterutdanning tunge klasser.



Stress og fare. Uvanlige og farlige situasjoner, som en elg i veibanen, kan ikke testes i en virkelig kjøretime. Men de kan fint trenes på i en simulator. Illustrasjon: Skjermdump, YouTube.

– En digital kjørelærer er like bra som en ekte

For mange dør i trafikken. Opplæring i fullskala kjøresimulator kan bidra til tryggere sjåførere. En KI-kjørelærer kan skreddersy opplæringen. Den som trenger å trene på rundkjøringer, kan gjøre unna 30 slike på 30 minutter.

- Artikkel Gemini.no
- Muligheter og begrensninger knyttet til simulatorer og Kunstig Intelligens (KI) teknologi

Kjekt å vite om ideer for innhold etterutdanning tunge klasser



- Ulykkesanalyser
- Forskningsrapporter
- Forskningsartikler
- Etc
- Hva kan disse fortelle oss?
- Hvordan nyttiggjøre oss disse i fører og yrkessjåføropplæringen.



Kjekt å vite om lærerutdanningen for
fører- og yrkessjåføreropplæring tunge klasser
