



Nasjonal tiltaksplan for trafikk- sikkerhet på vei 2022-2025

- Føreropplæringens plass og rolle

v/Sigurd Løtveit, Statens vegvesen



Statens vegvesen

Nasjonal tiltaksplan for trafikk- sikkerhet på vei 2022–2025



POLITIET



Målformuleringer i Nasjonal transportplan 2022-2033



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050

Mer for pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til oppfylling av
Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte
og hardt skadde

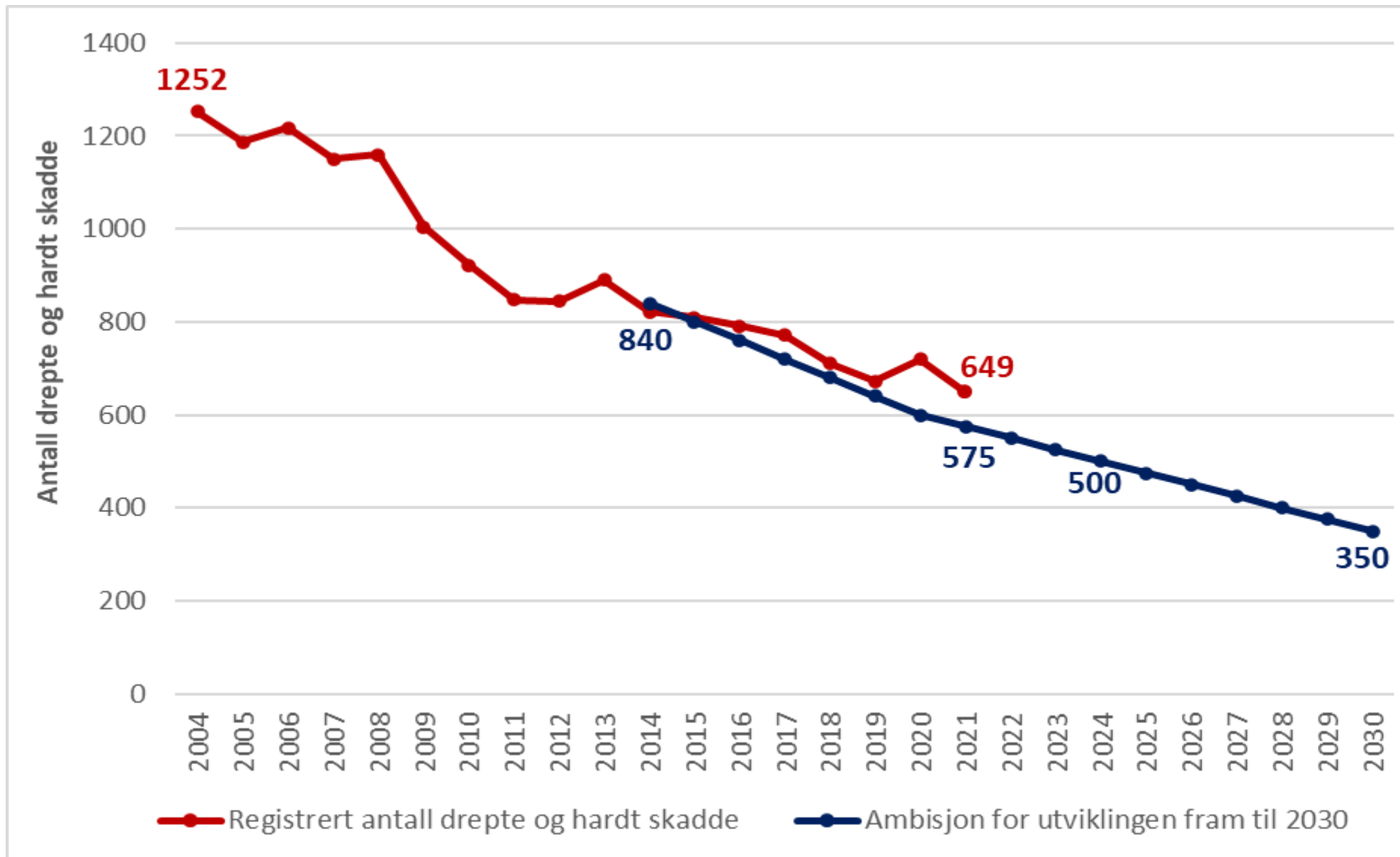


Enklere reisehverdag og
økt konkurranseevne for
næringslivet

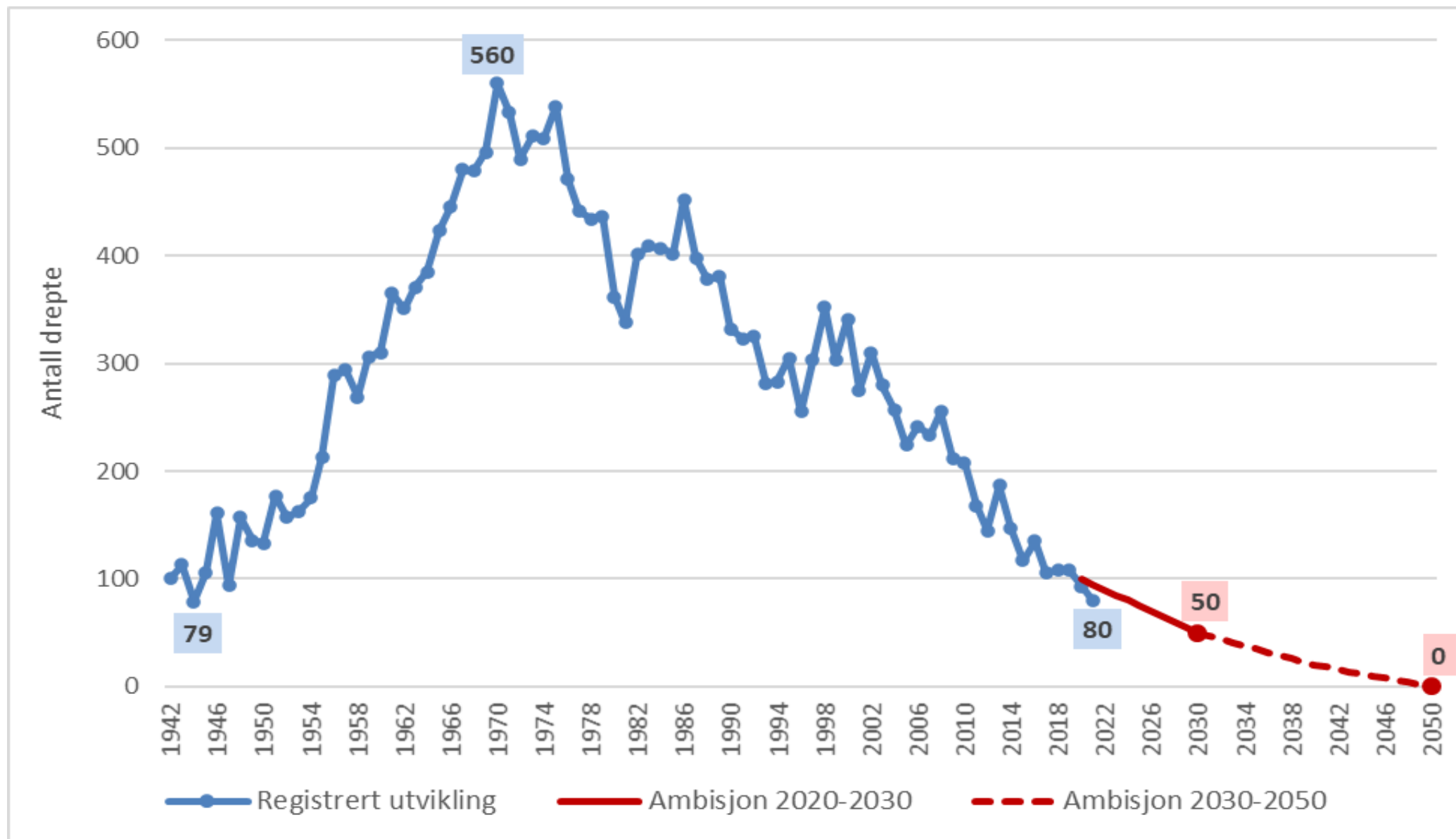


Utvikling i antall drepte og hardt skadde

– Registrert situasjon 2004-2021 og ambisjon fram til 2030



Utvikling i antall drepte – Registrert utvikling 1942-2021 og ambisjon for utviklingen fram til 2050



Forankring av arbeidet med *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025* i stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033

Formålet med planen er å:

- *Utarbeide et bredt spekter av omforente og faglig forankrede tiltak*
- *Styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene*
- *Framstille hvordan aktørene skal bidra til reduksjon i antall drepte og hardt skadde*
- *Sette mål for tilstandsutviklingen innenfor områder av stor betydning for trafikksikkerheten*



Meld. St. 20

(2020 – 2021)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033



Framdrift for arbeidet med *Nasjonal tiltaksplan for trafikk-sikkerhet på vei 2022-2025*

- **Fase 1:** 1/1-1/6 2021: Innhente forslag til tiltak
- **Fase 2:** 1/6-1/10 2021: Utarbeide høringsutkast
- **Fase 3:** 1/10-31/12 2021: Utkast på høring
- **Fase 4:** 1/1-1/3 2022: Utarbeide sluttdokument
11/3 - 2022: Lansering og overlevering av sluttdokumentet til Statsråden

- Møte med interesseorg.
- Temamøter
- Innspill om tiltak fra ulike aktører
- Prosess mot fylkeskommunene



Nasjonal tiltaksplan for trafikk-sikkerhet på vei 2022–2025

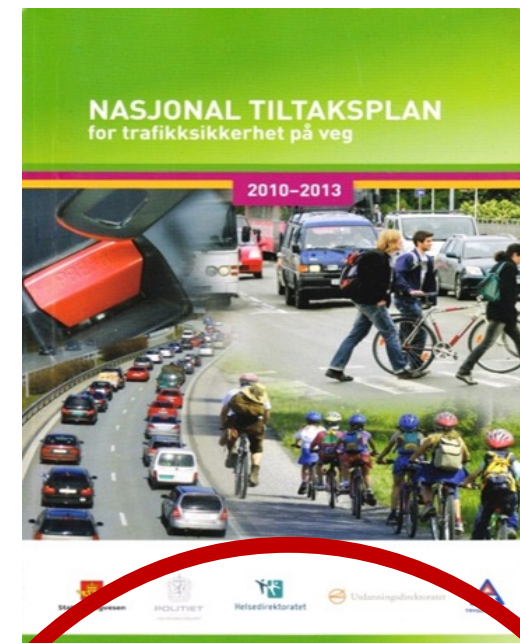
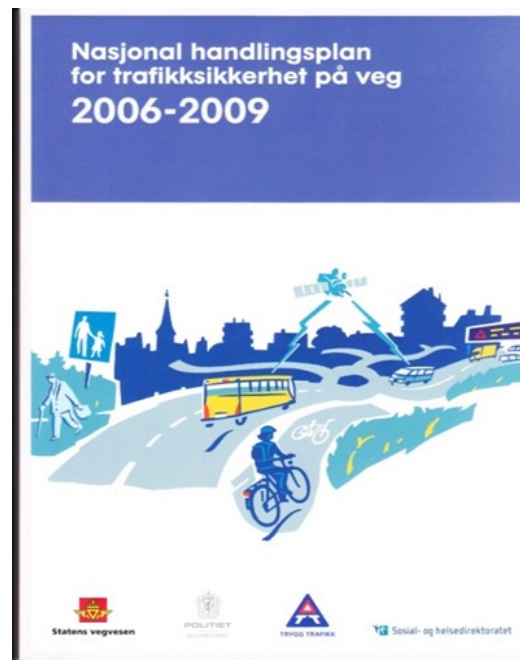


Nasjonal tiltaksplan for trafikk-sikkerhet på vei 2022–2025





Statens vegvesen



Nasjonal tiltaksplan for trafikk-sikkerhet på veg 2018-2021



Aktører som har medvirket

Interesseorganisasjonene

- **ATV-importørenes Forening**
- **Av-og-til**
- **Drive for life/Kjør for livet**
- **Fellesforbundet**
- **Finans Norge**
- **Foreldreutvalget for grunnskolen**
- **Forhandlerforeningen NMCF**
- **Importørforeningen MCF**
- **MA – Rusfri trafikk**
- **NAF**
- **Nasjonalfor. for folkehelsen**
- **NHO Logistikk og transport**
- **NHO Transport**
- **NLF**
- **NMCU**
- **Norges blindeforbund**
- **Norges cykleforbund**
- **Norges trafikkskoleforbund**
- **Norske kvinners sanitetsforening**
- **Nullvisjonen Agder**
- **Pensjonistforbundet**
- **Personskadeforbundet LTN**
- **Skadeforebyggende forum**
- **Syklistenes landsforening**
- **Trafikkforum**
- **Trafikksikkerhetsforeningen**
- **Ung i Trafikken – ingen venner å miste**

- **Yrkestrafikkforbundet**
- **Trygg Trafikk**

Statlige aktører

- **Statens vegvesen**
- **Politiet**
- **Helsedirektoratet**
- **Utdanningsdirektoratet**
- **Arbeidstilsynet**
- **FHI**
- **Kriminalomsorgen**
- **Nasjonalt senter for flerkulturell opplæring (NAFO)**
- **Nord universitet**
- **Nye veier**
- **Oslo universitetskehus**
- **SHK**
- **STAMI**
- **Vegtilsynet**

Fylkeskommunene

- **Viken**
- **Innlandet**
- **Vestfold og Telemark**
- **Agder**
- **Rogaland**
- **Vestland**
- **Møre og Romsdal**
- **Trøndelag**
- **Nordland**
- **Troms og Finnmark**

Storbykommunene

- **Oslo**
- **Bærum**
- **Drammen**
- **Kristiansand**
- **Stavanger**
- **Bergen**
- **Trondheim**
- **Tromsø**

Departementene

- **Samferdselsdep.**
- **Helse- og omsorgsdep.**

Fylkeskommunene har hatt politisk behandling av høringsutkastet – Alle fylkeskommunene står bak fylkeskommunenes tiltak

Storbykommunene har hatt mulighet for politisk behandling av høringsutkastet – Alle storbykommunene står bak storbykommunenes tiltak

Rød tekst = Inngår med oppfølgingstiltak

Blå tekst = Ikke oppfølgingstiltak men har gitt uttalelse/innspill

Kriterier for oppfølgingstiltakene i tiltaksplanen

- 1) Tiltaket må gi en forventet reduksjon i drepte og hardt skadde sammenliknet med om tiltaket ikke ble gjennomført.
- 2) Tiltaket må være i samsvar med føringer gitt i Nasjonal transportplan (NTP), og må heller ikke være i strid med øvrige politiske signaler gitt av regjeringen.
- 3) Tiltaket må være forankret i ledelsen hos den aktøren som står som ansvarlig for gjennomføring.
- 4) Tiltaket må være gjennomførbart innenfor forventede økonomiske rammer (det følger ikke ekstra midler med tiltaksplanen).
- 5) Tiltaket må være gjennomførbart med forventet bemanning.
- 6) Tiltaket må ha et visst omfang.

Valgte innsatsområder

1. Fart (7)
2. Rus (14)
3. Belte i bil og buss og sikring av barn (7)
4. Uoppmerksomhet (8)
5. Barn (0-14 år) (17)
6. Ungdom og unge førere (14)
7. Eldre trafikanter (5)
8. Gående og syklende (14)
9. MC og moped (15)
10. Godstransport på veg (8)
11. Møteulykker og utforkjøringsulykker (7)
12. Drift og vedlikehold (11)
13. Bruk av ny teknologi i trafikksikkerhetsarbeidet (12)
14. Trafikksikkerhet i private og offentl. virksomheter (15)
15. Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnlaget (10)

Øvrige områder som omtales

- Straff og førerett (1)
- Bedre skadebehandling (1)
- Traf. med innvandrerbakgrunn (4)
- Arbeid på og ved vei (3)
- Påkjørsel av vilt (1)
- ATV (3)
- Tunnelsikkerhet (2)

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025



179 tiltak fordelt på områder

Valgte innsatsområder

1. Fart (7)
2. Rus (14)
3. Belte i bil og buss og sikring av barn (7)
4. Uoppmerksomhet (8)
5. Barn (0-14 år) (17)
6. Ungdom og unge førere (14)
7. Eldre trafikanter (5)
8. Gående og syklende (14)
9. MC og moped (15)
10. Godstransport på veg (8)
11. Møteulykker og utforkjøringsulykker (7)
12. Drift og vedlikehold (11)
13. Bruk av ny teknologi i trafikksikkerhetsarbeidet (12)
14. Trafikksikkerhet i private og offentl. virksomheter (15)
15. Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnlaget (10)

Øvrige områder som omtales

- Straff og førerett (1)
- Bedre skadebehandling (1)
- Traf. med innvandrerbakgrunn (4)
- Arbeid på og ved vei (3)
- Påkjørsel av vilt (1)
- ATV (3)
- Tunnelsikkerhet (2)

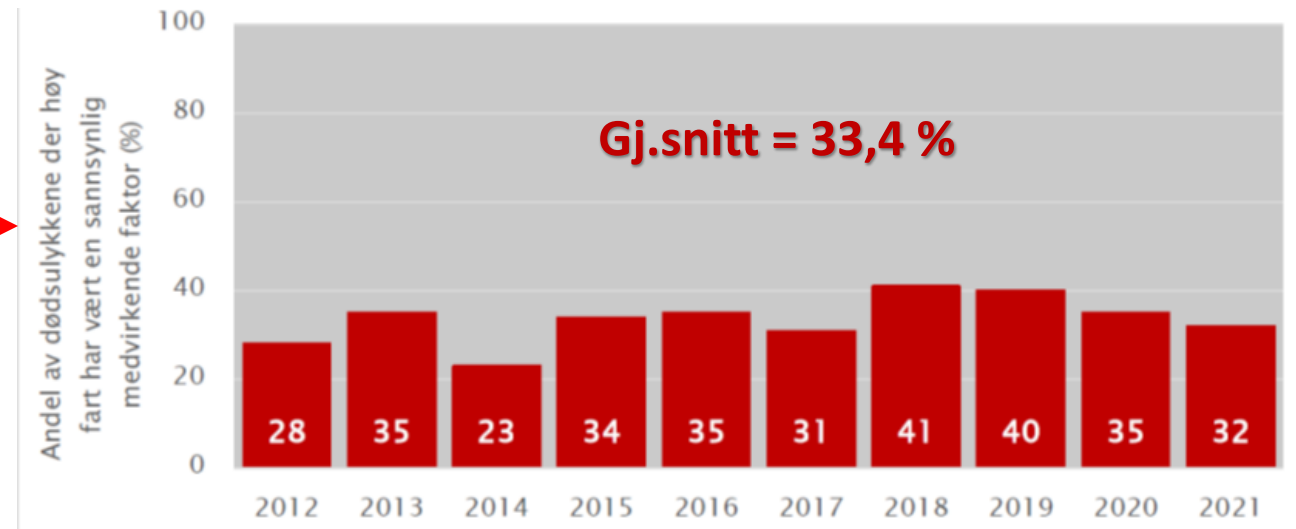
Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025



179 tiltak fordelt på områder

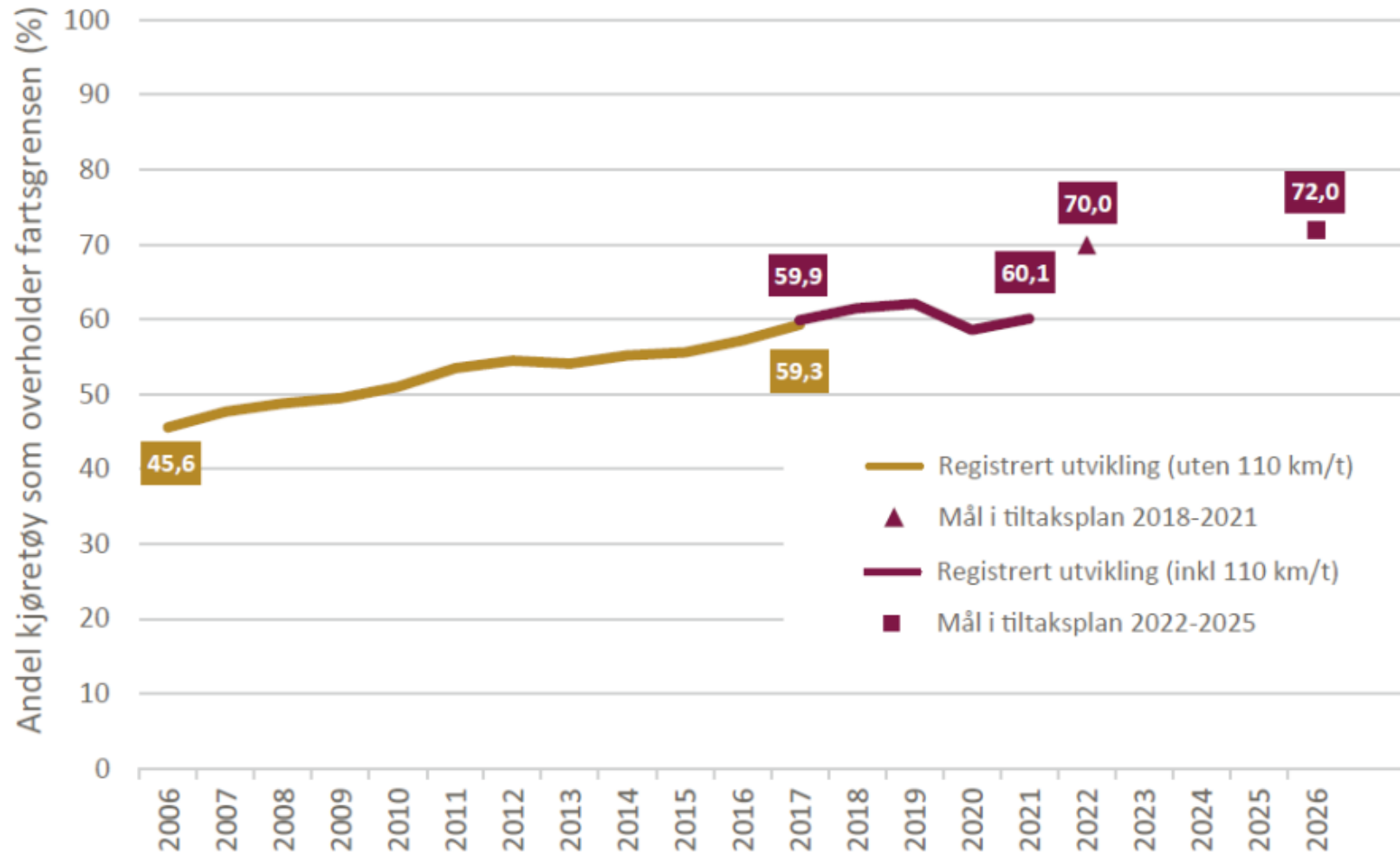
Begrunnelse for valg av Fart som innsatsområde

- Det er en godt dokumentert sammenheng mellom endret fartsnivå og endret risiko for å bli drept eller hardt skadd.
- Tall fra Statens vegvesens ulykkesanalysegruppe (UAG) viser at høy fart er en sannsynlig medvirkende årsak til 33 prosent av alle dødsulykker.



Innsatsområde Fart – Tilstandsmål for overholdelse av fartsgrensene

Innen 2026 skal 72 prosent av kjøretøyene overholde fartsgrensen.



7 oppfølgingstiltak innenfor innsatsområdet **Fart** som skal bidra til å nå tilstandsmålet.

Oppfølgingstiltak:

1. Politiet vil, i samarbeid med Statens vegvesen, benytte regionale fartsdata til ytterligere kunnskapsbasert fartskontrollvirksomhet.
2. Statens vegvesen vil, i samarbeid med politiet og fylkeskommunene, gjennomføre en kartlegging for å identifisere riks- og fylkesveier som oppfyller kriteriene for streknings-ATK eller punkt-ATK.
3. Politiet vil, i samarbeid med Statens vegvesen, lage en helhetlig strategi og plan for mer effektiv bruk av ATK.
4. Politiet vil effektivisere saksbehandlingen av ATK, og arbeide for digital utsendelse og mottak av bøter.
5. Trygg Trafikk vil arbeide for at trafikksikkerhet tillegges større vekt når det tas prinsipielle valg knyttet til fastsettelse av fartsgrenser.
6. Statens vegvesen vil videreføre den nasjonale fartskampanjen.
7. Statens vegvesen vil gjennomføre en systematisk kartlegging av veinettet for å identifisere strekninger der veiutformingen inviterer til å kjøre fortere enn det som er forsvarlig, og derfor kan bidra til økt risiko for ulykker.

Begrunnelse for valg av Uoppmerksomhet som innsatsområde

- En temaanalyse basert på funn fra Statens vegvesens ulykkesanalysegruppe (UAG) viser at uoppmerksomhet hos fører av motorkjøretøy bidro til nesten hver tredje dødsulykke i perioden 2011-2015.
- Mye tyder på at uoppmerksomhet i form av distraksjon er et økende problem, noe som i stor grad er knyttet til den teknologiske utviklingen (mobilbruk, berøringsskjermer i bil m.m.).

Innsatsområde - Uoppmerksomhet

I planperioden 2022-2025 vil aktørene fortsette og videreutvikle arbeidet for å få ned antall ulykker som skyldes uoppmerksomhet på grunn av distraksjon.



Foto: Colourbox

Tenk

Tenk gjennom hva som kan ta oppmerksomheten din bort fra trafikken

Gjør

Gjør deg ferdig med det du kan før du kjører

Kjør!

**Takk for
oppmerksomheten**

8 oppfølgingstiltak innenfor innsatsområdet Uoppmerksomhet

Oppfølgingstiltak:

29. Politiet vil fortsette å fokusere på uoppmerksomhet i trafikken og ha kontroller rettet spesielt mot mobilbruk.
30. Ung i Trafikken vil følge utviklingen av hvor mange i aldersgruppen opp til 26 år som blir bøtelagt for mobilbruk. Dette skal synliggjøres gjennom ulike virkemidler på sosiale medier og i pressemeldinger.
31. Statens vegvesen vil videreføre den nasjonale trafikksikkerhetskampanjen om oppmerksomhet i trafikken.
32. Trygg Trafikk vil, med støtte fra forsikringsselskapet Fremtind, utvikle og gjennomføre en digital kampanje om uoppmerksomhet knyttet til ny teknologi i bil.
33. Trafikkforum og Norges Trafikkskoleforbund vil fortsette å jobbe aktivt med distraksjon og uoppmerksomhet i trafikken gjennom informasjonsformidling, lærebøker, føreropplæring, kurs og etterutdanning.
34. Statens vegvesen vil som en del av den nasjonale oppmerksomhetskampanjen oppfordre virksomheter til å få økt bevissthet og fokus på distraksjon og iverksette tiltak mot uoppmerksom kjøring.
35. Norges Lastebileier-Forbund vil videreføre arbeidet med fokus på distraksjon og uoppmerksomhet gjennom programmene *Aktiv sikkerhet* og *Fair Transport* og gjennom kampanjen *Hendene på rattet, blikket på veien*.
36. Statens vegvesen vil ta initiativ til forskning for å få mer kunnskap om sammenhengen mellom teknologi og uoppmerksomhet og førerens rolle når det gjelder automatisering.

8 oppfølgingstiltak innenfor innsatsområdet Uoppmerksomhet

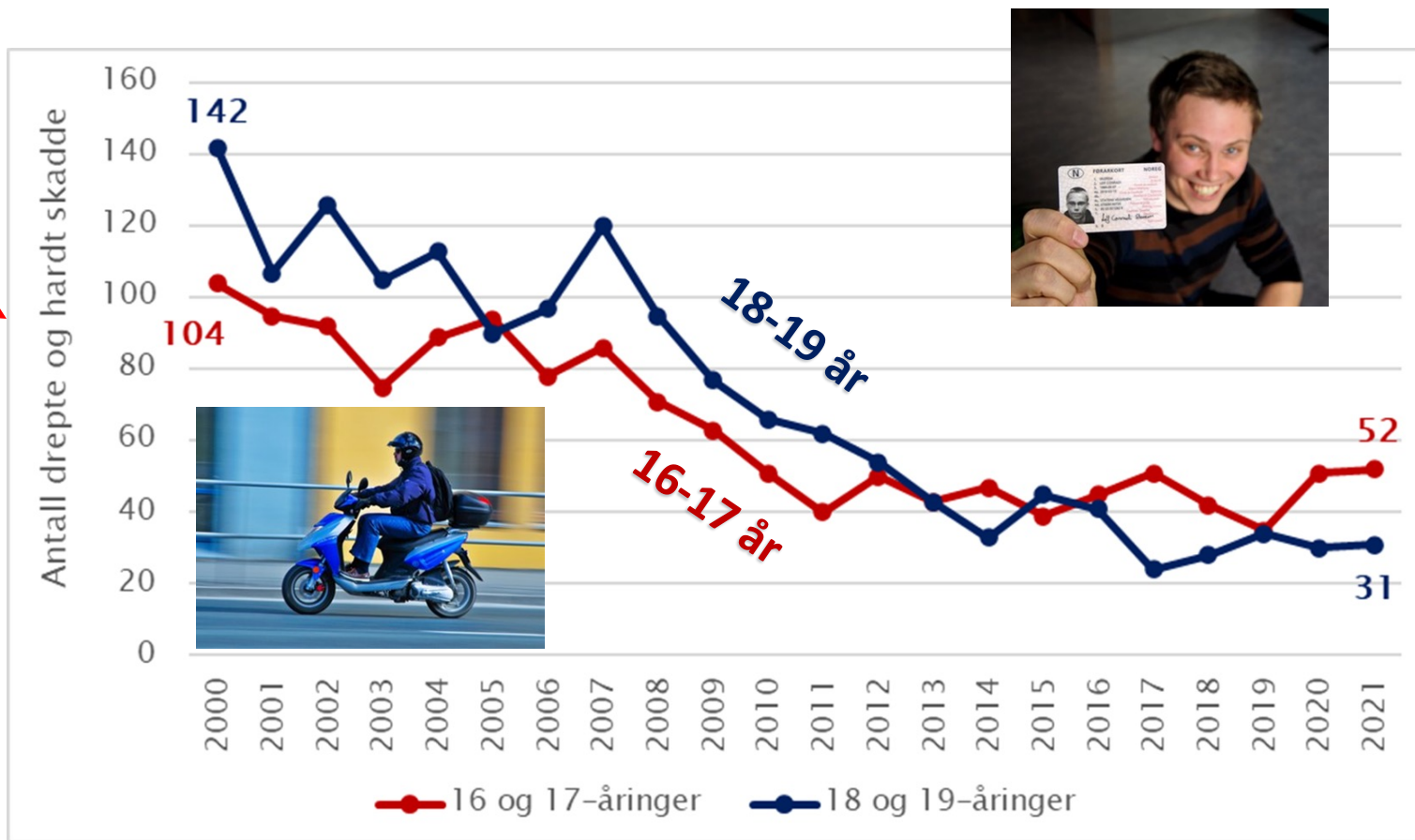
33. Trafikkforum og Norges Trafikkskoleforbund vil fortsette å jobbe aktivt med distraksjon og uoppmerksomhet i trafikken gjennom informasjonsformidling, lærebøker, føreropplæring, kurs og etterutdanning.

Oppfølgingstiltak:

29. Politiet vil fortsette å fokusere på uoppmerksomhet i trafikken og ha kontroller rettet spesielt mot mobilbruk.
30. Ung i Trafikken vil følge utviklingen av hvor mange i aldersgruppen opp til 26 år som blir bøtelagt for mobilbruk. Dette skal synliggjøres gjennom ulike virkemidler på sosiale medier og i pressemeldinger.
31. Statens vegvesen vil videreføre den nasjonale trafikksikkerhetskampanjen om oppmerksomhet i trafikken.
32. Trygg Trafikk vil, med støtte fra forsikringsselskapet Fremtind, utvikle og gjennomføre en digital kampanje om uoppmerksomhet knyttet til ny teknologi i bil.
33. Trafikkforum og Norges Trafikkskoleforbund vil fortsette å jobbe aktivt med distraksjon og uoppmerksomhet i trafikken gjennom informasjonsformidling, lærebøker, føreropplæring, kurs og etterutdanning.
34. Statens vegvesen vil som en del av den nasjonale oppmerksomhetskampanjen oppfordre virksomheter til å få økt bevissthet og fokus på distraksjon og iverksette tiltak mot uoppmerksom kjøring.
35. Norges Lastebileier-Forbund vil videreføre arbeidet med fokus på distraksjon og uoppmerksomhet gjennom programmene *Aktiv sikkerhet* og *Fair Transport* og gjennom kampanjen *Hendene på rattet, blikket på veien*.
36. Statens vegvesen vil ta initiativ til forskning for å få mer kunnskap om sammenhengen mellom teknologi og uoppmerksomhet og førerens rolle når det gjelder automatisering.

Begrunnelse for valg av Ungdom og unge førere som innsatsområde

- Basert på data fra 2017 og 2018 er risikoen for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km om lag fem ganger høyere for bilførere i alderen 18-19 år sammenliknet med bilførere i alderen 25-64.
- I perioden 2011-2020 var 52 prosent av de drepte og hardt skadde på moped, og hele 62 prosent av de drepte og hardt skadde på lett motorsykkel 16 eller 17 år.
- Den positive ulykkesutviklingen for aldersgruppen 16-19 år har stoppet opp.



Innsatsområde Ungdom og unge førere – Mål for risikoutvikling blant 18 og 19 årige bilførere

I planperioden 2022-2025 skal gjennomsnittlig risiko for bilførere i alderen 18 og 19 år å bli drept eller hardt skadd være 25 prosent lavere enn gjennomsnittet for årene 2018 og 2019.

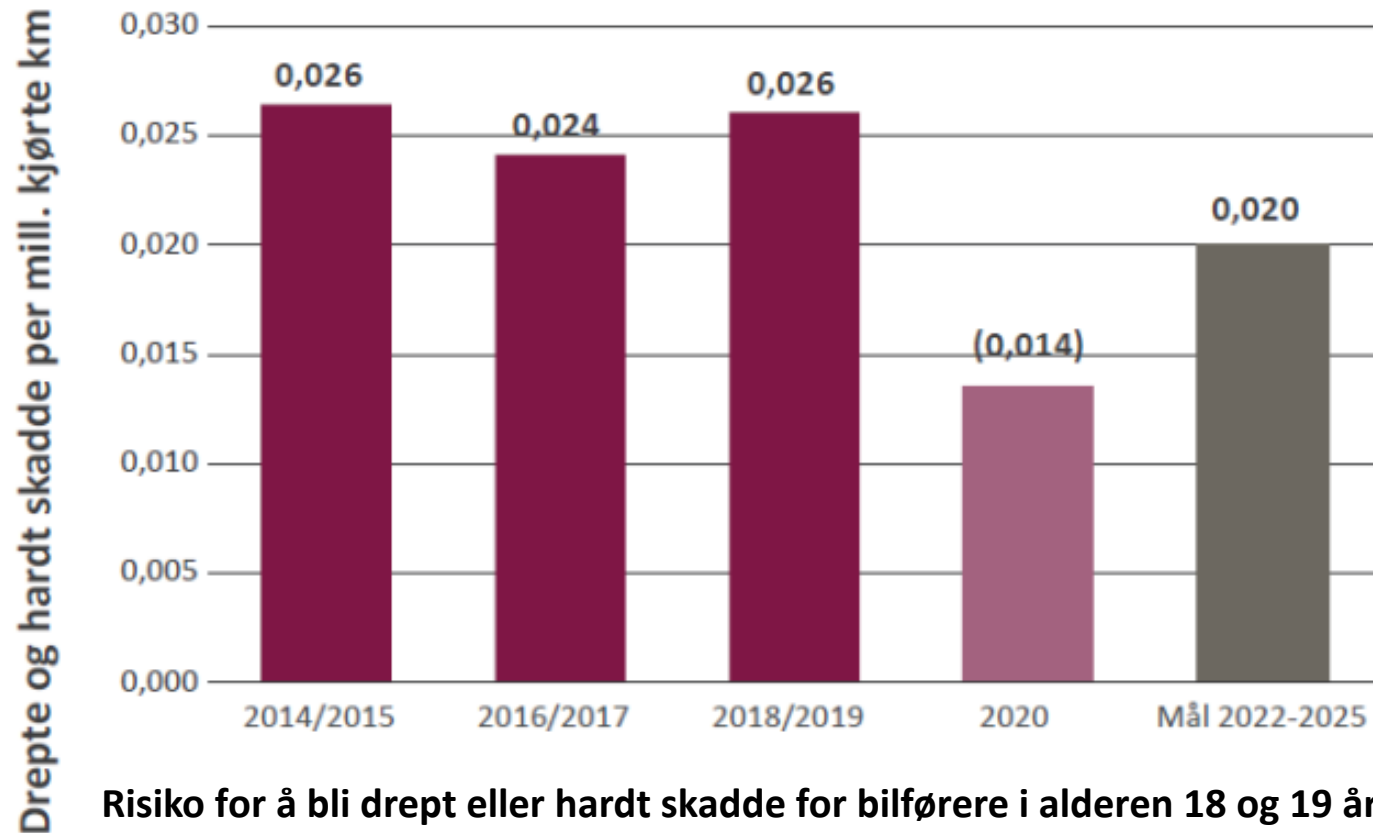


Foto: Henriette Erken Busterud

14 oppfølgingstiltak innenfor innsats-området **Ungdom og unge førere** som skal bidra til å nå tilstandsmålet.

Oppfølgingstiltak:

54. Trygg Trafikk vil tilby kompetanseheving for lærere i valgfaget *trafikk* i alle landets fylker, fysisk eller digitalt.
55. Ung i Trafikken vil gjennomføre et undervisningsopplegg rettet mot valgfaget *trafikk* på ungdomsskolen. Hovedtema er rus, holdninger og atferd.
56. Trygg Trafikk vil, med støtte fra Finans Norge, videreutvikle og informere om den digitale læringsressursen *Underveis* til ungdomskoler og videregående skoler.
57. Trygg Trafikk vil, med støtte fra Gjensidige Forsikring, igangsette et arbeid for å samordne og styrke ungdomsinnsatsen.
58. Statens vegvesen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og Fylkets trafikk sikkerhetsutvalg i Innlandet fylke, tilby 10. klassinger trafikk sikkerhetsdag på *Trafikksikkerhetssenteret* ved Norsk vegmuseum. Et digitalt undervisningsopplegg basert på tematikken på trafikk sikkerhetsdagene vil i planperioden bli spredd til skoler i hele landet.
59. Agder fylkeskommune vil arbeide for at trafikk sikkerhet legges inn som en obligatorisk del av læretiden for lærlinger.
60. Ung i Trafikken vil påvirke russen til å ta kloke og trafikk sikre valg gjennom kampanjen *#Edrusjåfør*.
61. Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politiet og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikk sikkerhet for avgangselevne på videregående skole.
62. Fylkeskommunene vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikantadferd hos ungdom i videregående opplæring inkludert lærlinger.
63. Trygg Trafikk vil, i samarbeid med Statens vegvesen, politiet og Kriminalomsorgen, teste ut og evaluere et forsøk med kurs og atferdsregistrator for unge førere som har mistet føreretten.
64. Trygg Trafikk vil bistå kommuner, fylkeskommuner og regionale aktører som utvikler og iverksetter tiltak rettet mot spesielt risikoutsatte ungdommer.
65. *Trafoen* i Kristiansand vil videreføre *Nasjonalt forum for utøvende holdningsskapende trafikk sikkerhetsarbeid*. Forumet skal bidra til at miljøer som er opprettet på lokalt/regionalt initiativ, og som jobber med utøvende holdningsskapende trafikk sikkerhetsarbeid, skal lære av hverandre og dele kunnskap og erfaringer.
66. Statens vegvesen vil innføre krav til etterutdanning og regodkjenning av trafikk lærere. Innholdet i etterutdanningen vil utvikles i samarbeid med bransjeorganisasjonene for trafikk skoler og utdanningsinstitusjonene for trafikk lærerutdanning.
67. Trygg Trafikk vil utarbeide og distribuere veiledningsmateriell om trafikk sikkerhet til ungdomsrådene i kommunene og fylkeskommunene.

14 oppfølgingstiltak innenfor innsatsområdet **Ungdom og unge førere** som skal bidra til å nå tilstandsmålet.

66. Statens vegvesen vil innføre krav til etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere. Innholdet i etterutdanningen vil utvikles i samarbeid med bransjeorganisasjonene for trafikkskoler og utdanningsinstitusjonene for trafikklærerutdanning.

Oppfølgingstiltak:

54. Trygg Trafikk vil tilby kompetanseheving for lærere i valgfaget *trafikk* i alle landets fylker, fysisk eller digitalt.
55. Ung i Trafikken vil gjennomføre et undervisningsopplegg rettet mot valgfaget *trafikk* på ungdomsskolen. Hovedtema er rus, holdninger og atferd.
56. Trygg Trafikk vil, med støtte fra Finans Norge, videreutvikle og informere om den digitale læringsressursen *Underveis* til ungdomskoler og videregående skoler.
57. Trygg Trafikk vil, med støtte fra Gjensidige Forsikring, igangsette et arbeid for å samordne og styrke ungdomsinnsatsen.
58. Statens vegvesen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og Fylkets trafikksikkerhetsutvalg i Innlandet fylke, tilby 10. klassinger trafikksikkerhetsdag på *Trafikksikkerhetssenteret* ved Norsk vegmuseum. Et digitalt undervisningsopplegg basert på tematikken på trafikksikkerhetsdagene vil i planperioden bli spredd til skoler i hele landet.
59. Agder fylkeskommune vil arbeide for at trafikksikkerhet legges inn som en obligatorisk del av læretiden for læringer.
60. Ung i Trafikken vil påvirke russen til å ta kloke og trafikksikre valg gjennom kampanjen *#Edrusjåfør*.
61. Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politiet og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet for avgangselevne på videregående skole.
62. Fylkeskommunene vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikantadferd hos ungdom i videregående opplæring inkludert læringer.
63. Trygg Trafikk vil, i samarbeid med Statens vegvesen, politiet og Kriminalomsorgen, teste ut og evaluere et forsøk med kurs og atferdsregistrator for unge førere som har mistet føreretten.
64. Trygg Trafikk vil bistå kommuner, fylkeskommuner og regionale aktører som utvikler og iverksetter tiltak rettet mot spesielt risikoutsatte ungdommer.
65. *Trafoen* i Kristiansand vil videreføre *Nasjonalt forum for utøvende holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid*. Forumet skal bidra til at miljøer som er opprettet på lokalt/regionalt initiativ, og som jobber med utøvende holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid, skal lære av hverandre og dele kunnskap og erfaringer.
66. Statens vegvesen vil innføre krav til etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere. Innholdet i etterutdanningen vil utvikles i samarbeid med bransjeorganisasjonene for trafikkskoler og utdanningsinstitusjonene for trafikklærerutdanning.
67. Trygg Trafikk vil utarbeide og distribuere veiledningsmateriell om trafikksikkerhet til ungdomsrådene i kommunene og fylkeskommunene.

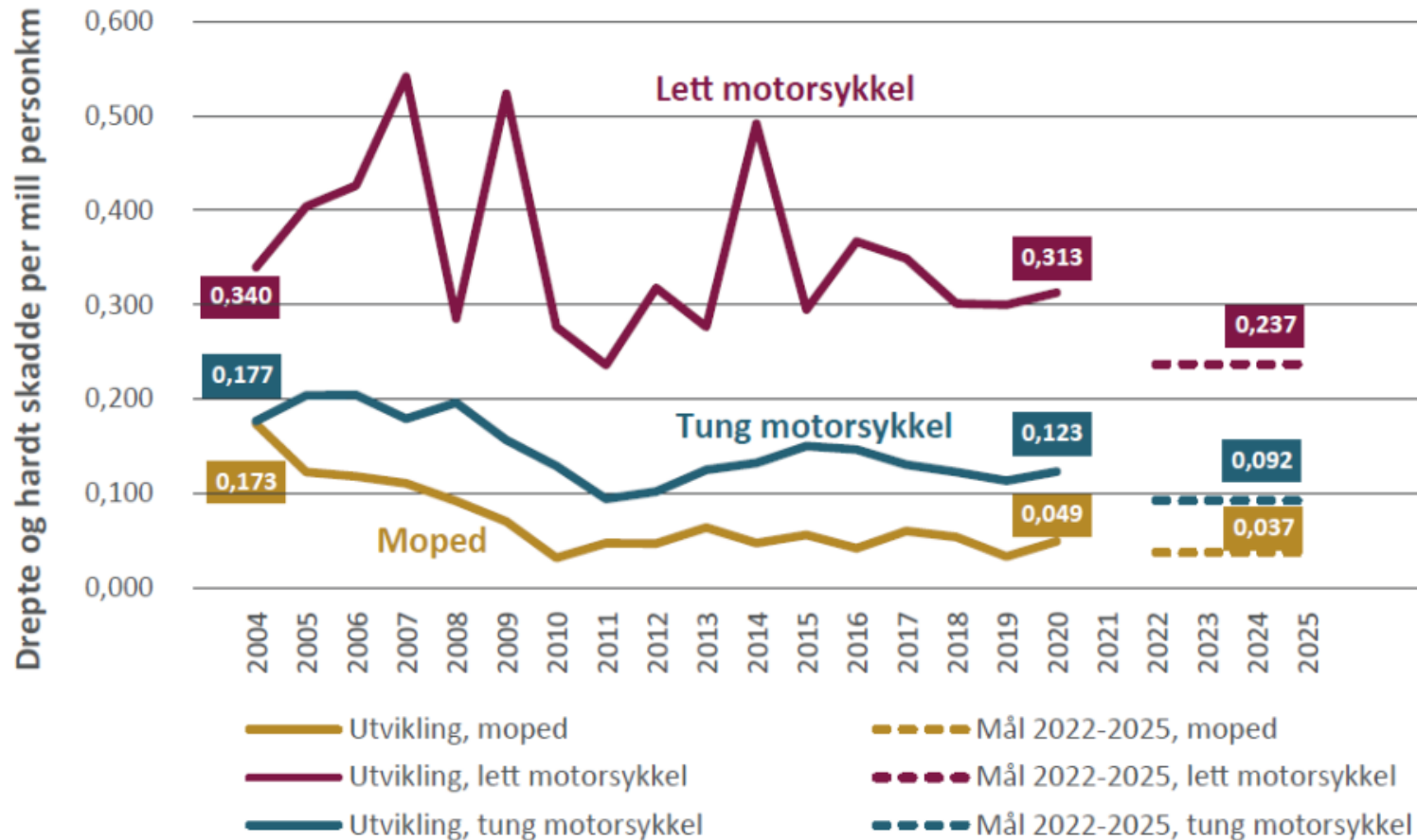
Begrunnelse for valg av Motorsykkkel og moped som innsatsområde

- Svært høy ulykkesrisiko sammenliknet med andre trafikantgrupper.
- Ulykker med motorsykkkel utgjør en raskt voksende del av utfordringsbildet innenfor trafikksikkerhet.



Innsatsområde Motorsykkkel og moped – Mål for risikoutvikling

I planperioden 2022-2025 skal gjennomsnittlig risiko for å bli drept eller hardt skadd på henholdsvis tung motorsykkkel, lett motorsykkkel og moped være 25 prosent lavere enn i perioden 2017-2020 (per personkm).



15 oppfølgingstiltak innenfor innsatsområdet

Motorsykkel og moped som skal bidra til å nå tilstandsmålet.



Statens vegvesen

Oppfølgingstiltak:

87. Statens vegvesen vil lede et *Nasjonalt forum for MC-sikkerhet*, med hensikt å samle og involvere sentrale og kompetente fagmiljøer.
88. Fylkeskommunene vil legge til rette for en samordnet innsats mot motorsykkelulykker.
89. Statens vegvesen vil, i samarbeid med NMCU og andre relevante aktører, utarbeide en gjennomføringsplan for for ATV-, moped og motorsykkeltiltak, basert på blant annet tiltakene i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025*.
90. Statens vegvesen vil gjennomføre målrettede tekniske og administrative kontroller på skoler og andre steder hvor mopedførere treffes.
91. Norsk MC-forhandlerforening (NMCF) sine medlemmer vil i samarbeid med NMCU legge til rette for ett trafikksikkerhetsarrangement per år hos de medlemmene som har kapasitet og lokaliteter til å gjennomføre slike arrangement.
92. MCSikkerhet.no vil, i samarbeid med Trafikkforum, Norges Trafikkskoleforbund, NMCU, NAF og Statens vegvesen, videreutvikle ideen med korte og lett forståelige filmer basert på kunnskap om ulykker.
93. Nord universitet vil, i samarbeid med SINTEF og Trygg trafikk, gjennomføre et prosjekt med bruk av blikkpunktkamera (eyetracker) for motorsykkelførere. Resultatene er tenkt benyttet til ulike informasjons- og opplæringsformål.
94. NMCU vil utarbeide materiale som beskriver utfordringer ved kjøring i følge og gir råd om hvordan man skal kjøre.
95. Statens vegvesen vil legge til rette for at utenlandske motorsykkelførere blir informert om særlige utfordringer knyttet til norske veier, for eksempel ved at de får informasjon når de ankommer landet.
96. NMCU vil, i samarbeid med Norsk MC-forhandlerforening (NMCF), ta ansvar for at motorsyklistene og mopedførerne får god sikkerhetsinformasjon og faglige råd ved kjøp hjelm og annen sikkerhetsbekledning.
97. NMCU vil, i samarbeid med Statens vegvesen, iverksette tiltak rettet mot motorsykkelførere i aldersgruppen 45-54 år, på bakgrunn av særskilte analyser av målgruppens ulykkesrisiko.
98. NAF vil videreføre «*Sikker på MC*», et landsdekkende lavterskelkurs for ferske og erfarne motorsykkelførere med fokus på gode kjørestrategier.
99. NMCU vil i samarbeid med veieierne ta initiativ til, og delta på, veibefaringer og tema-inspeksjoner med særlig fokus på kritiske forhold ved vei, sideterreng og optisk ledning for motorsykkel.
100. Statens vegvesen vil igangsette et arbeid med rutevis kartlegging av sideterreng for mulig etablering av underskinner eller tilrettelegging for tilgivende sideterreng, der fylkeskommunene inviteres til å delta.
101. Statens vegvesen vil gjennomføre en pilot for utprøving av tiltak for å hindre utforkjøringsulykker med motorsykkel, herunder godt synlige og bøyelige stolper, for å bedre optisk ledning i overraskende kurver.

15 oppfølgingstiltak innenfor innsatsområdet **Motorsykkel og moped** som skal bidra til å nå tilstandsmålet.

92. MCSikkerhet.no vil, i samarbeid med Trafikkforum, Norges Trafikkskoleforbund, NMCU, NAF og Statens vegvesen, videreutvikle idéen med korte og lett forståelige filmer basert på kunnskap om ulykker.

93. Nord universitet vil, i samarbeid med SINTEF og Trygg Trafikk, gjennomføre et prosjekt med bruk av blikkpunktkamera (eyetracker) for motorsykkelførere. Resultatene er tenkt benyttet til ulike informasjons- og opplæringsformål

Oppfølgingstiltak:

87. Statens vegvesen vil lede et *Nasjonalt forum for MC-sikkerhet*, med hensikt å samle og involvere sentrale og kompetente fagmiljøer.
88. Fylkeskommunene vil legge til rette for en samordnet innsats mot motorsykkelulykker.
89. Statens vegvesen vil, i samarbeid med NMCU og andre relevante aktører, utarbeide en gjennomføringsplan for for ATV-, moped og motorsykkeltiltak, basert på blant annet tiltakene i *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022-2025*.
90. Statens vegvesen vil gjennomføre målrettede tekniske og administrative kontroller på skoler og andre steder hvor mopedførere treffes.
91. Norsk MC-forhandlerforening (NMCF) sine medlemmer vil i samarbeid med NMCU legge til rette for ett trafiksikkerhetsarrangement per år hos de medlemmene som har kapasitet og lokaliteter til å gjennomføre slike arrangement.
92. MCSikkerhet.no vil, i samarbeid med Trafikkforum, Norges Trafikkskoleforbund, NMCU, NAF og Statens vegvesen, videreutvikle idéen med korte og lett forståelige filmer basert på kunnskap om ulykker.
93. Nord universitet vil, i samarbeid med SINTEF og Trygg trafikk, gjennomføre et prosjekt med bruk av blikkpunktkamera (eyetracker) for motorsykkelførere. Resultatene er tenkt benyttet til ulike informasjons- og opplæringsformål.
94. NMCU vil utarbeide materiale som beskriver utfordringer ved kjøring i følge og gir råd om hvordan man skal kjøre.
95. Statens vegvesen vil legge til rette for at utenlandske motorsykkelførere blir informert om særlige utfordringer knyttet til norske veier, for eksempel ved at de får informasjon når de ankommer landet.
96. NMCU vil, i samarbeid med Norsk MC-forhandlerforening (NMCF), ta ansvar for at motorsyklister og mopedførere får god sikkerhetsinformasjon og faglige råd ved kjøp hjelm og annen sikkerhetsbekledning.
97. NMCU vil, i samarbeid med Statens vegvesen, iverksette tiltak rettet mot motorsykkelførere i aldersgruppen 45-54 år, på bakgrunn av særskilte analyser av målgruppens ulykkesrisiko.
98. NAF vil videreføre «*Sikker på MC*», et landsdekkende lavterskelkurs for ferske og erfarne motorsykkelførere med fokus på gode kjørestrategier.
99. NMCU vil i samarbeid med veieierne ta initiativ til, og delta på, veibefaringer og tema-inspeksjoner med særlig fokus på kritiske forhold ved vei, sideterreng og optisk ledning for motorsykkel.
100. Statens vegvesen vil igangsette et arbeid med rutevis kartlegging av sideterreng for mulig etablering av underskinner eller tilrettelegging for tilgivende sideterreng, der fylkeskommunene inviteres til å delta.
101. Statens vegvesen vil gjennomføre en pilot for utprøving av tiltak for å hindre utforkjøringsulykker med motorsykkel, herunder godt synlige og bøyelige stolper, for å bedre optisk ledning i overraskende kurver.

Nasjonal gjennomføringsplan for motorsykkel, moped og ATV 2022-2025

Nasjonal tiltaksplan for trafikk- sikkerhet på vei 2022–2025



Nærmere omtale av de
15 tiltakene innenfor
innsatsområdet
Motorsykkel og moped
og de 3 ATV-tiltakene

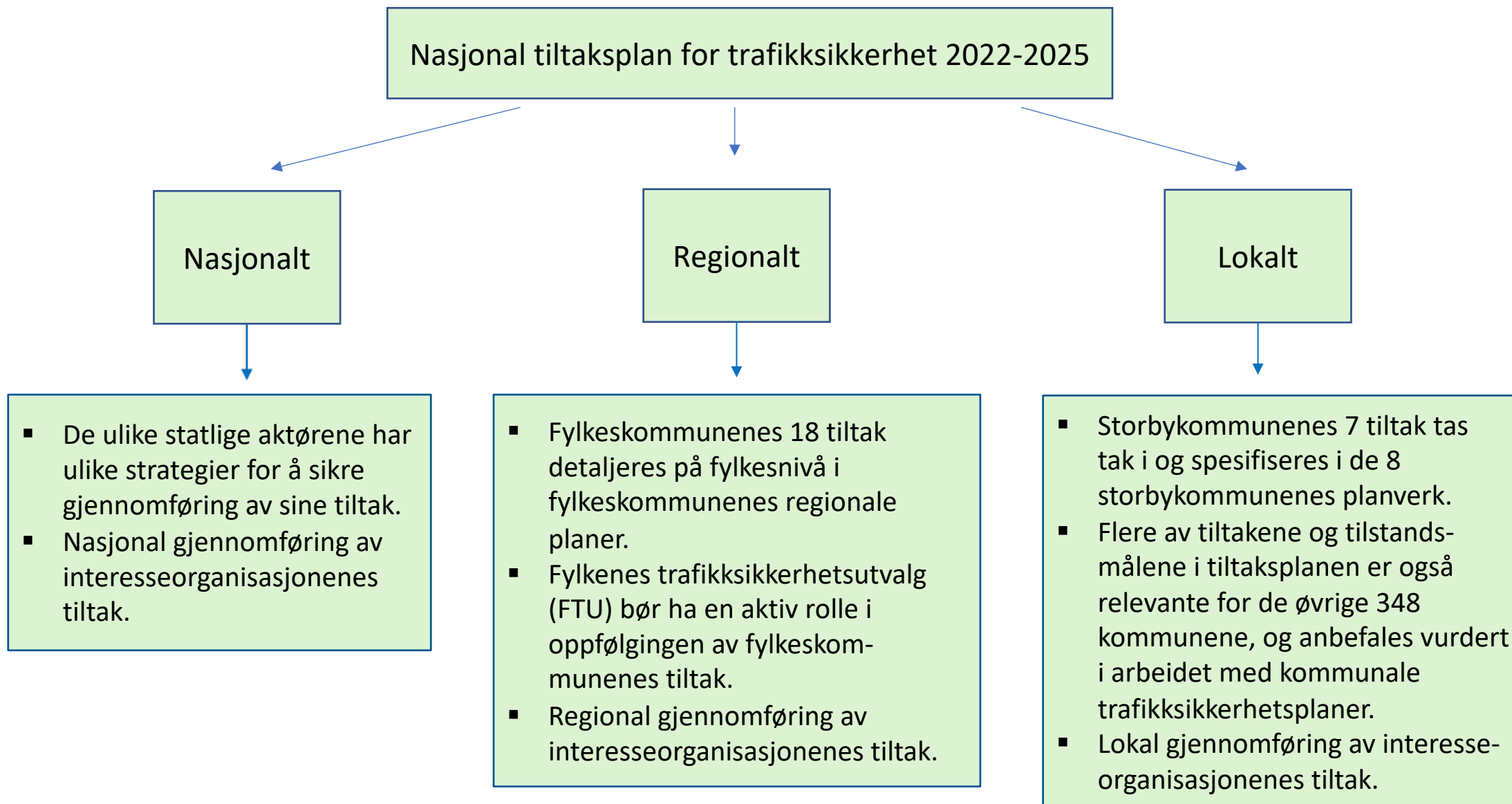


Transport og samfunn
Trafikksikkerhet
Oktober 2022

Nasjonal gjennomføringsplan for motorsykkel, moped og ATV 2022–2025



Gjennomføring av tiltakene i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei



Nasjonal tiltaksplan for trafikkssikkerhet på vei 2022-2025 følges opp på samme måte som *Nasjonal tiltaksplan for trafikkssikkerhet på veg 2018-2021*

Nasjonal tiltaksplan for trafikkssikkerhet på veg

Årlig oppfølging av etappemål og tilstandsmål

Oppfølging av tiltak annet hvert år





Statens vegvesen



Takk for oppmerksomheten