



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Den nasjonale føreropplærings- konferansen 2013

Lasse Lager

31. Oktober 2013



Ny politisk ledelse i Samferdselsdepartementet



Ketil Solvik Olsen – samferdselsminister



Hokersrud (FrP)



Dale (FrP)



Aarset (H)



Jóhannesson (FrP)

Nasjonal transportplan 2014 - 2023

- Behandlet av Stortinget 18. juni i år.
- To departementer har utarbeidet meldingen:
 - **Samferdselsdepartementet** (veg, bane og luft)
 - **Fiskeri- og kystdepartementet** (havnesaker, farleder og nærskipfart)
- Ca 2.5 års arbeid i transportetatene/Avinor, deretter 1 års arbeid i departementene.
- Omfattende involvering av regionale myndigheter og næringsliv.

NTP forts.

Overordnet mål:

”Å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling”.

Hovedmål:

- *Bedre framkommelighet*
- *Begrense klimautslipp og redusere miljøskadelige virkninger av transport*
- *Et universelt utformet transportsystem*
- *En visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren*

Enkelte nasjonale utviklingstrekk

Fra perspektivmeldingen:

- Betydelig inntektsvekst frem mot 2040.
- Økt handel og produksjon.
- Økt transport fra import og eksport.
- Endrede reisevaner i befolkningen.
- Befolkningsveksten blir **stor** og kommer i storbyregionene (Stavanger, Oslo, Kristiansand, Bergen og Trondheim).

= Mer trafikk

- Stabilisering av personbilbruken i storbyene – kollektivtrafikk, sykkel og gange skal ta veksten.

Trafikksikkerhet på veg

- Nullvisjonen videreføres – men kvantifisert delmål.
 - Halvere antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken innen 2024.
- Videreføre et langsiktig, bredt anlagt og faktabasert trafikksikkerhetsarbeid.
 - Anerkjente og utprøvde tiltak med dokumentert god effekt.
- Opprettholde et delt, men likevel felles, ansvar hos myndigheter, trafikanter og andre aktører.
- Fortsatt høyt nivå på føreropplæringen.
 - Evaluering i 2013 - særlig oppmerksomhet på kompetansekrav for trafikkskoler og tungbilførere.

Ulykkesbildet

SVVs dybdeanalyse av dødsulykkene i 2012. Medvirkende faktorer til dødsulykkene:

- Høy fart – 28 %
- Førerfeil (manglende førerdyktighet) – 60 %
- Kjøring i ruspåvirket tilstand – 24 %
- Tretthet – 19 %
- Unnlatt bruk av bilbelte – 41 % av de drepte

Utfordringer, ansvar og engasjement

-Fagfelt med høy kompetanse og stort engasjement.

- Kontinuerlig trafikkfaglig utvikling i takt med endringer i regelverk og i det trafikale bildet

-Kontinuerlig pedagogisk utfordring

-Trafikklærere, sensorer og andre premissgivere er sentrale spillere – men det er avgjørende å få også reservebenken hjemme ut på banen!

Ansvar og samspill er forutsetningene for et sikkert trafikkmiljø.

Krevende utfordringen: å forme trafikantene som skal prege trafikkbildet vårt de neste ti-årene – på alle måter.

I hereby declare....:

- **Takk for engasjementet.**
- **Gjør dette til en aktiv og utbytterik konferanse**
- **Tusen takk for oppmerksomheten.**