



Statens vegvesen

FFTP

Den nasjonale føreropplæringskonferansen 2013

www.vegvesen.no



Goals for
Driver
Education
Ta grep!



Statens vegvesen



Føreropplæringen ble lagt om i 2005. foto: sven Åge Stokklev

- Sjåførene er mer trafikksikre nå

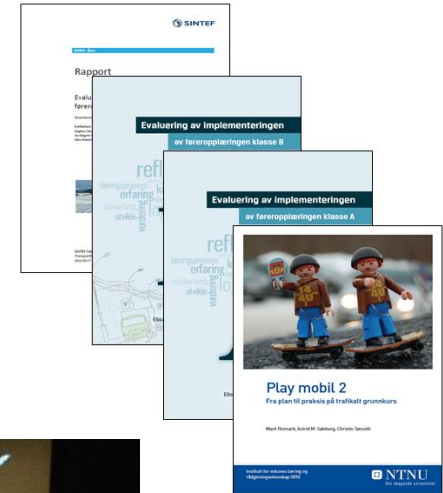
Statens vegvesen mener at den nye førerutdanningen har bidratt til færre ulykker i trafikken.

Adresseavisen 31.10.2013

I verdensklasse i føreropplæring

Hva har vi opplevd i to dager?

- Anslag med trøkk i
- Lasse Lager: Stolt byråkrat i follaskjørt
- Presentasjon av evalueringens resultater
- «Fra Vugge til rat»
- 2-minutter`n







Hva skjedd på dag 2?

- Proteinsyntesen – Dagfinn Moe
 - Fra Svalbard og på Skype – Håvard Tjora
 - Fotballspilleren og piloten Harald Martin Brattbakk
- «Æ e den viktigste bidragsyter`n te godt arbeidsmiljø»



**«Alle kan lære hvis
undervisningen er tilrettelagt
og tilpasset eleven»**

Hva skjer fremover?

Veien videre

- Grundig gjennomgang av rapportene
- Involvere:
 - Bransjeorganisasjonene
 - Forskningsinstitusjoner
 - Ungdom
 - Andre organisasjoner med tilknytning til fagområdet
 - Sensorer og tilsynspersonell i Statens vegvesen
 - Andre viktige ressurspersoner og rapporter
- Rapport med helhetlig evaluering av føreropplæringen og anbefalinger for videreutvikling og revisjon i løpet av 2014



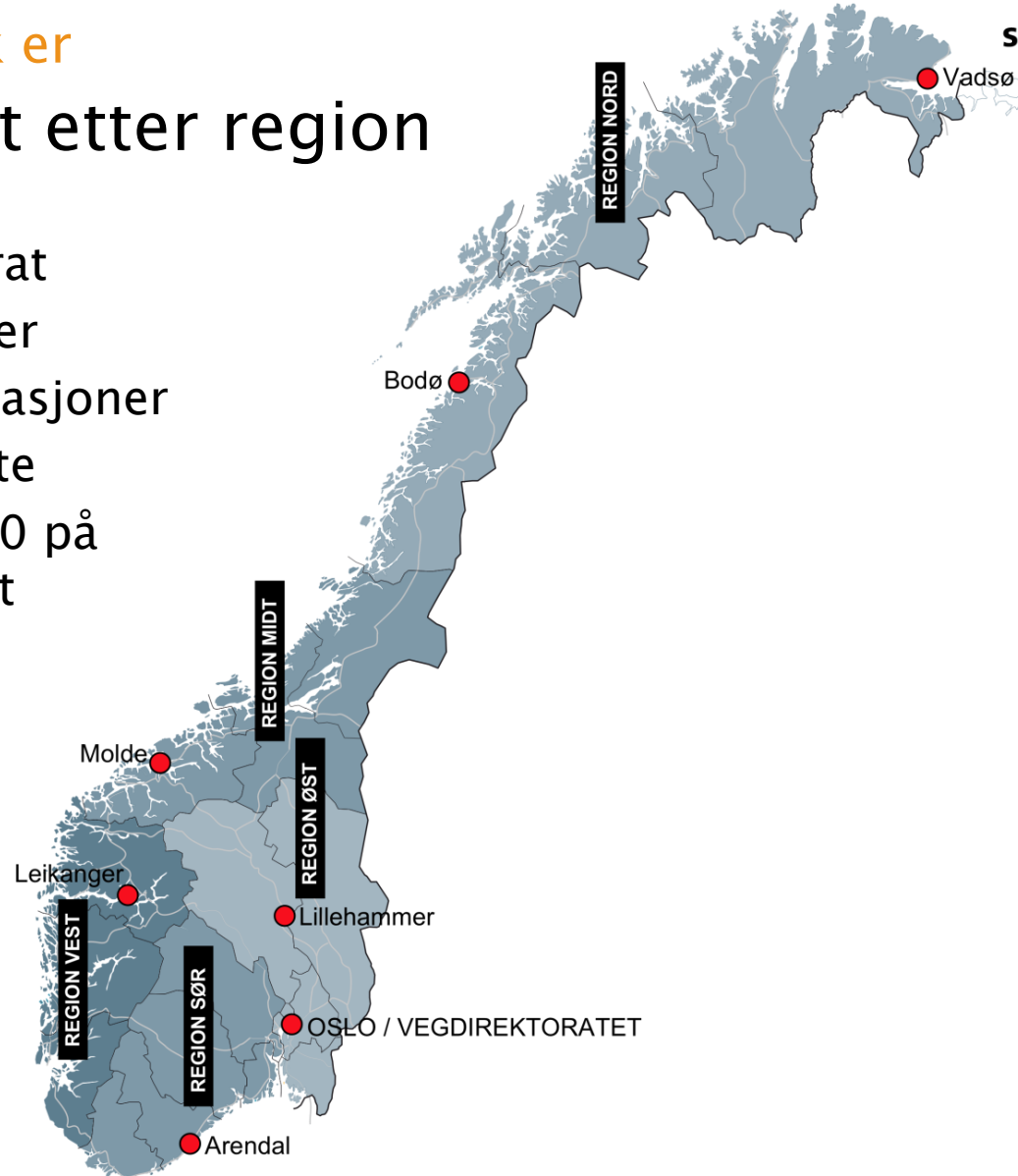


Statens vegvesen

Vi er der folk er

Organisert etter region

- Vegdirektorat
- Fem regioner
- 75 trafikkstasjoner
- 6500 ansatte
- Hvorav 1650 på TK-området

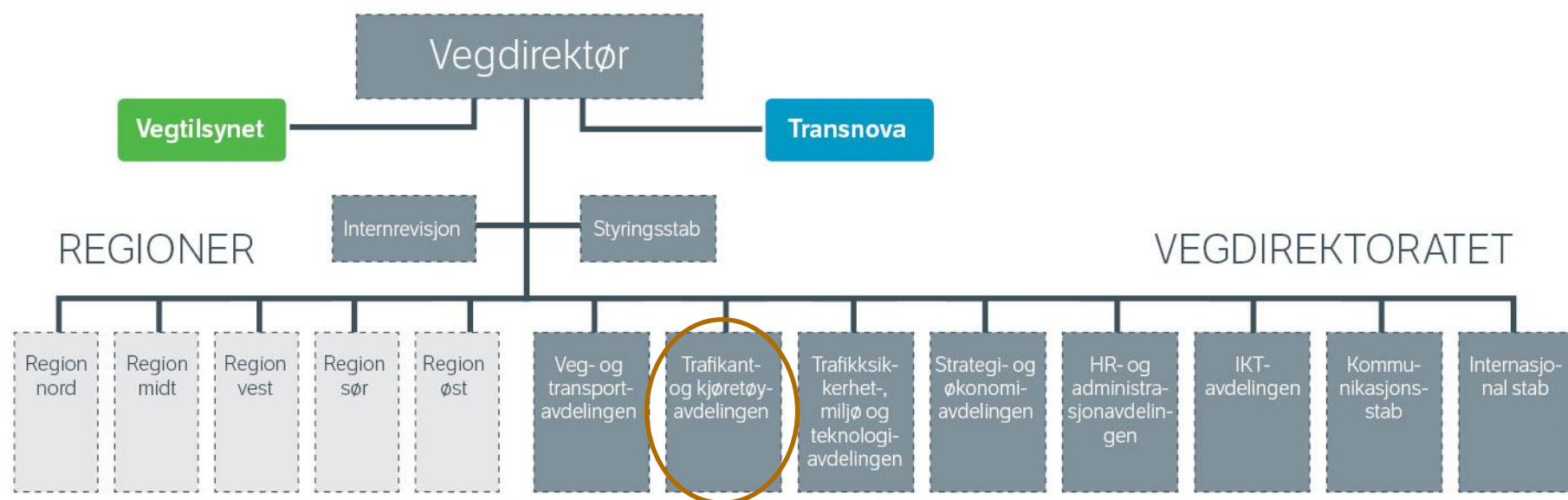




Statens vegvesen

Slik er vi bygget opp

Organisasjonskart for Statens vegvesen





Statens vegvesen

«Vår kompetanse redder liv» Trafikkopplæringsseksjonen



Totalt 17 tilsatte. Fagpersoner innenfor fagområdet, jurister, pedagoger og personer med annen relevant bakgrunn



Føreropplæring

Førerprøven

Tilleggskompetanse





Statens vegvesen

Publikumskontakt i Statens vegvesen

2011

- Teoriprøver:
ca 500 pr dag ca 190 000 årlig
- Praktiske førerprøver:
ca 340 pr dag ca 125 000 årlig
- Førerkort:
ca 1 200 pr dag ca 460 000 årlig
- Kjøretøyregistreringer:
ca 2 500 pr dag ca 925 000 årlig
- Vegvesen.no:
ca 47 millioner sidevisninger årlig
- Telefonhenvendelser:
ca 2,5 millioner henvendelser årlig



Statens vegvesen

Samarbeid med ATL

Bilfører 65+

- ATL har på vegne av Svv ansvar for drift av kursene
- Gjennomføres av kompetente trafikklærere
- Svv bidrar med noe markedsføringsstøtte og utsending av brev til alle landets 70-åringar
- Aktiv på nett:
<https://www.facebook.com/65pluss>
- Telefon: 22626565





Statens vegvesen

Samarbeid med taxinæringen

Kompetanseheving for taxisjåfører



FORMÅL

Kompetanseheving

Bedre trafikksikkerheten, heve sjåførens yrkeskompetanse og status.

- Skjerpe kravene til å bli taxisjåfør
- Utarbeide forskrift
- Utarbeide læreplan for opplæring av taxisjåfører



Statens vegvesen

NTP 2014–2023

Vurdere å innføre et etterutdanningskrav for utrykningssjåfører



KRAV

Arbidsgever plikter

For å sikre at alle utrykningssjåfører opprettholder, videreutvikler og oppdaterer sin kompetanse plikter arbeidsgiver å sørge for at personellet gjennomfører nødvendig faglig vedlikehold og utvikling.

- Opprettet arbeidsgruppe
- Representanter fra Svv, politi, ambulanse og brannvesen
- Se på muligheten for å innføre et etterutdanningskrav for utrykningsførere
- Vurdere tiltak til forbedring av dagens ordning



Høring 11. juli – 11. oktober 2013

Endringer i trafikkopplæringsforskriften

- Endringer som følge av direktiv 2012/36/EU
 - Nytt krav til kjøretøy ved praktisk prøve i klasse C
 - Nytt krav til kjøretøy ved praktisk prøve i klasse A1, A2 og A
 - Potensiell overgangsregel for kjøretøy ved praktisk prøve i klasse A som følge av direktiv 2013/47/EU
- Innføring av valgfag trafikk
- Utredning om traktor og forslag om innføring av ny kode



CIECA

Road User Education Project (RUE)

- Den internasjonale førerprøvekommisjonen (CIECA) på oppdrag fra EU kommisjonen
- Hvilke internasjonale krav bør stilles til
 - bilførerens kompetanse
 - Krav til trafikklærer
 - Krav til ledsager ved privat øvingskjøring
 - Krav til trafikkskole
- Kick-off møte 15.–16. oktober
- Deltakere fra 16 europeiske land
- Avsluttes oktober 2014
- Mulig nytt direktiv



Statens vegvesen

Takk for deltakelsen på konferansen

Takk for oppmerksomheten – vel hjem!

