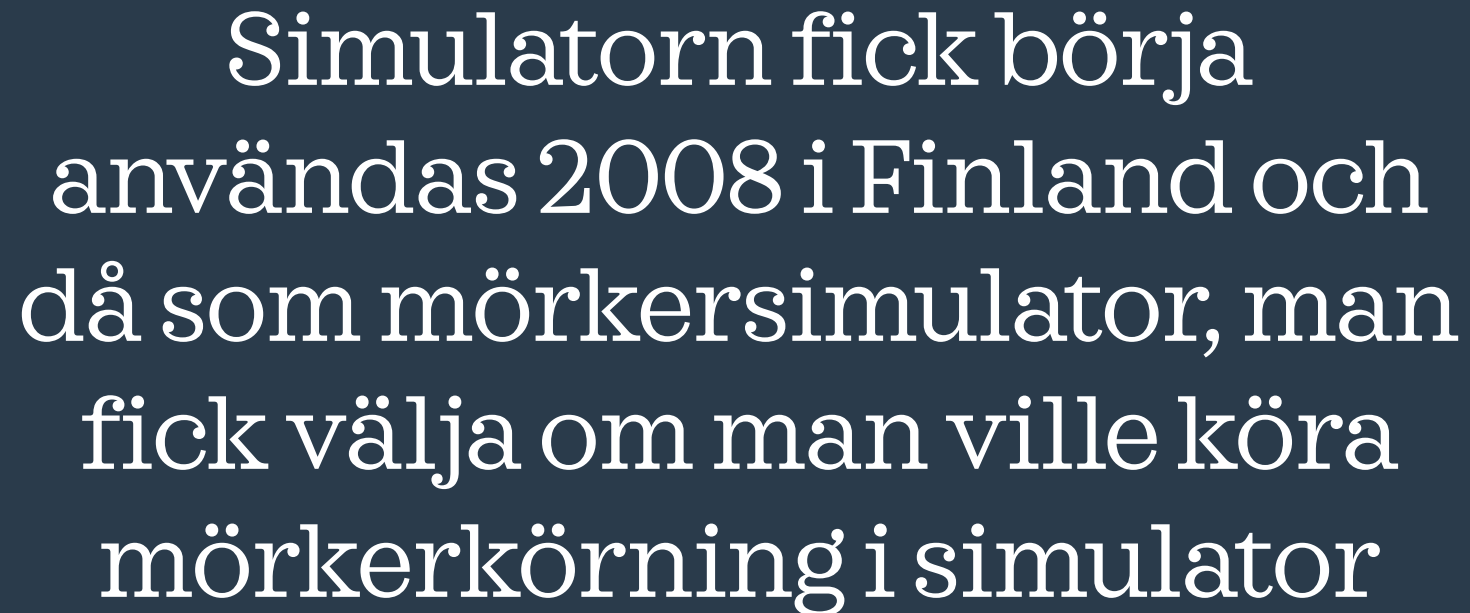


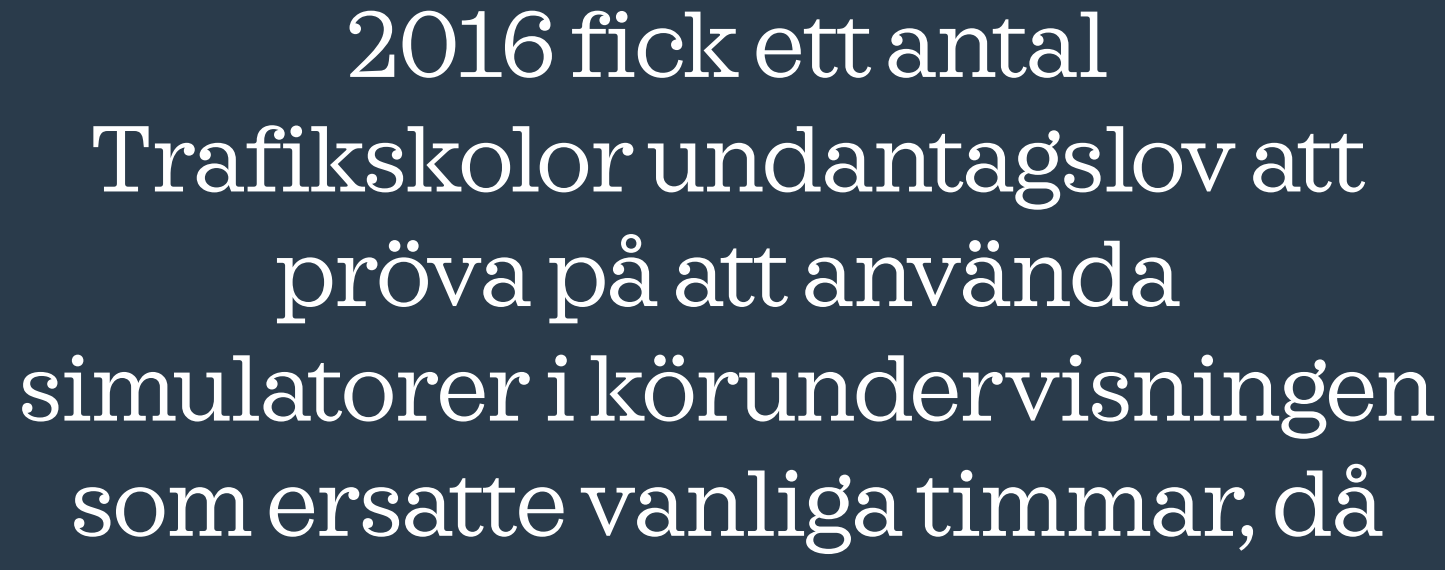


Körkortsutbildning i Finland och simulatorernas roll

Thomas Heikkilä



Simulatorn fick börja användas 2008 i Finland och då som mörkersimulator, man fick välja om man ville köra mörkerkörning i simulator eller live i riktig bil.



2016 fick ett antal
Trafikskolor undantagslov att
pröva på att använda
simulatorer i körundervisningen
som ersatte vanliga timmar, då
började också webeteoritimmarna
att hållas på prov.

Nuvarande modell kom 01.06.2018, då ändrades körkortslagen och en stor del av den obligatoriska undervisningen försvann och simulatorerna fick plats i undervisningen.

- Innan 2018 var de obligatoriska undervisningstimmarna för ett B körkort följande.
- 19 teorilektioner á 45 min.
- 18 körlektioner á 50 min
- Examen, teoriprov och körprov.
- Övningskede, inom 3-24 mån, 1 teorilektion á 45 min, en bedömningskörning á 50 min och en gruppkörning, 2-4 elever á 50 min st.
- Fördjupande skede, efter övningskedet och innan 24 mån, 2 individuella körlektioner á 50 min st, 3 teorilektioner á 45 min st och 2 körlektioner á 50 min st på halkbana.
- Sen fick de sitt egentliga körkort.

Nuvarande modell!

4 teorilektioner á 45 min.

10 körlektioner á 50 min.

Riskutbildning, 4 teorilektioner á 45 min , 4 körlektioner á 50 min, 1 mörker, 1 halkbana och 2 bedömningskörningar, en i tätort och en på landsväg.

- Av dessa får all teori göras som webteori, 5 av 10 körlektioner får göras i simulator och 5 måste göras i riktig bil.
- Av riskutbildningen får alla teorilektioner göras som webteori och mörkerkörningen och halkbanan och de 2 bedömningskörningarna får göras i simulator, dock måste 30 min utföras på riktigt fordon.