



Statens vegvesen

Nullvisjonen i sentrum

Føreropplæringskonferansen 21. november 2024

Bodil Rønning Dreyer
Divisjonsdirektør
Trafikant og kjøretøy



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem



Mer for pengene



Effektiv bruk av ny teknologi



Bidra til oppfylging av Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte og hardt skadde



Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

Toppmålene til Statens vegvesen er førende for all vår aktivitet – vi skal levere **brukerverdi på en effektiv måte**, som **styrker sikkerheten på veien** og bidrar til at **Norge når sine klima- og miljømål**



Nullvisjonens tre pilarer

Tre områder som er gjensidig avhengig av hverandre



Nullvisjonen for drepte og hardt skadde i trafikken

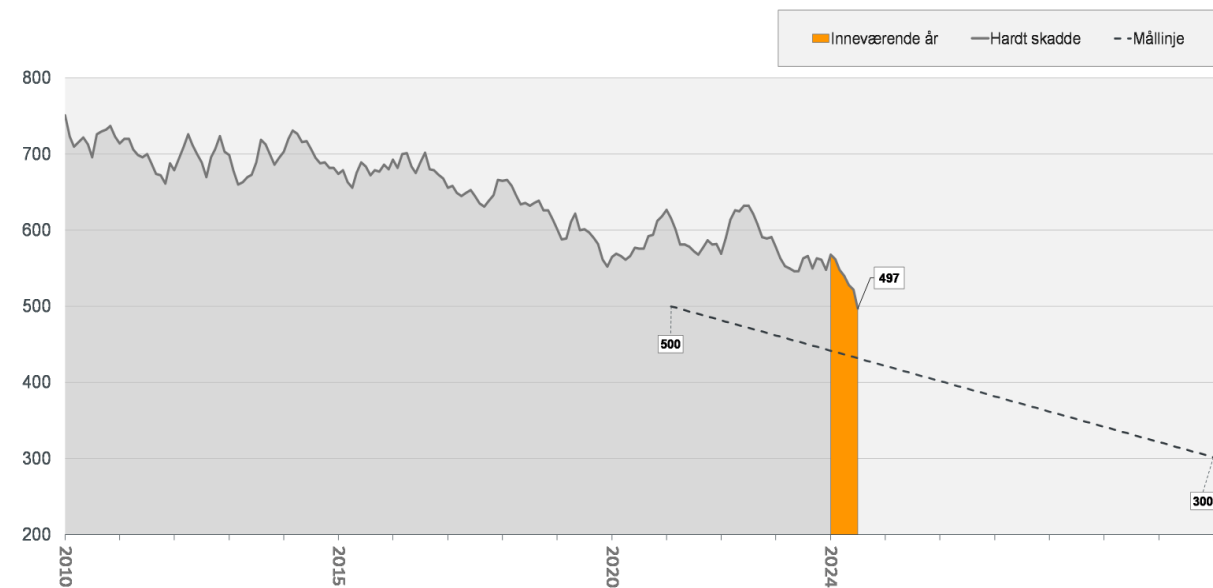
Antall drepte og hardt skadde

79 personer har mistet livet i årets ti første måneder. Det er 24 personer færre enn i fjor på samme tidspunkt. Foreløpige tall viser at det er 206 hardt skadde til og med juni i år.

Talet på hardt skadde siste 12 måneder

Nødvendig progresjon for at utviklinga skal samsvare med ambisjonen i NTP 2022-2033

Per juni 2024

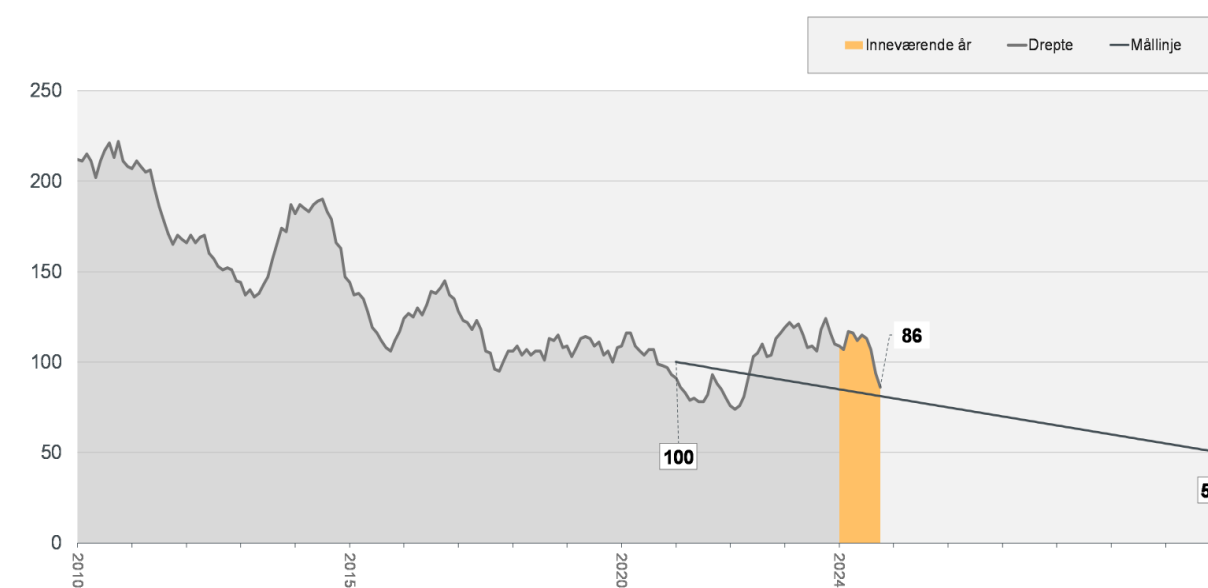


Dato: 01.11.2024 Kjelde: SSB

Det er etterslep på rapporteringa av hardt skadde på omkring 4 mnd. Tala er foreløpige og kan bli endra på et seinare tidspunkt.

Talet på drepte siste 12 måneder - oktober 2024

Nødvendig progresjon for at utviklinga skal samsvare med ambisjonen i NTP 2022-2033



Dato: 01.11.2024 Kjelde: SSB og Melding om dødsulykke, Statens vegvesen

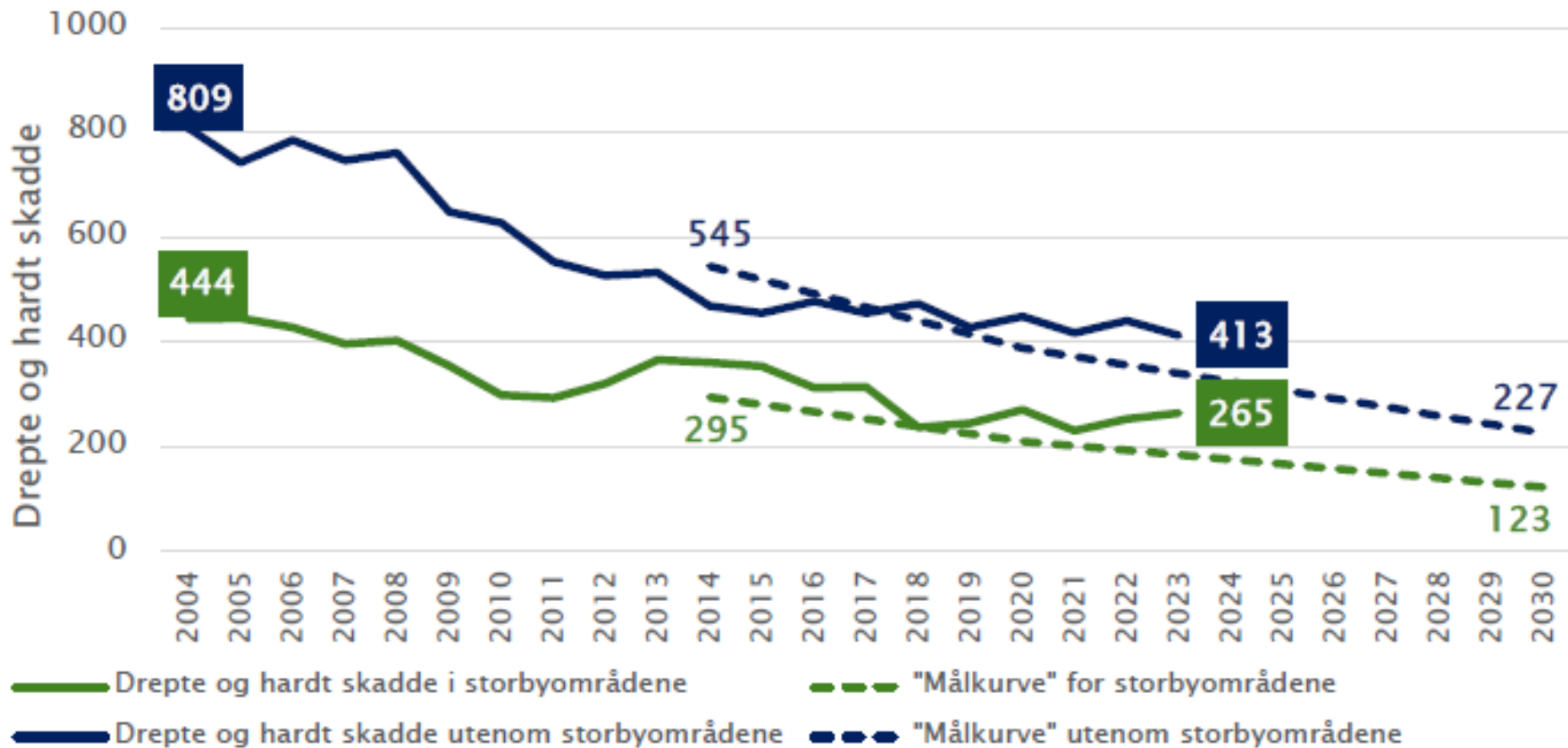


Utviklingen er mer positiv utenom enn i storbyområdene



Statens vegvesen

Trend i og utenom storbyområdene





Medvirkende faktorer til at ulykkene og skadeomfangene skjer

Trafikant:

Høy fart
Manglende førerdyktighet
Ruspåvirkning
Tretthet
Sykdom
Mistanke om selvmord

Kjøretøy

Faktorer knyttet til involverte kjøretøy
Ulykker med vektforskjell

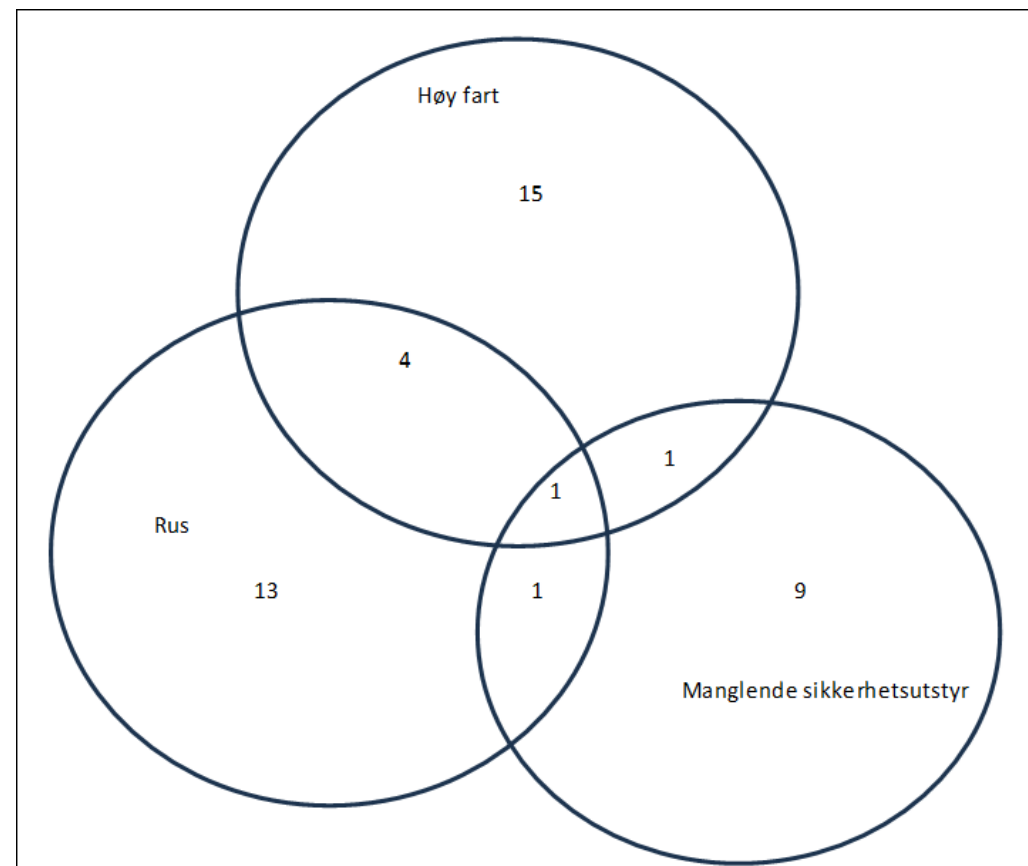
Vei

Faktorer knyttet til vei og veimiljø

Ytre forhold

Faktorer knyttet til ytre forhold

Kombinerte faktorer





Drepte og alder og kjønn



I 2023 var 74 % av de omkomne menn (81 personer) og 26 % var kvinner (29 personer).

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Antall omkomne trafikanter under 25 år	27	33	27	17	18	19	21	22	22	29
Andel av antall drepte	18 %	28 %	20 %	16 %	17 %	18 %	23 %	28 %	19 %	26 %

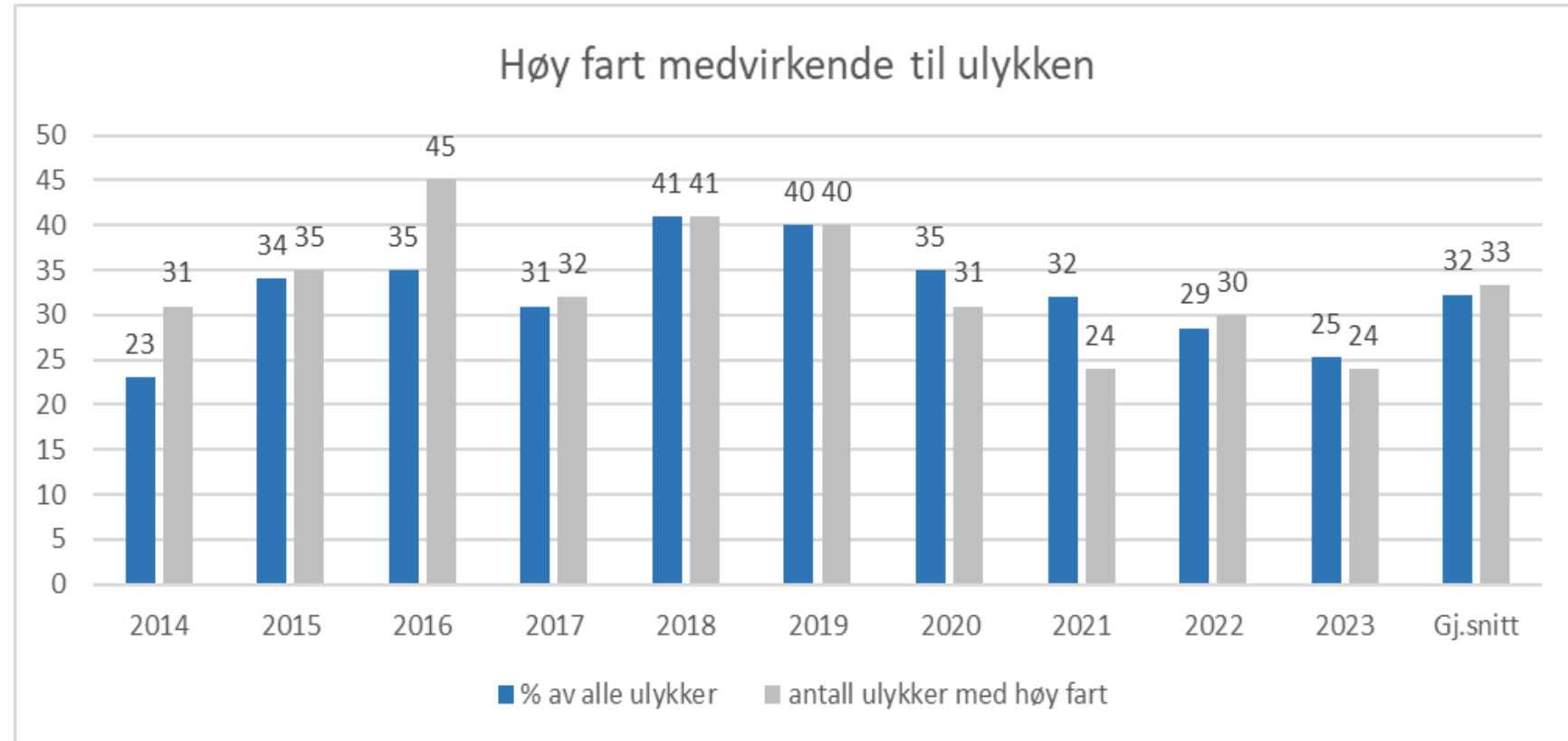
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Antall omkomne trafikanter over 70 år	36	18	23	26	27	25	17	15	30	19
Andel av antall drepte	25 %	15 %	17 %	25 %	25 %	23 %	18 %	19 %	29 %	17 %



Medvirkende faktorer til at ulykkene skjer | Trafikant

24 ulykker hvor høy fart har vært en medvirkende faktor til at ulykkene har skjedd

- 3 ulykker høy fart etter forholdene
- 11 ulykker over fartsgrensen
- 10 ulykker godt over fartsgrensen

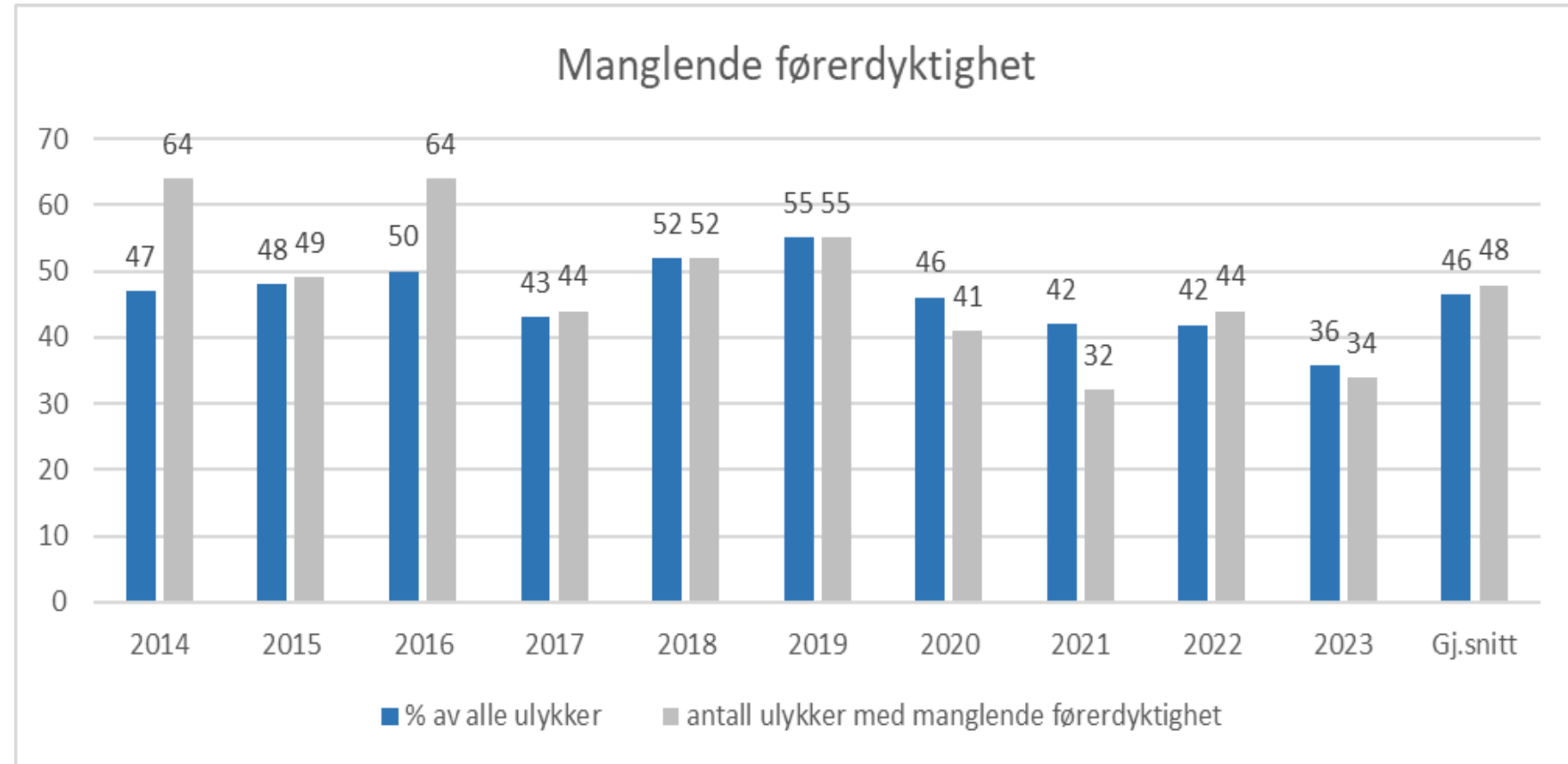




Medvirkende faktorer til at ulykkene skjer | Trafikant

34 ulykker hvor manglende førerdyktighet har vært en medvirkende faktor til at ulykkene har skjedd

- 15 ulykker manglende informasjonsinnhenting
- 8 ulykker manglende trafikal kompetanse
- 8 ulykker manglende teknisk kjøretøybehandling

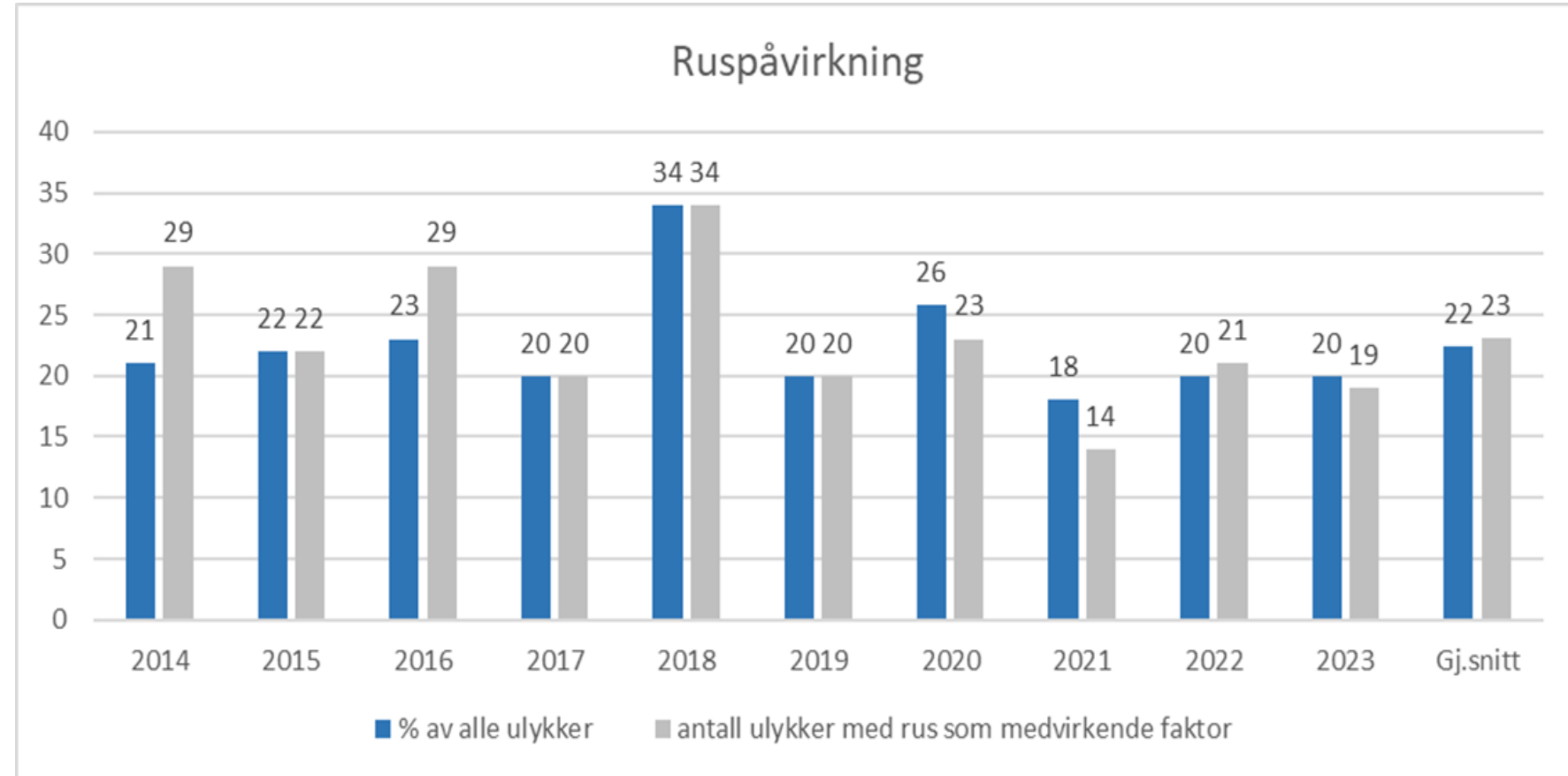




Medvirkende faktorer til at ulykkene skjer | Trafikant

19 ulykker hvor ruspåvirkning har vært en medvirkende faktor til at ulykkene har skjedd

- 9 ulykker med alkoholpåvirkning
- 4 ulykker med blandingsrus
- 6 ulykker med annen type rus

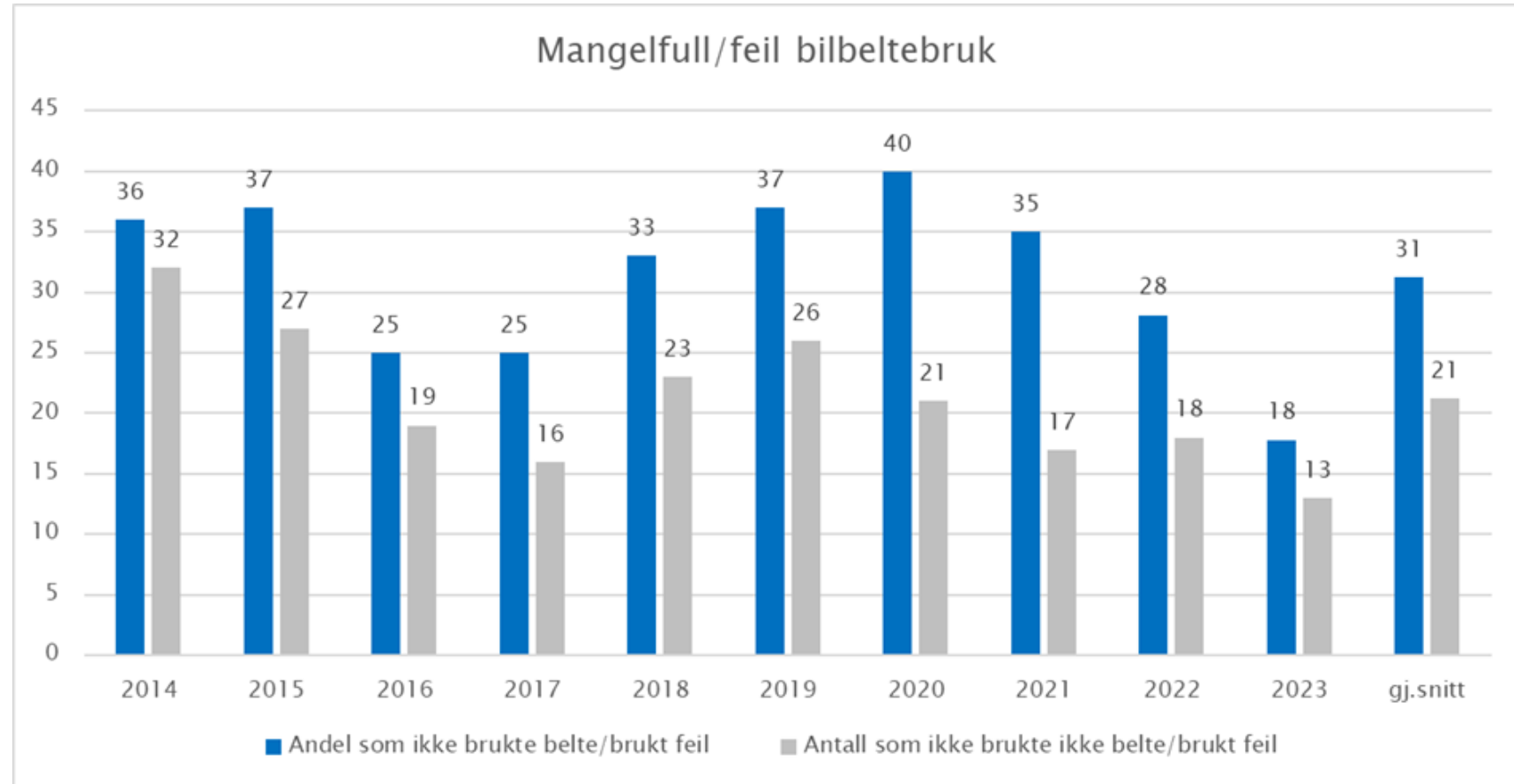




Medvirkende faktorer til skadeomfanget | Trafikant

12 drepte i bil brukte ikke bilbelte, 1 brukt belte feil

- 8 av disse 12 kunne overlevd meg belte



Hva blir veitrafikkens rolle i fremtiden?



Statens vegvesen





Vi jakter på Norges farligste svinger – med kunstig intelligens



**drepte
og hardt
skadde**



Statens vegvesen