



Statens vegvesen



Statens vegvesen

Etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere

Forskrift og rammeverk

Dag Terje Langnes og Axel Resch Johnsen
Statens vegvesen

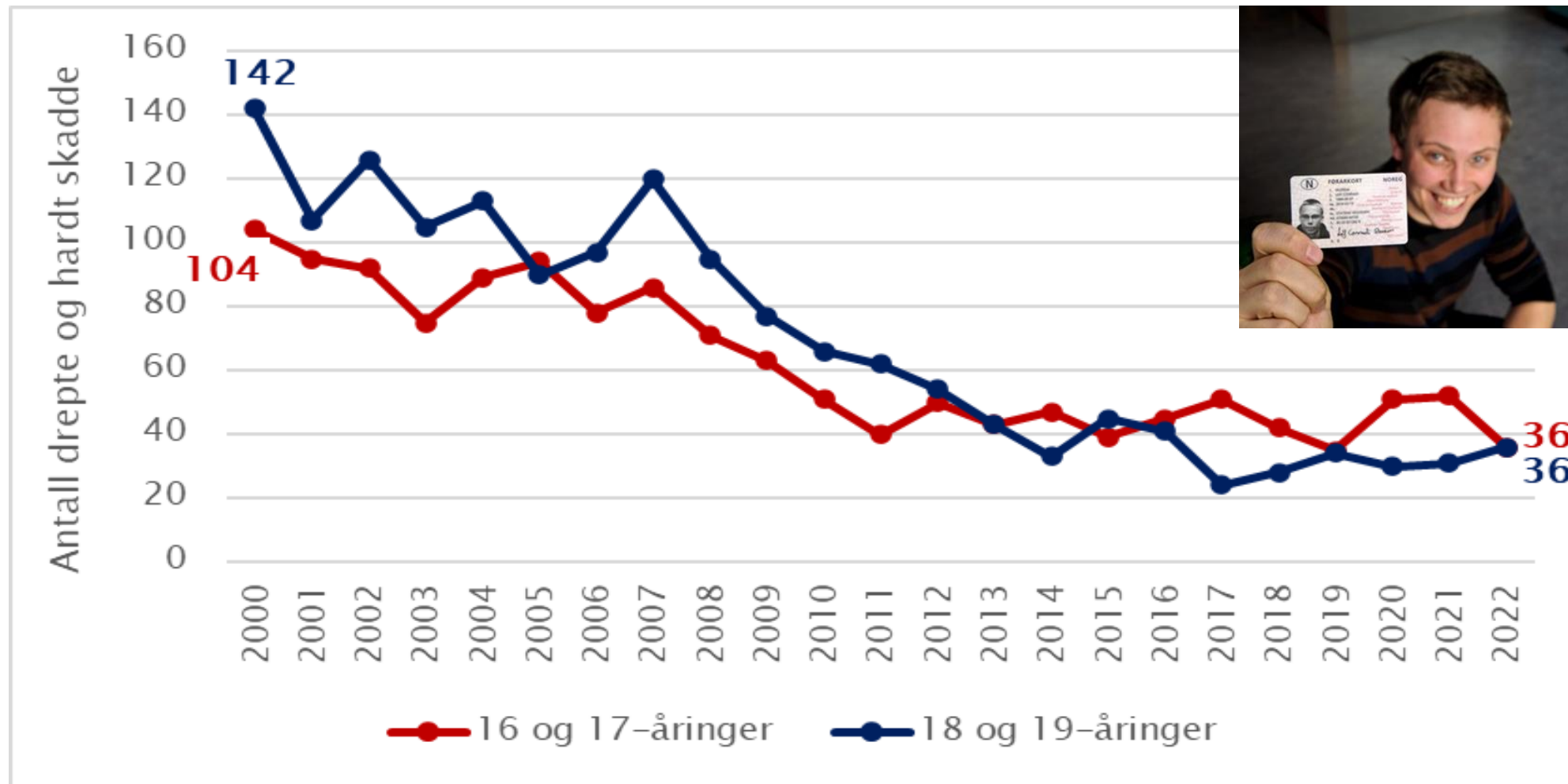
Samfunnsoppdraget



**drepte
og hardt
skadde**

Foto: Silje Drevdal, Statens vegvesen

Utvikling i antall drepte og hardt skadde i aldersgruppene 16/17 år og 18/19 år



*For å medvirke til 0-
visjonen, må nye
bilførere være/bli bedre
enn de som allerede er
der (ha/utvikle bedre
førerkompetanse), ellers
blir det ikke framgang!*

Etterutdanning – hvorfor?

- Styrke trafikk lærerens bidrag i 0-visjonsarbeidet
- Følge samfunnsutviklingen
- Stadig strengere krav til kompetanse
- Løfter bransjenes omdømme
- Begrenset faglig miljø – Mange små skoler
- Et fagområde i utvikling – spesielt på kjøretøysiden
- Mange andre yrker har krav om faglig påfyll

Nasjonal tiltaksplan for trafikk- sikkerhet på vei 2022–2025



► Tiltak 66:

► «Statens vegvesen vil innføre krav til etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere. Innholdet i etterutdanningen vil utvikles i samarbeid med bransjeorganisasjonene for trafikkskoler og utdanningsinstitusjonene for trafikklærerutdanning.»

► Vegtrafikkloven ble endret i 2020

► Arbeidsgruppe <-> «Den norske modellen»

Forskrift om etterutdanning og regodkjenning

- Sendt på høring i februar 2024
- Høringsfrist i mai 2024
- 139 høringssvar
- Oppsummert og fastsatt i oktober 2024
- Gjeldende fra 1. januar 2025

Hovedtrekk:

- Omfang
- Innhold
- Godkjenningsperiode
- Etterutdanningsperiode
- Fokus på faglig leder
- Basert på «gammelt» kunnskapsgrunnlag
- Slå sammen flere klasser
- Kostnader

Viktige momenter

- ▶ Praktisk yrke
- ▶ Vurdert digital <-> fysisk gjennomføring
- ▶ Kursarrangør / Kurstilbyder



Foto: Erlend Karlsen, Statens vegvesen

Generell etterutdanning

- ▶ 5 dager
 - ▶ Gir rett til klasse B og AM 147
- ▶ 3 dager med fastsatt innhold
 - ▶ Styre fokus
 - ▶ Digitalt / fysisk
 - ▶ Kursarrangør
- ▶ 2 innholdsmessig «frie» dager
 - ▶ Fleksibilitet
 - ▶ Etter behov og ønske
 - ▶ Kan styrke klassespesifikk etterutdanning
 - ▶ Kurstilbyder



Foto: Red Ant / Statens vegvesen

Klassespesifikk etterutdanning

- ▶ 2 dager for hver klasse / gruppe av klasser
 - ▶ Klasse A1, A2 og A
 - ▶ Klasse AM 146
 - ▶ Klasse BE
 - ▶ Tunge klasser (over 3500 kg)
 - ▶ Klasse S
 - ▶ Klasse T



Foto: Knut Opeide

Etterutdanning – faglig leder

- ▶ 3 dager
- ▶ Styrte innhold
- ▶ Digitalt <-> Fysisk
- ▶ Kursarrangør



Foto: Bård Asle Nordbø / Statens vegvesen

Innfasing over 5 år

- ▶ Bygge et helt nytt system fra bunnen av
- ▶ Reise et utdanningstilbud
- ▶ Første gruppe regodkjennes fra 1. januar 2027
 - ▶ Begrenset til B, BE og faglig leder
 - ▶ Unngå de «ferskeste»

Krav for ny godkjenning:

- Oppfylle helsekrav
- Generell etterutdanning
- Evt. klassespesifikk etterutdanning
- Evt. etterutdanning faglig leder

Takk for oss!



