

Trafikksikkerhet og myke trafikanter i byområdene

An-Magritt Kummeneje



www.nord.no

Foto: BERRE AS

Innhold



Nullvekstmålet



Nullvekstmålet for persontransport med bil i byområdene

Ble innført for å nå klimamålene, redusere CO₂-utslipp

(Meld. St. 33, 2016-2017, s. 145-148)



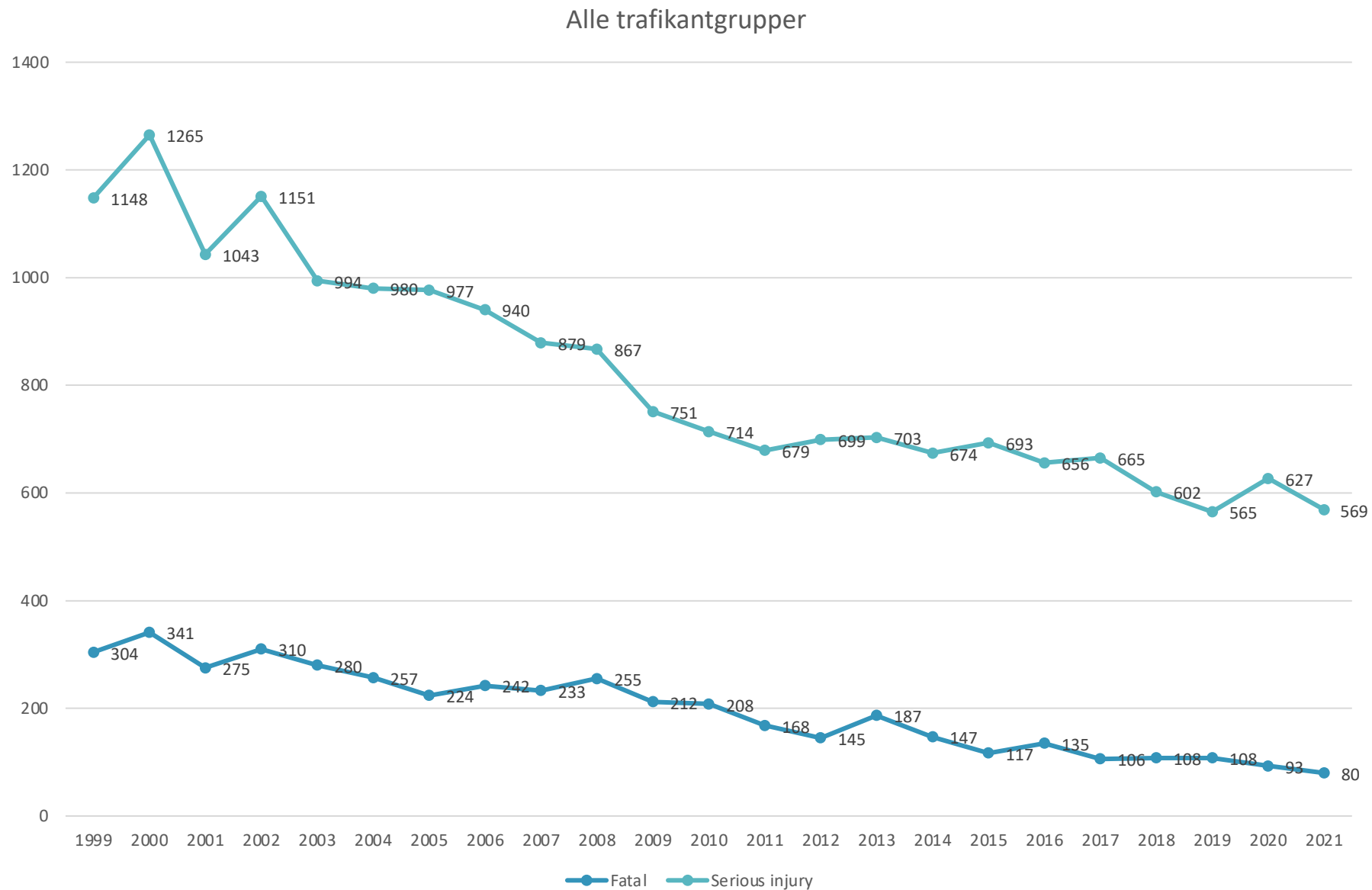
Et mål om at veksten i persontransporten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

0-visjon vs. 0-vekstmål

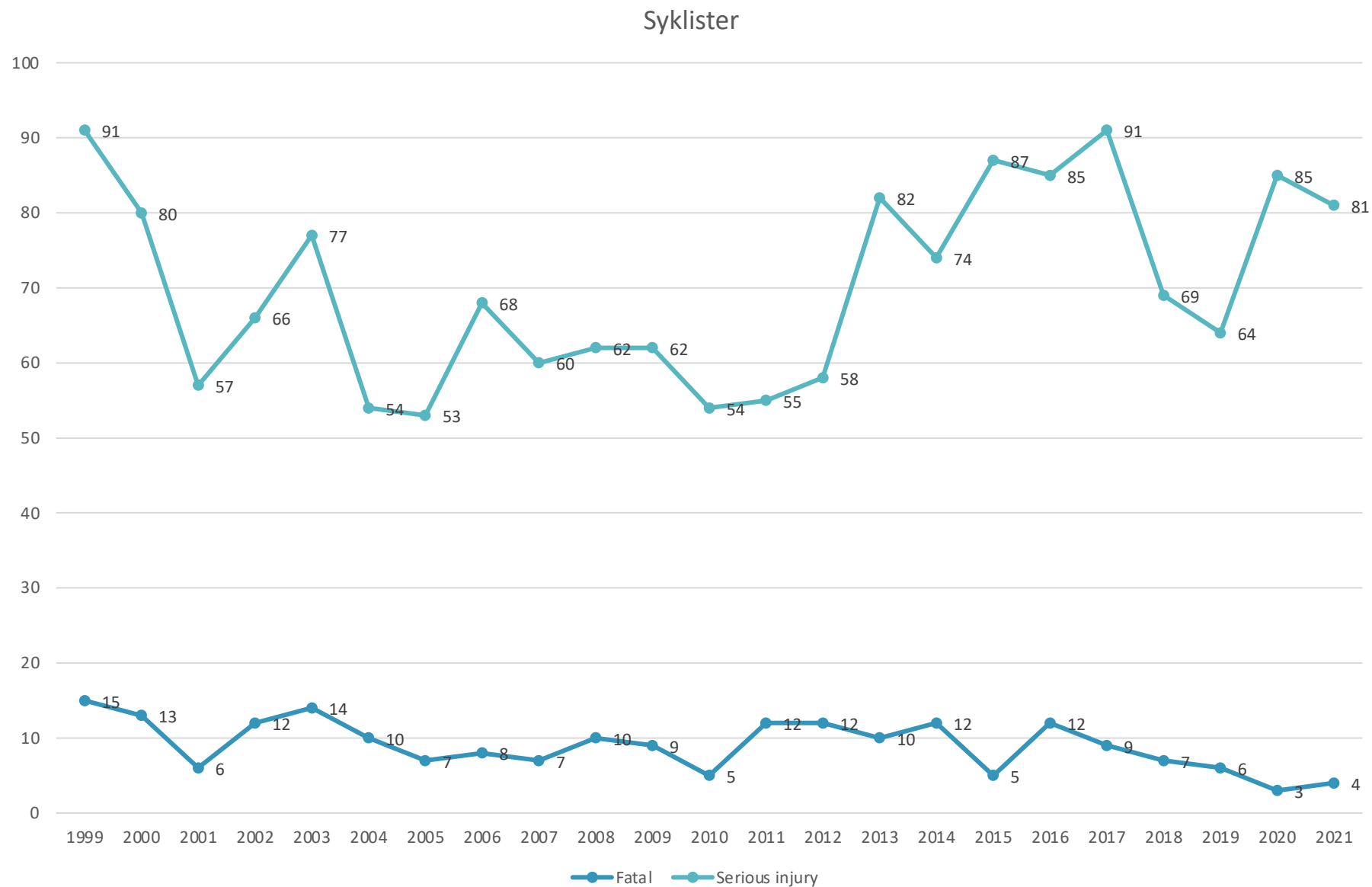


**Flere syklister og fotgjengere må
ikke føre til flere alvorlige
trafikkulykker**

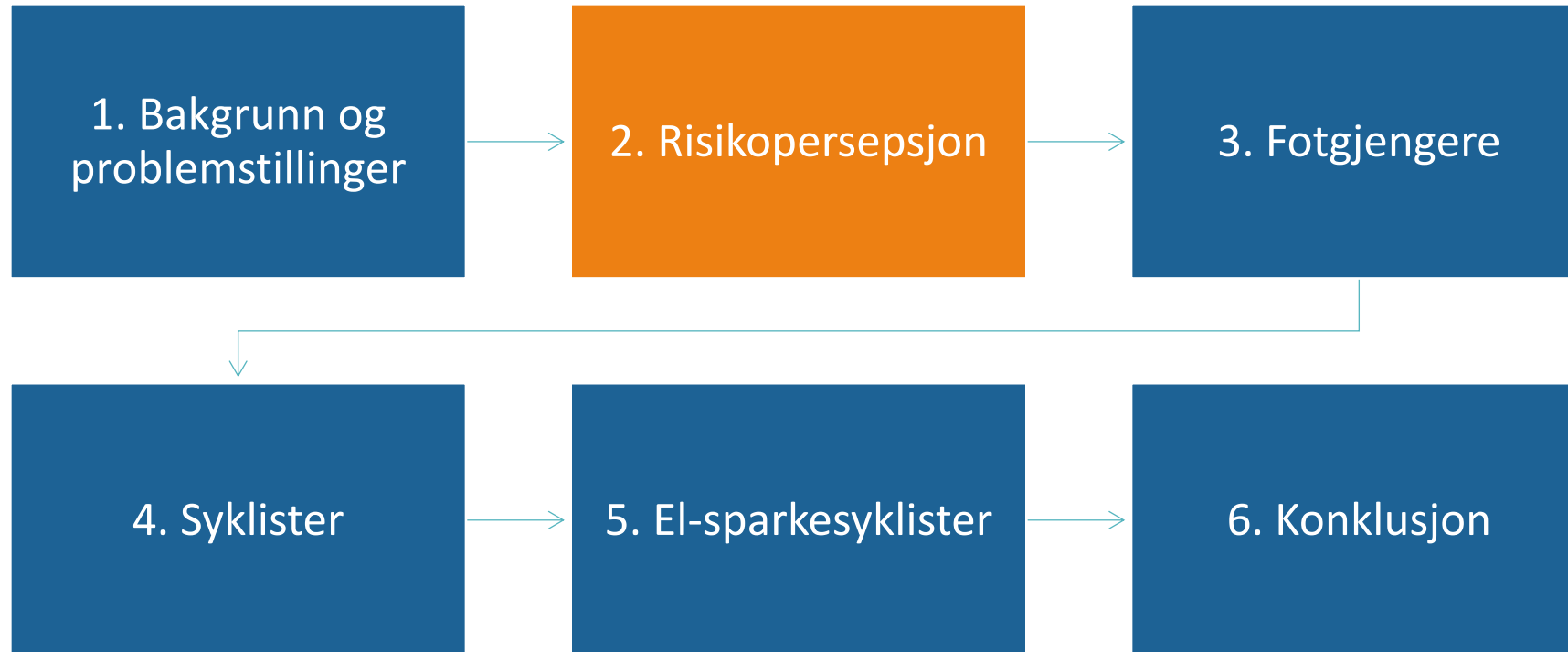
Drepte og hardt skadde



Drepte og hardt skadde



Innhold



Hva er risikopersepsjon?



Psykologisk begrep som refererer til "individets egen vurdering av risiko"

Risikopersepsjon er knyttet til følelsene våre:
Redsel, frykt, bekymring

Hvorfor studere risikopersepsjon?



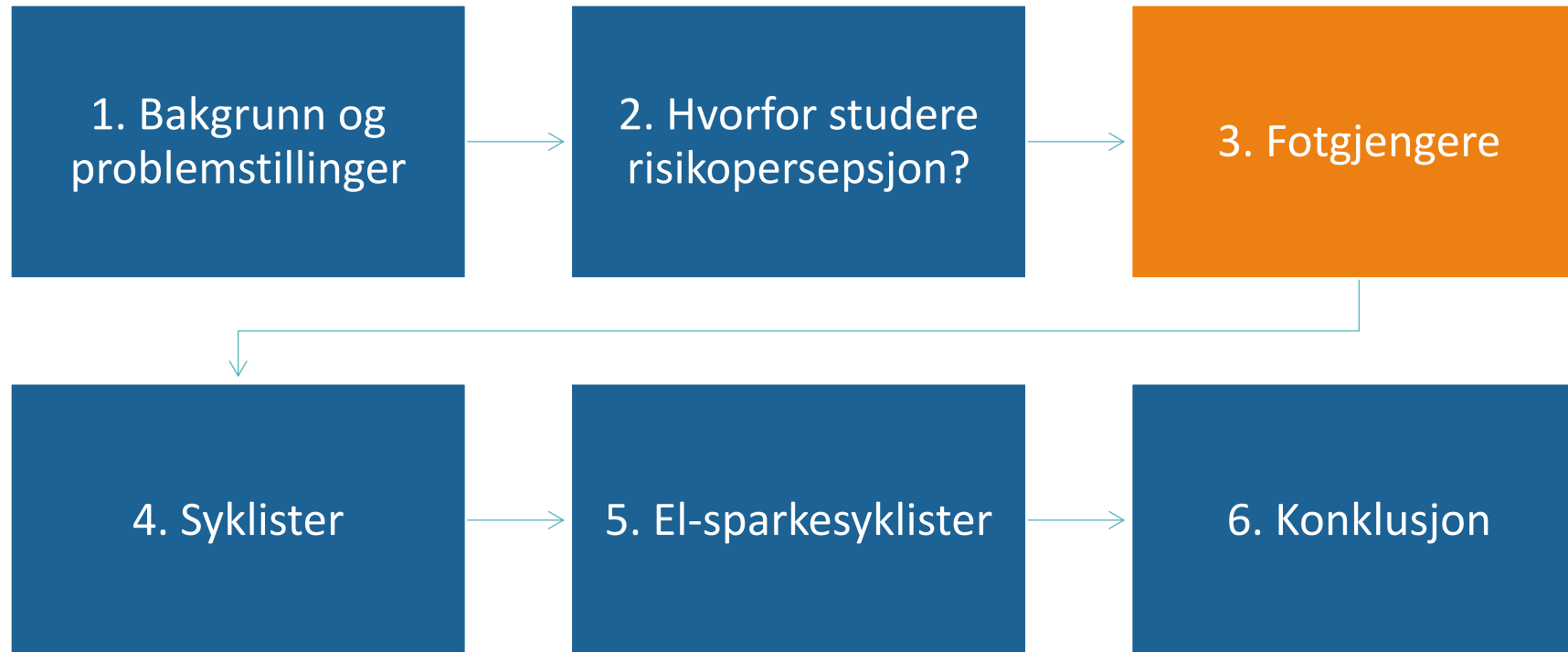
Relatert til individers atferd:

- Valg av transportmiddel
- Risikoatferd
- Befolkningens krav til risikoreduserende tiltak
- Politiske beslutninger

The Magic Roundabout in Swindon



Innhold





Contents lists available at ScienceDirect

Accident Analysis and Prevention

journal homepage: www.elsevier.com/locate/aap



Risk perception, worry, and pedestrian behaviour in the Norwegian population

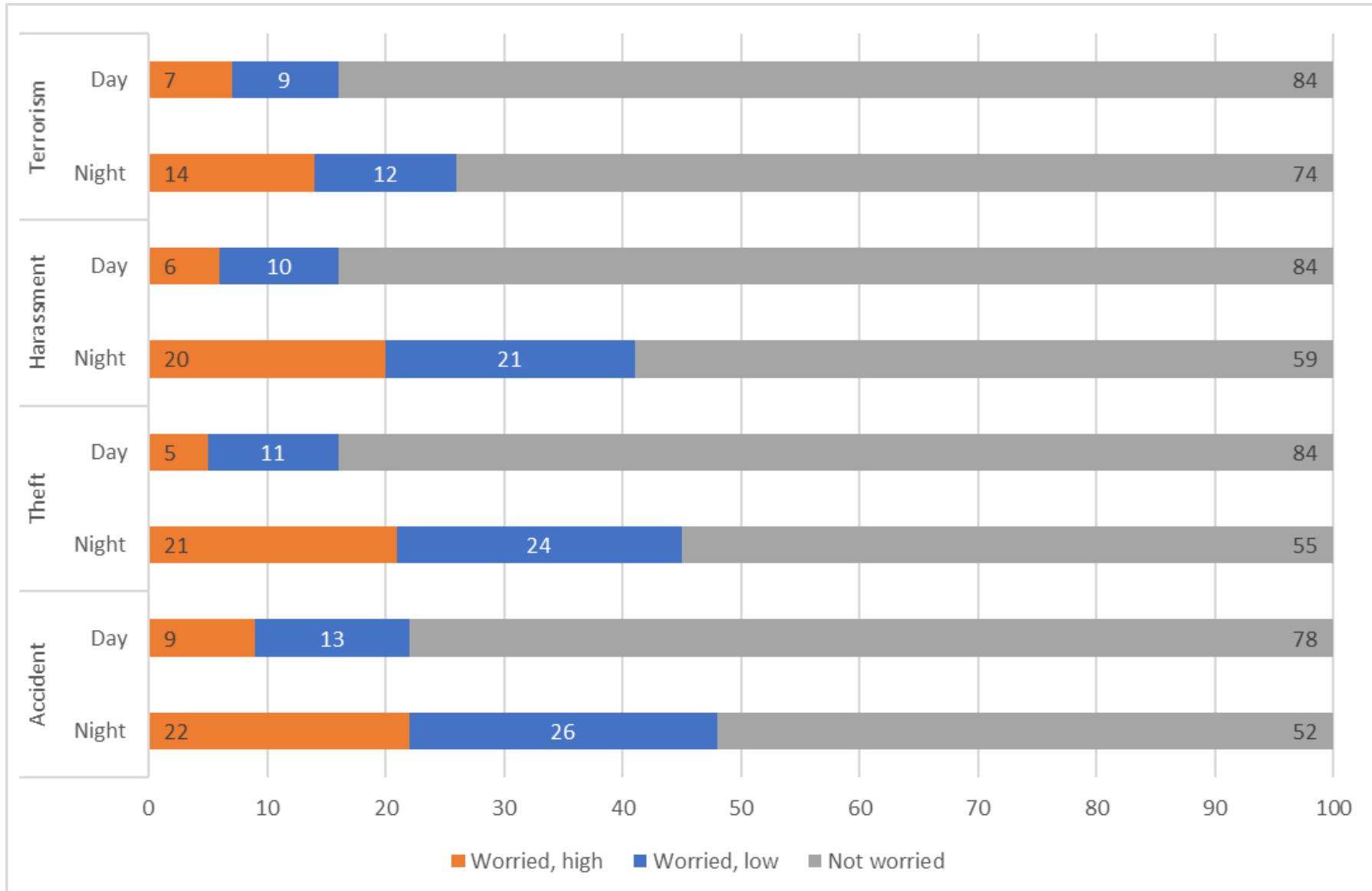
An-Magritt Kummeneje*, Torbjørn Rundmo

Department of Psychology, Norwegian University of Science and Technology, Dragvoll, 7491, Trondheim, Norway



Foto: iStock

Bekymring som fotgjenger, dag og natt

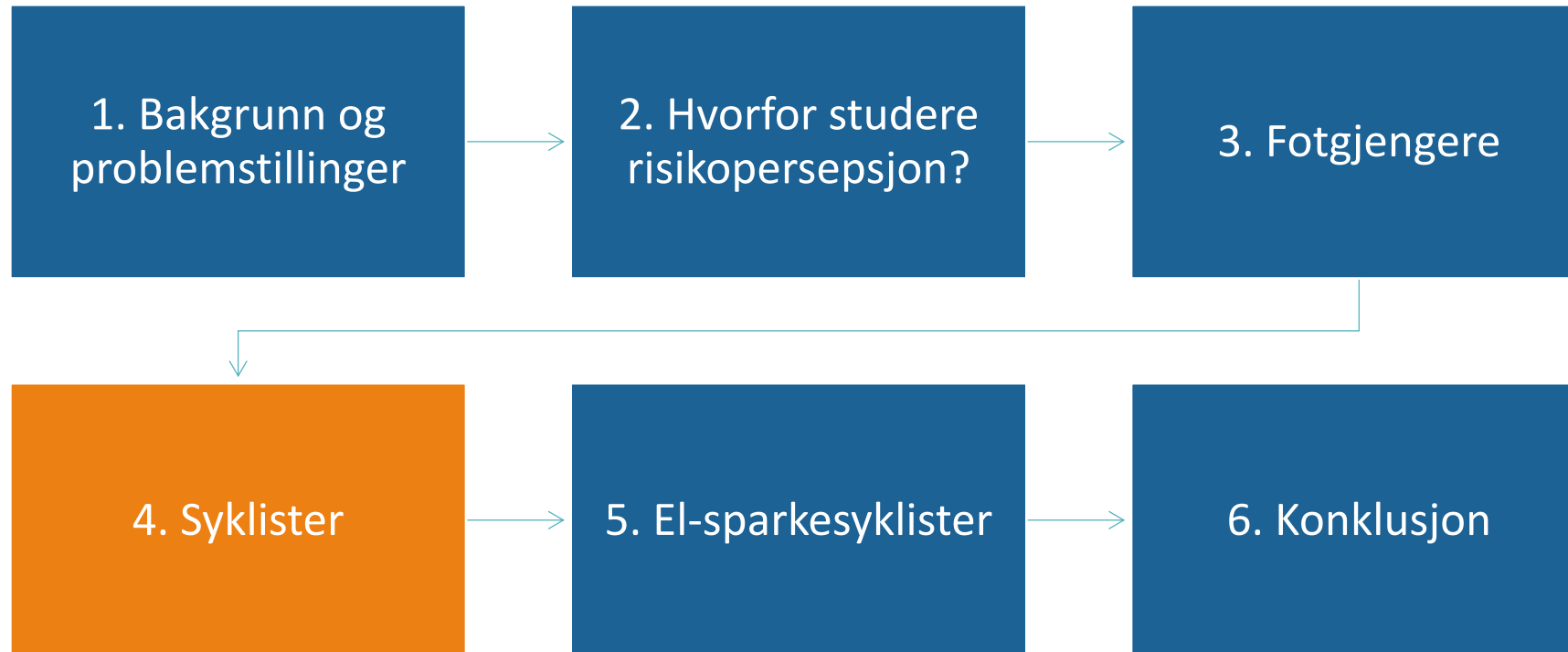


Bekymring som fotgjenger og reiseatferd



- Bekymring påvirker hvor ofte du går til daglige gjøremål
- Sterkere sammenheng på kveldstid enn dagtid og vinterstid enn sommerstid
- Personer uten tilgang til bil

Innhold



Seasonal variation in risk perception and travel behaviour among cyclists in a Norwegian urban area

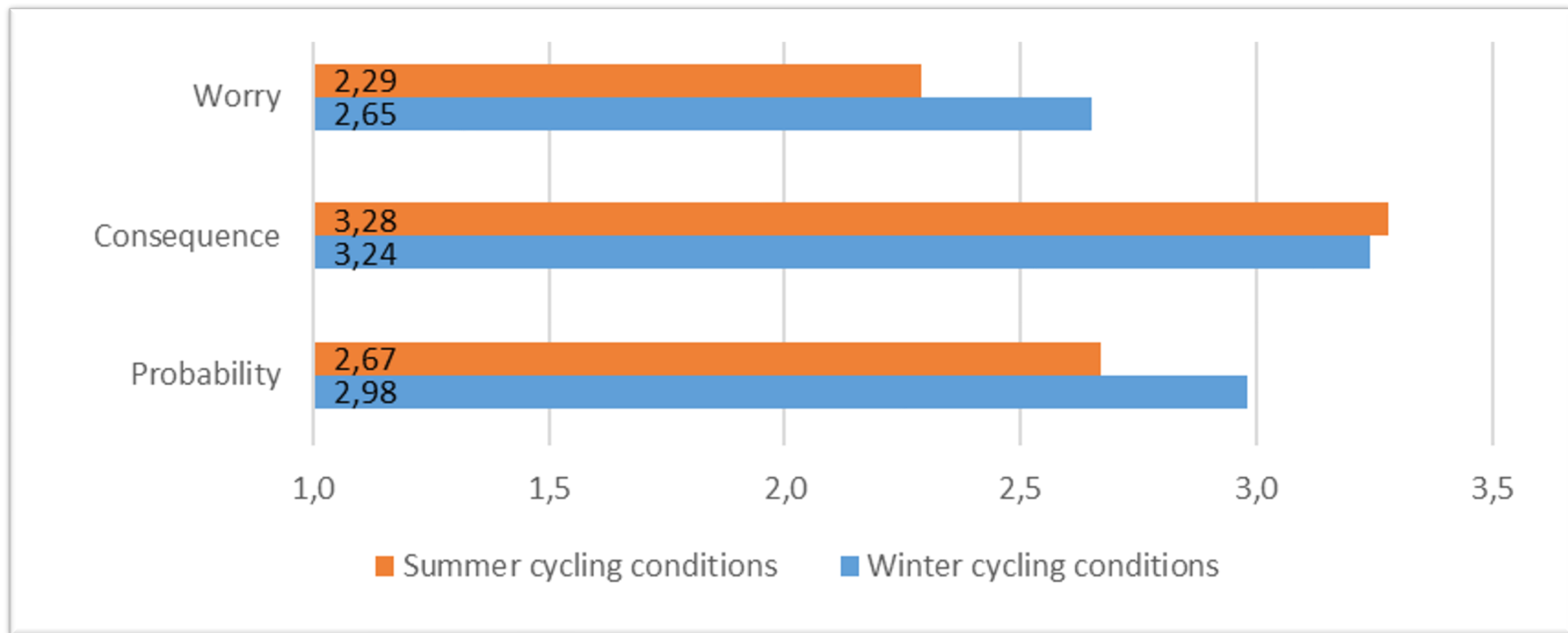


An-Magritt Kummeneje*, Eirin Olaussen Ryeng, Torbjørn Rundmo

Norwegian University of Science and Technology, Norway



Sommerføre vs. vinterføre



Bekymring som syklist og reiseatferd



- Risikopersepsjon og bekymring påvirker hvor ofte du sykler
- Sterkerst sammenheng på vinterstid og minst viktig for sykling på sommerstid

Attitudes, risk perception and risk-taking behaviour among regular cyclists in Norway



An-Magritt Kummeneje^{*}, Torbjørn Rundmo

Department of Psychology, Norwegian University of Science and Technology (NTNU) NO-7491, Trondheim, Norway



Holdninger

	Disagree (ideal)	Neither agree/ nor disagree	Agree (non-ideal)
Pragmatic attitudes towards rule violations	47	23	30
It is acceptable to break the rules as a cyclist when no others are involved	40	31	29
It is acceptable to cycle on red when no others are present	40	19	41
It is acceptable to take chances as a cyclist when only you are exposed to risk	68	19	13
Breaking rules does not necessarily make you a less safe cyclist compared with those who always follow the rules	32	25	43
It is acceptable to cycle after drinking alcohol (< 0.2 ‰)	54	24	22
Attitudes towards cyclist enforcement	32	31	37
There should be more traffic surveillance for cyclists (inverted)	43	28	29
There should be severe punishments for cyclists who break traffic rules (inverted)	20	34	46
Dissatisfaction with the traffic rules	46	29	25
Many traffic rules for cyclists are impossible to comply with	44	28	28
The traffic rules for cyclists are too complicated to adhere to in practice	47	30	23

Atferd

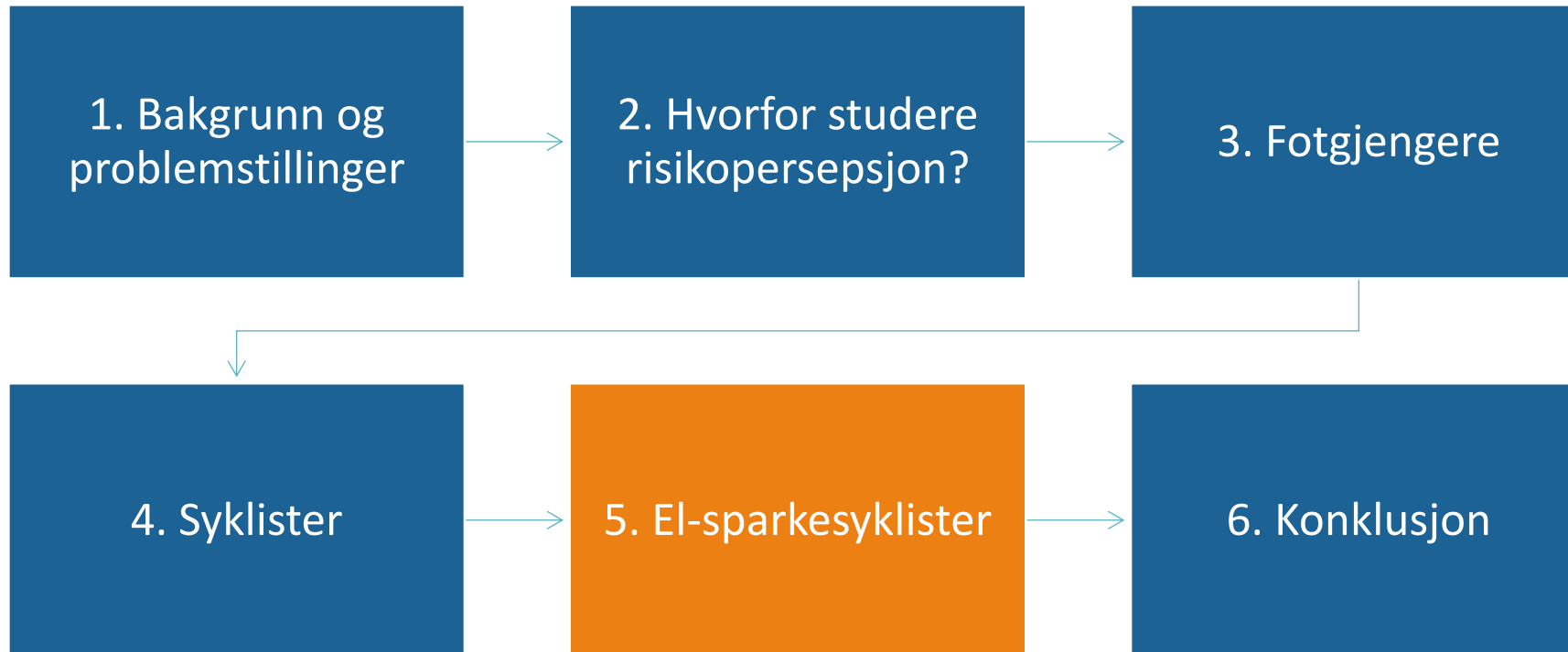
	Rarely	Neither rarely/nor often	Often
Violation of traffic rules	82	13	5
Cycle when using mobile phone	93	5	2
Cycle in the dark without cycle light	96	3	1
Cross the road on a red traffic light	78	14	8
Use a pedestrian crossing on a red light for pedestrians	73	17	10
Cycle after drinking alcohol (< 0.2 ‰)	84	14	2
Cycle against traffic in one-way streets	68	25	7
Conflicts when cycling	74	19	7
Fail to note a vehicle approaching from a side road	91	8	1
Brake hard because a vehicle is approaching faster than expected	81	17	2
Turn quickly away from a vehicle to avoid an accident	44	36	20
Brake hard and/or turn quickly to avoid hitting a pedestrian	80	15	5

Bekymring, holdninger og risikoatferd



- Risikopersepsjon og bekymring påvirker i liten grad risikoatferd
- Holdninger trafiksikkerhet har en sterk sammenheng med risikoatferd blant syklister

Innhold

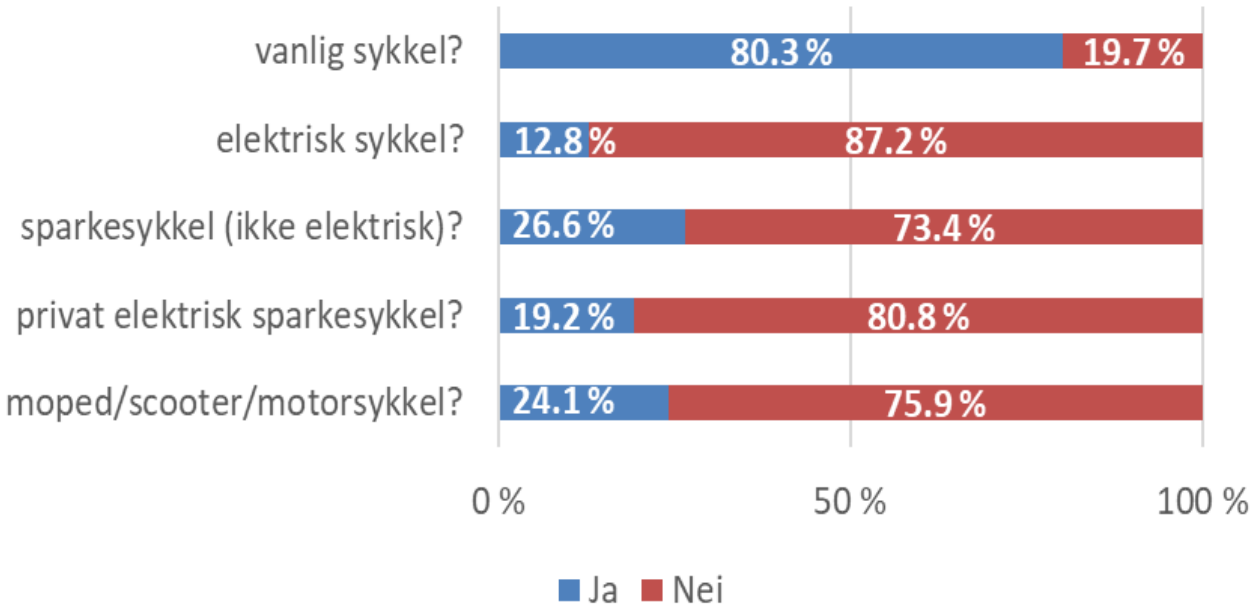


Hovedmål

Kartlegge ungdom i vgs og studenter i Trondheim og Namsos sine erfaringer med El-sparkesykler i 2021 og hvilke perspektiver de har for 2022

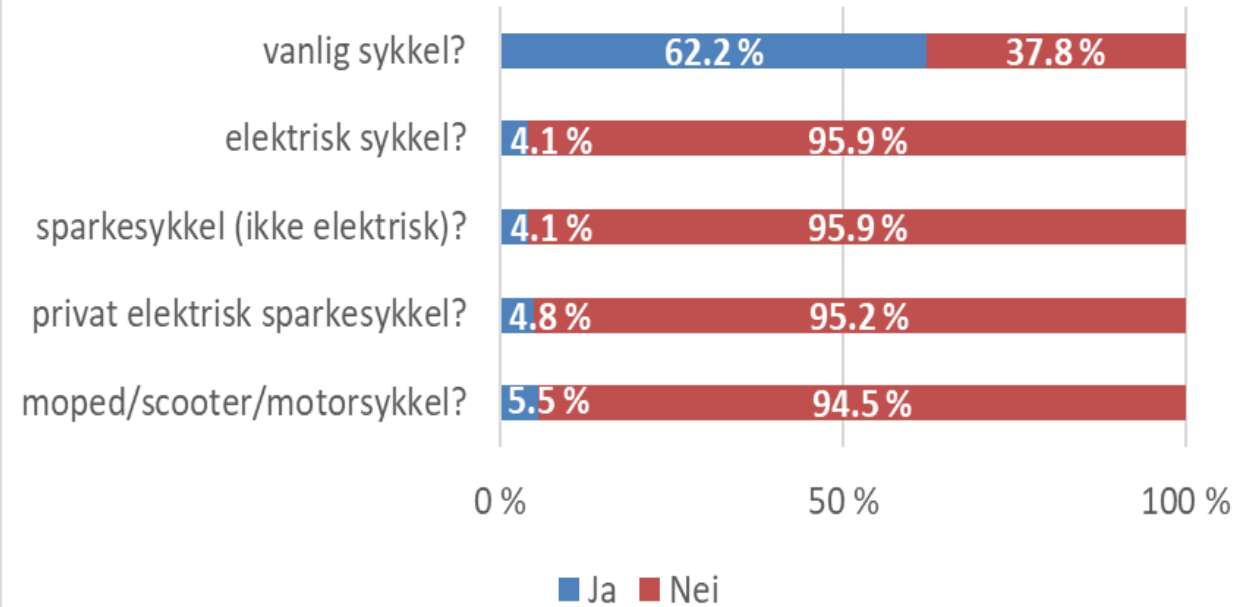
Eierskap sparkesykkel og sykkel

Eier eller disponerer du ...(VG skoleelever (N=203))



VG skoleelever (N=203)

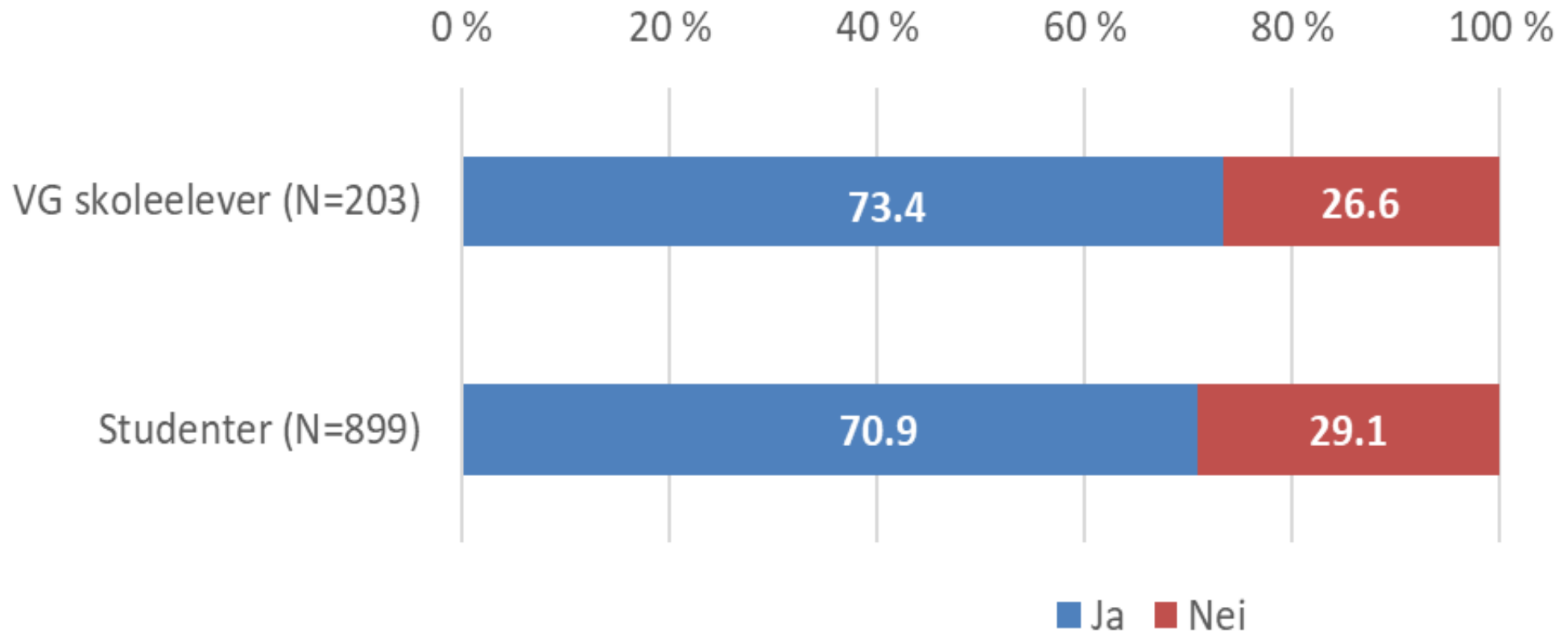
Eier eller disponerer du ... (Studenter (N=899))



Studenter (N=899)

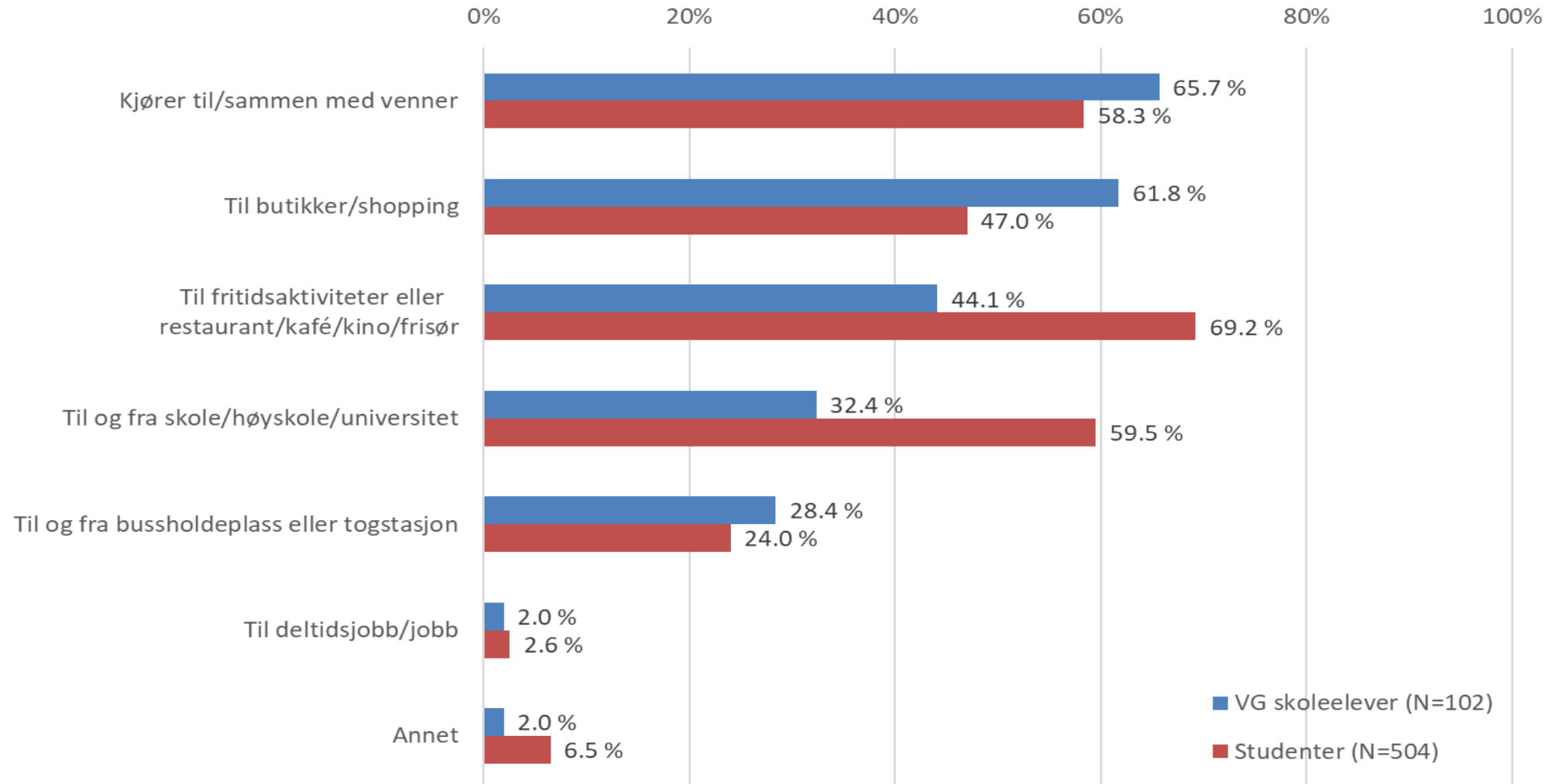
Utleid elsparkesykkel (Til og med 2022)

Har du noen gang benyttet deg av de utleide elsparkesyklene ?

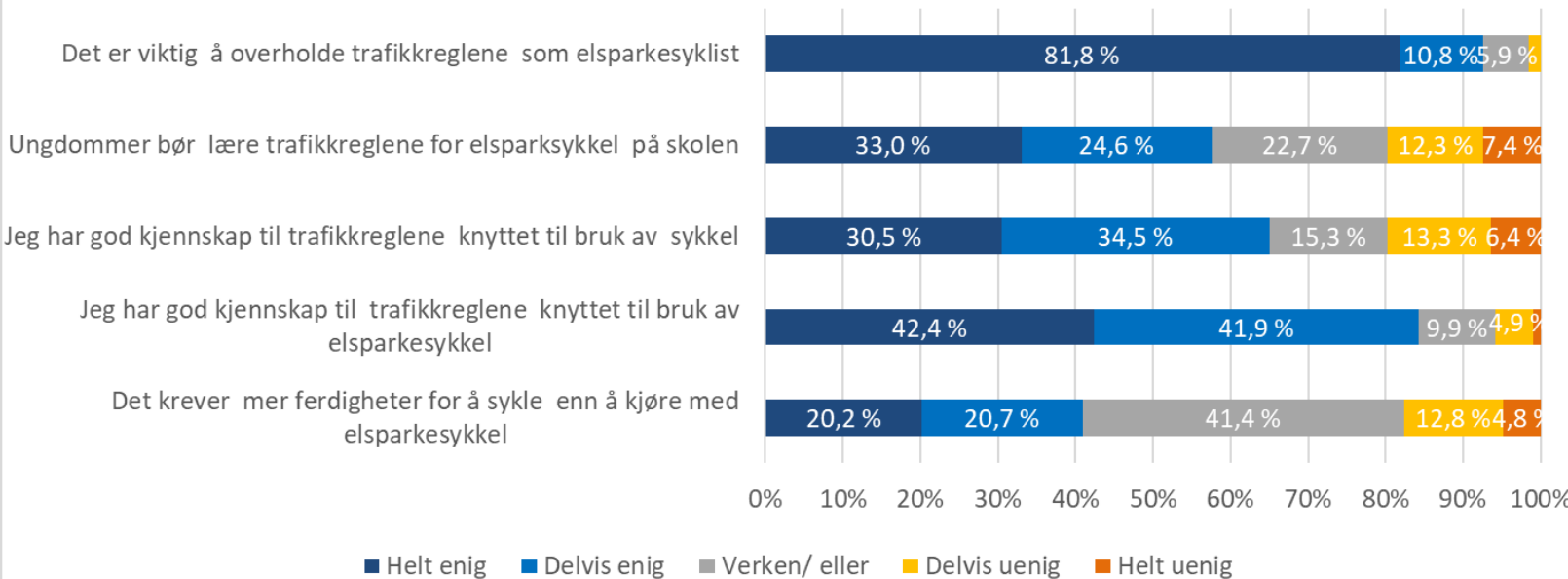


Formål (2022)

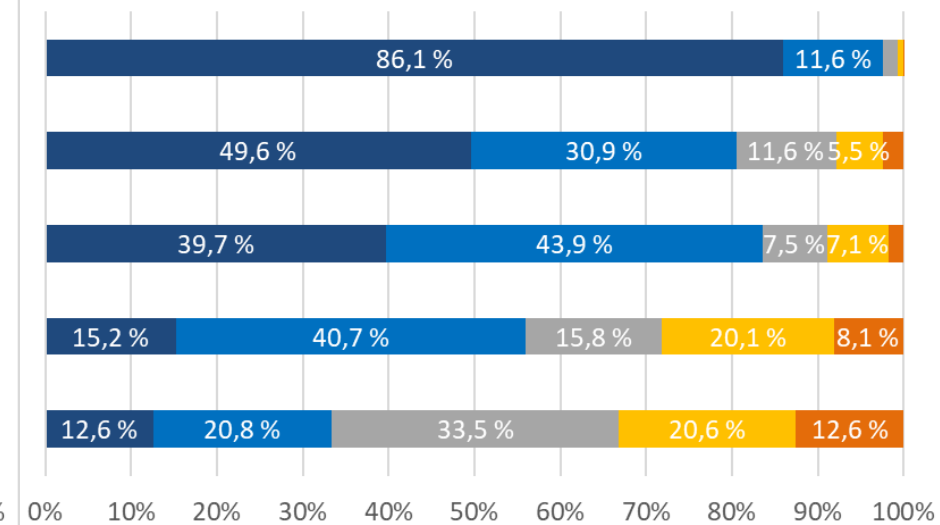
For hvilke formål har du benyttet eller planlegger du å benytte elsparkesykler i år (2022)?



Regelverk (VG skoleelever (N=203))



Regelverk (Studenter (N=899))

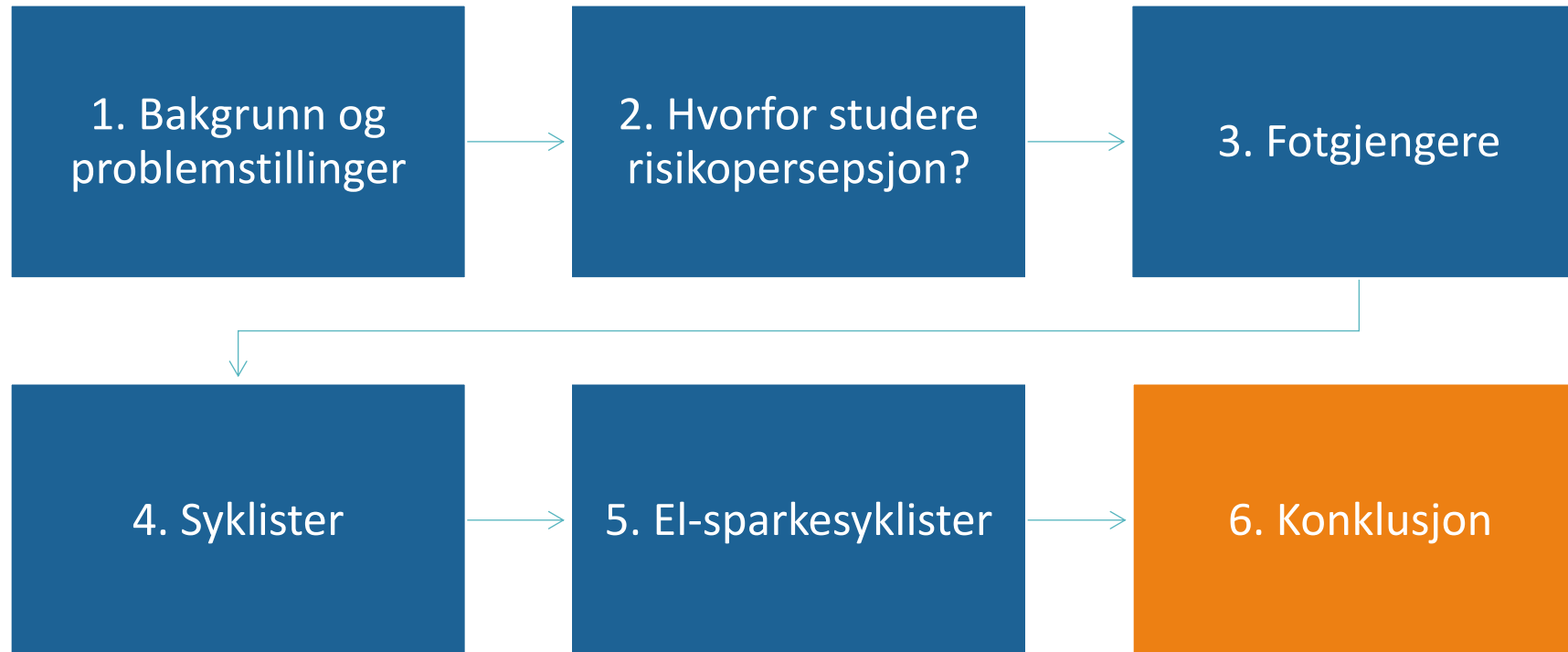


8 % av studentene
og elevene har vært
i en ulykke med
personskade



Foto: *Olav Olsen, Aftenposten*

Innhold



Konklusjon

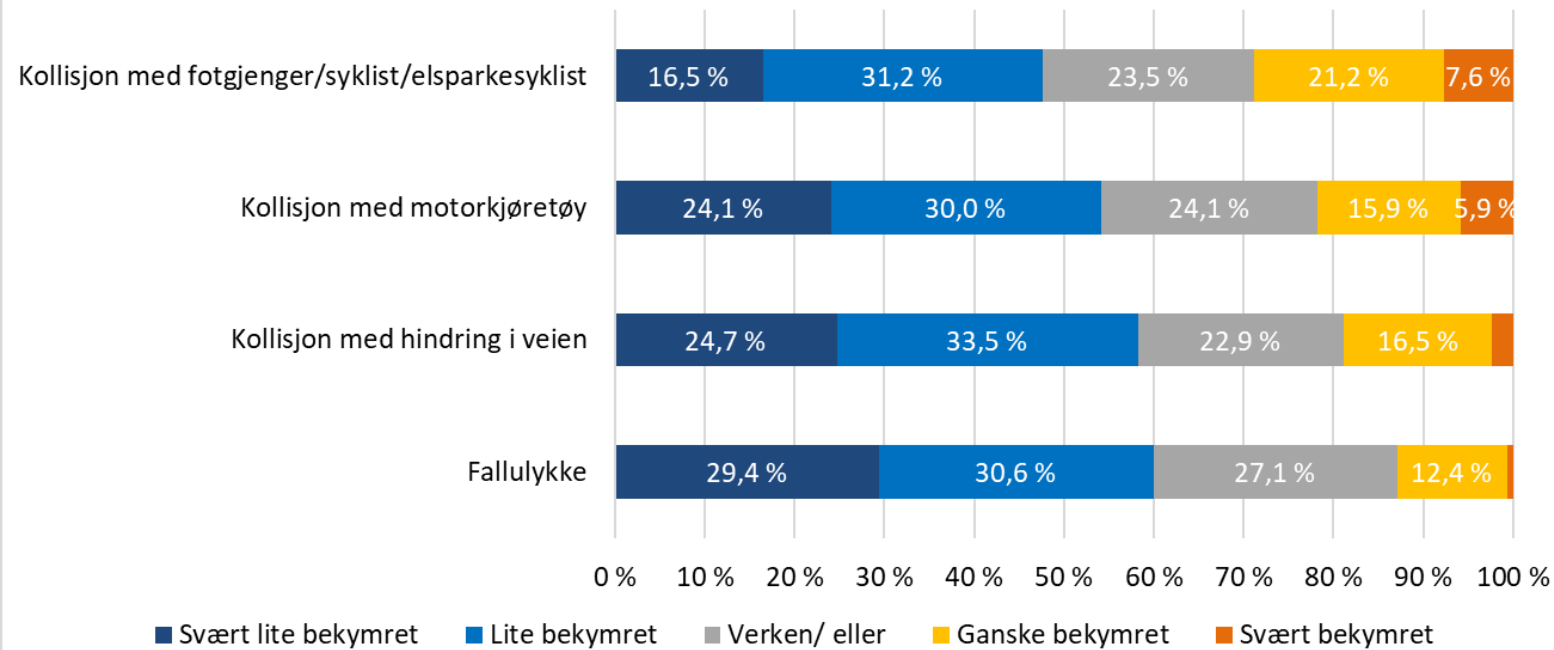
Hvordan påvirker risikopersepsjon, bekymring og holdninger til trafiksikkerhet myke trafikanter atferd?

- i. Risikopersepsjon og bekymring påvirker reiseatferd
- ii. Holdninger til trafikkregler påvirker risikoatferd
- iii. Misfornøyde med og har et pragmatisk forhold til trafikkreglene

Takk for oppmerksomheten!



Hvor bekymret er du for å utsettes for følgende typer ulykker når du bruker elsparkesykkel ? (VG skoleelever (N=170))



(Studenter (N=652))

