



Føreropplæringa på 0-visjonens ARENA

ARENAKONFERANSEN 2010

Vi møtes på Thon Hotel Arena, Lillestrøm 4.-5.nov.



ARENAKONFERANSEN 2010

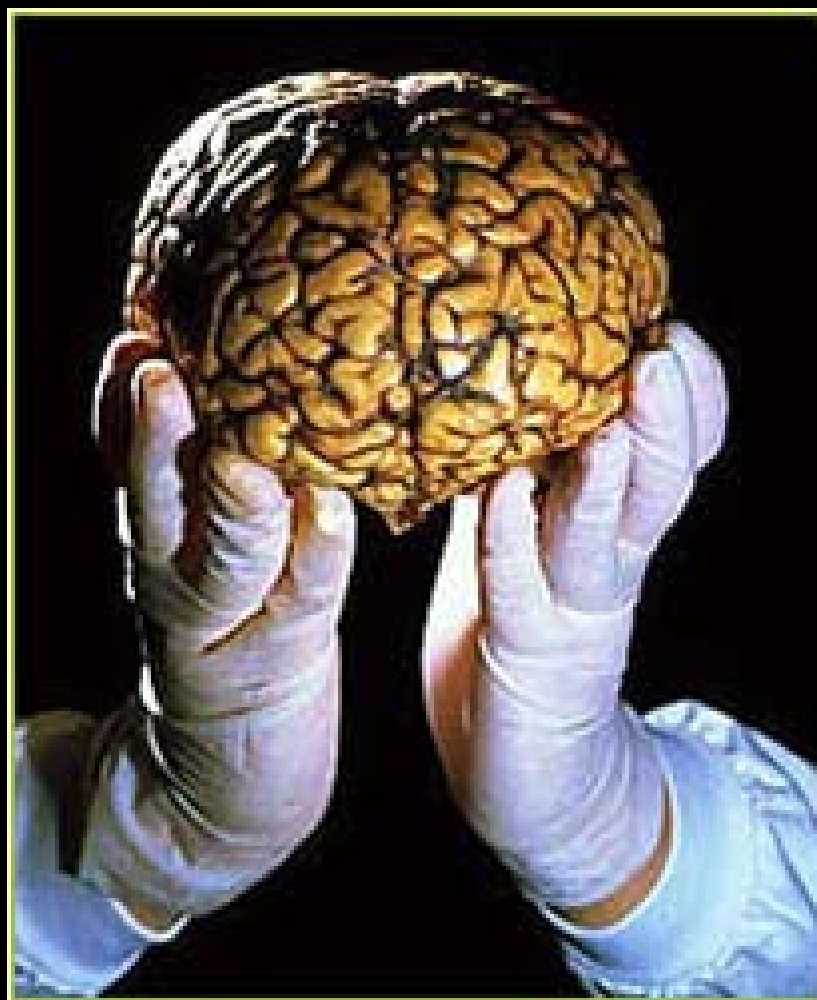
Skal vi forske?

Har vi ikke nok kunnskap om dette nå da?

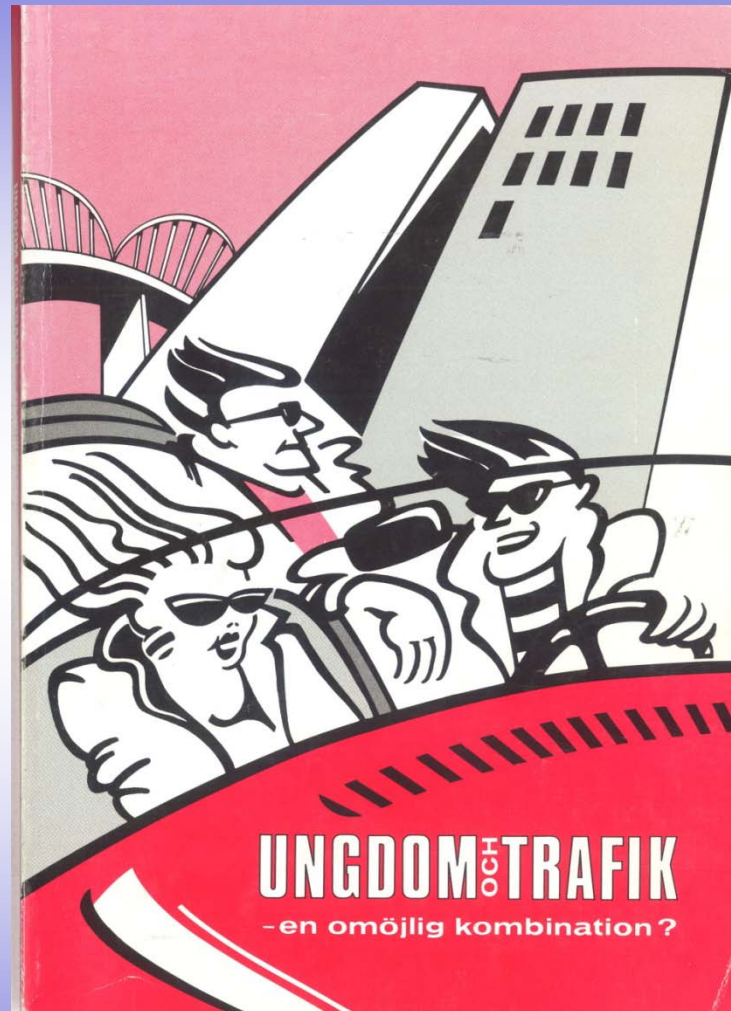
Dagfinn Moe Senior Research Scientist
SINTEF NORWAY (dagfinn.moe@sintef.no)

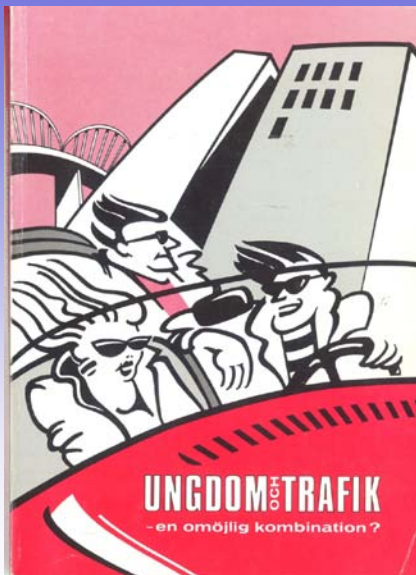






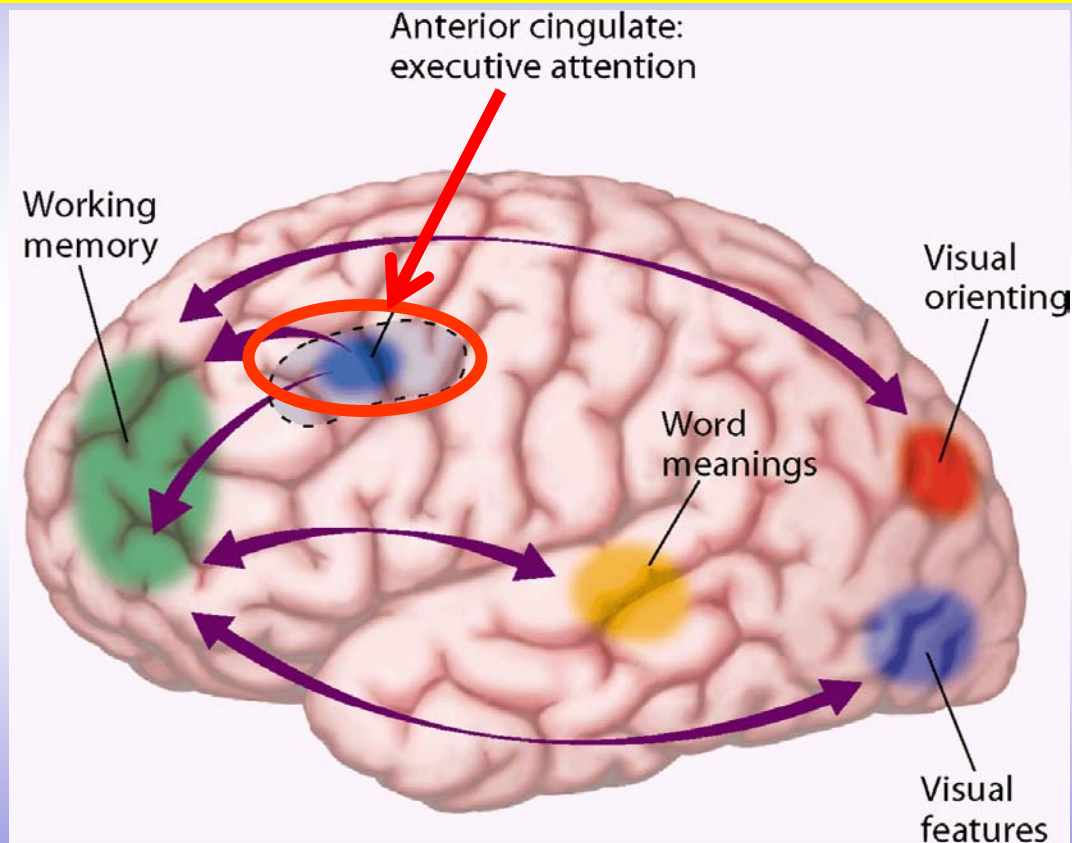
NTF - 1987

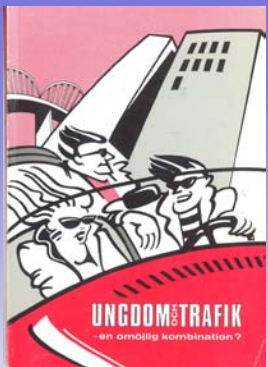




"Svarta hål"

-de uerfarne har en usystematisk visuell observasjon.
De mister viktig informasjon - får "svarta hål"
i oppmerksomheten eller får informasjon for sent.

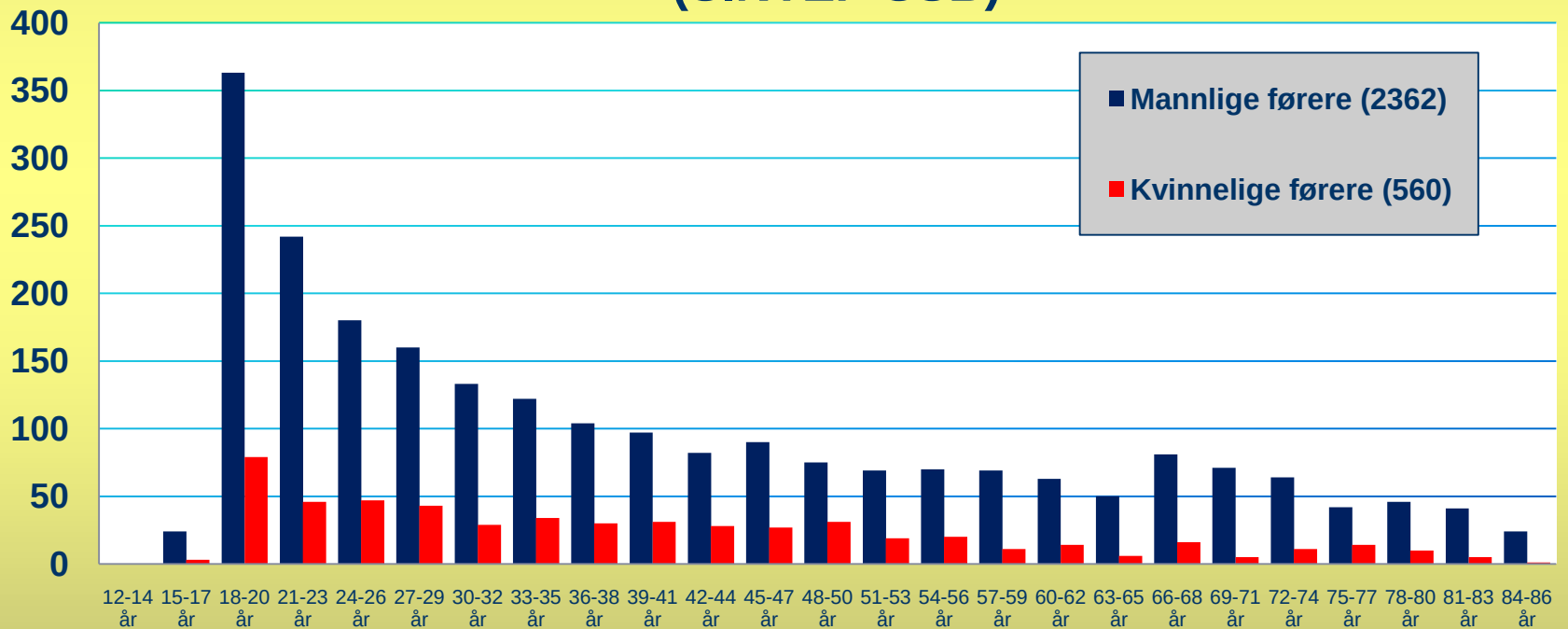




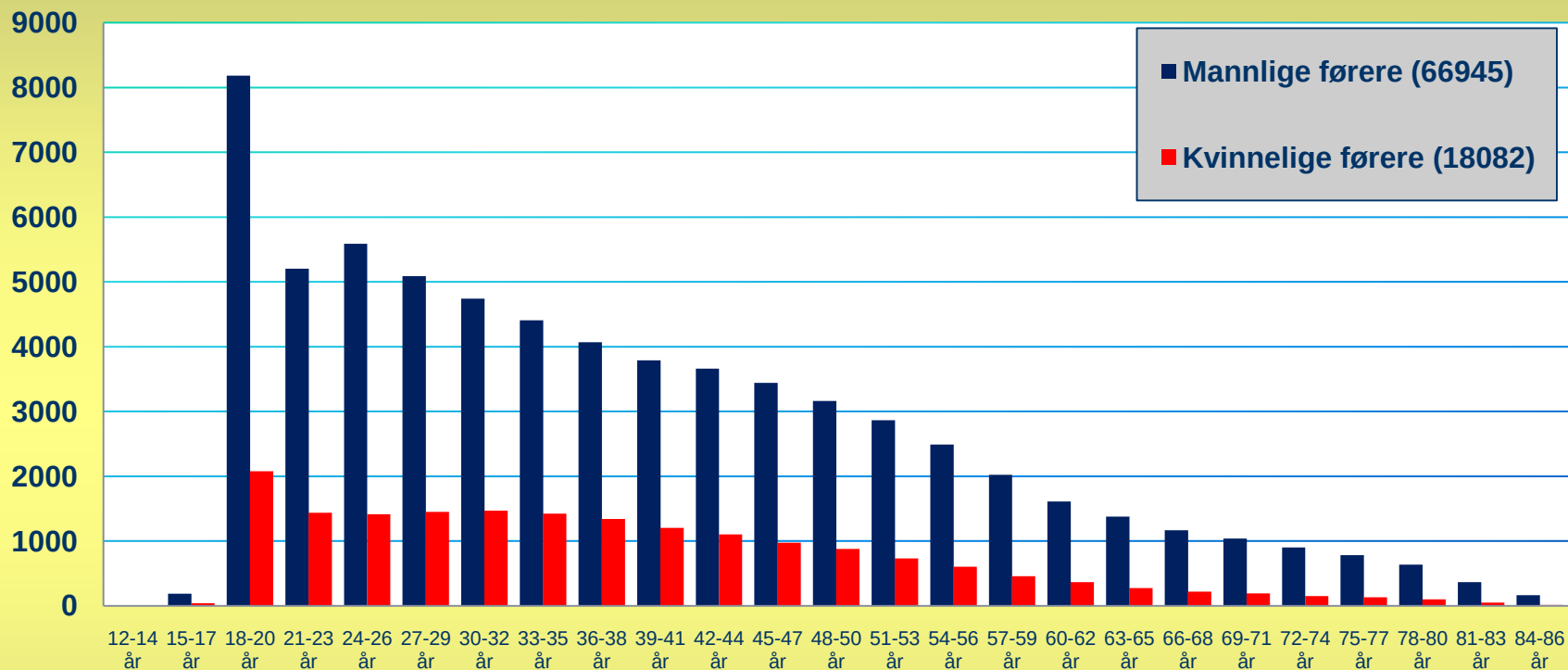
"Mannliga drag en nackdel"

- reklame og film, bil og kjøring symbol for mannlighet
- menn mer aggressive enn kvinner
- menns frykt for å erkjenne frykten
- menns urealistiske oppfatning om egen dyktighet

Drepte/hardt skadde bilførere etter kjønn 1990-2004 (SINTEF-SSB)



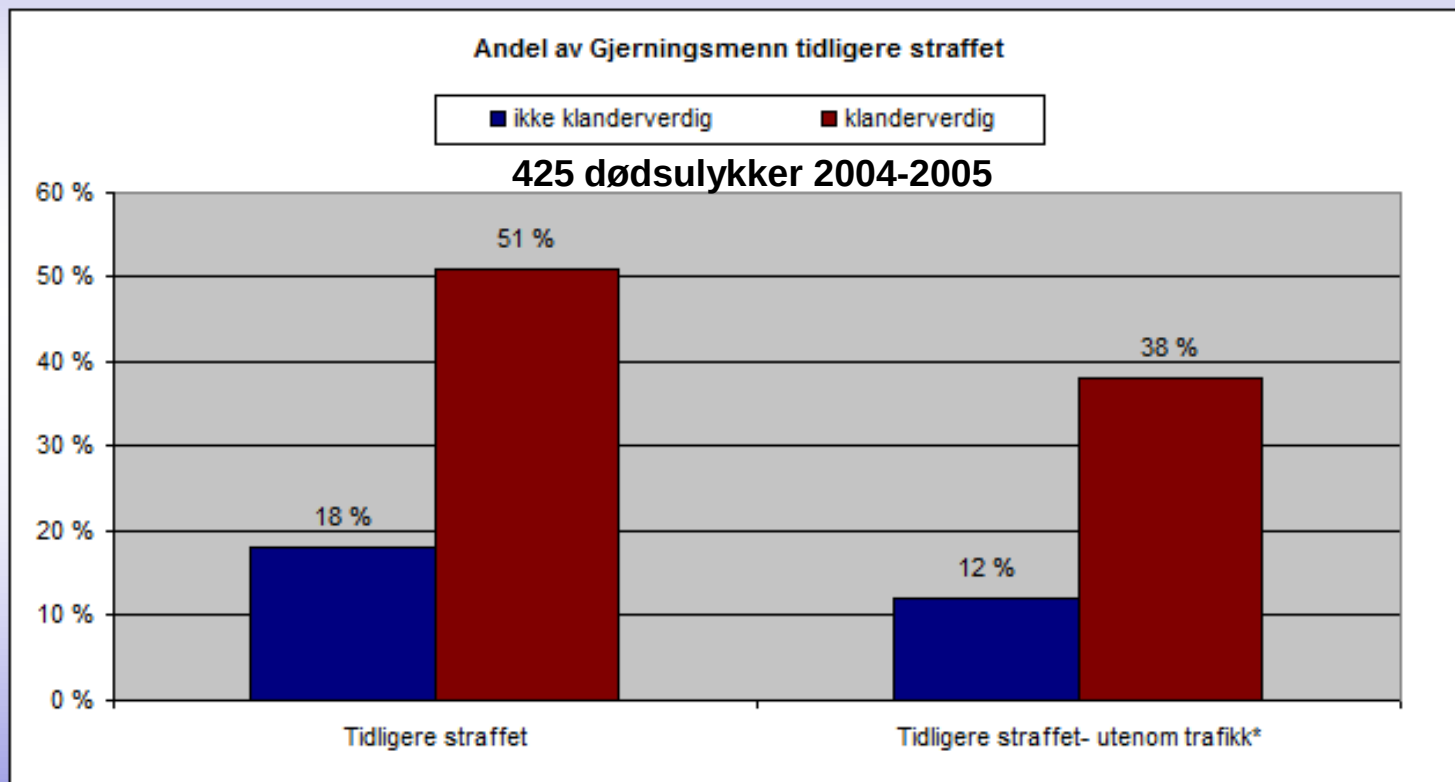
Uskadde bilførere etter kjønn 1990-2004 (SINTEF-SSB)





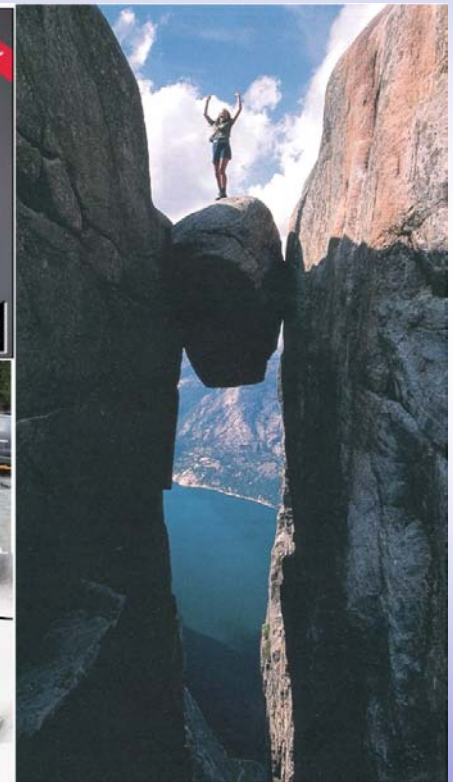
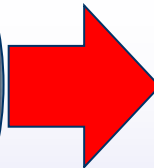
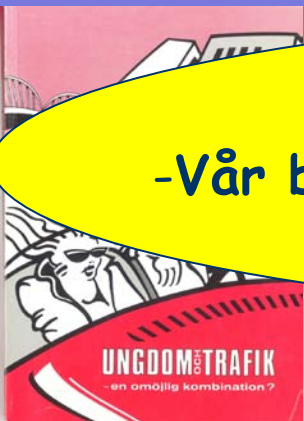
"Brottslighet og trafikkbeteende" -Rus og kriminalitet samsvarer med høy risiko i trafikken

Hvor mange førere i dødsulykker er tidligere straffet?



"Evolusjon og atferd"

-Vår biologiske utrustning og sosiale natur har grunnleggende trekk som ikke kan fornektes



MENNESKETS EVOLUSJON

OVERLEVELSE

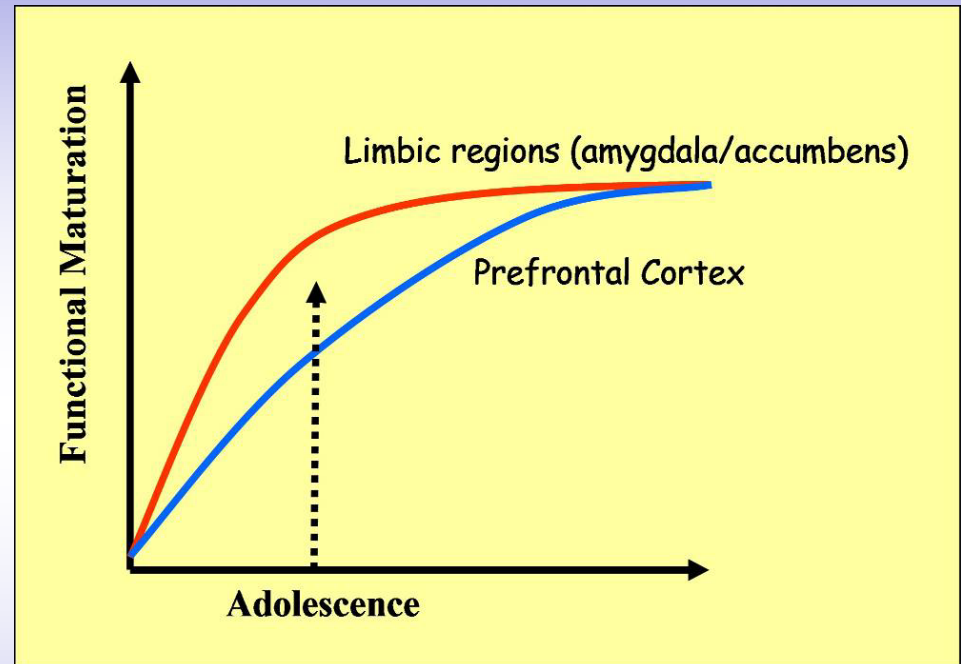
SPENNING - MESTRING - BELØNNING

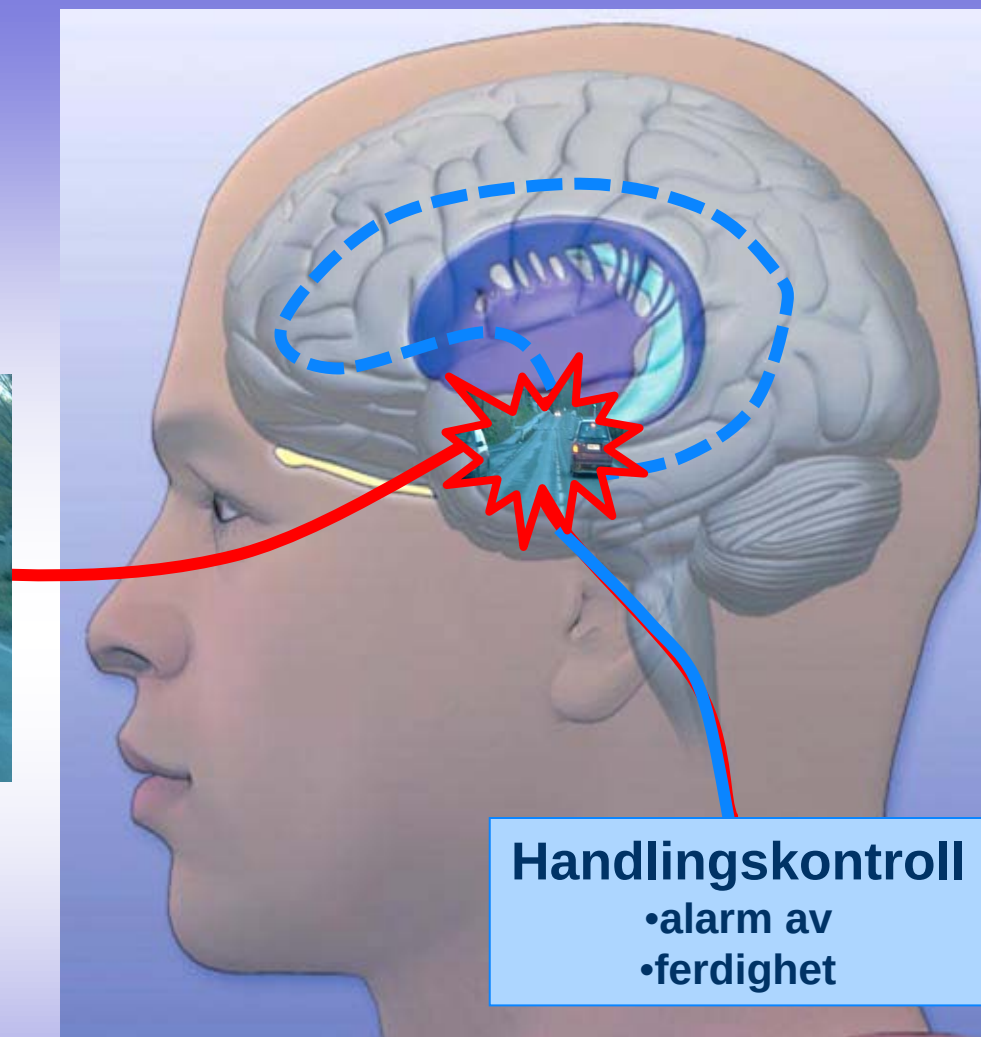
LÆRING



Alle vet det. Høy fart. Bilen i dårlig stand. Ulovlig senket. Ingen seler. Alle vet det. Ungdom, tenker Wenche. Udødelig. Uovervinnelig. Tenker ikke konsekvenser. Tenker ikke på morgendagen. Bil og fart i Trøgstad er kultur. Ungdom arver kulturen fra voksne. Helvetes arvesynd! tenker hun.

Duellen mellom "emosjoner og kognitiv kontroll"





Frithjof Nansen 3.november 1926

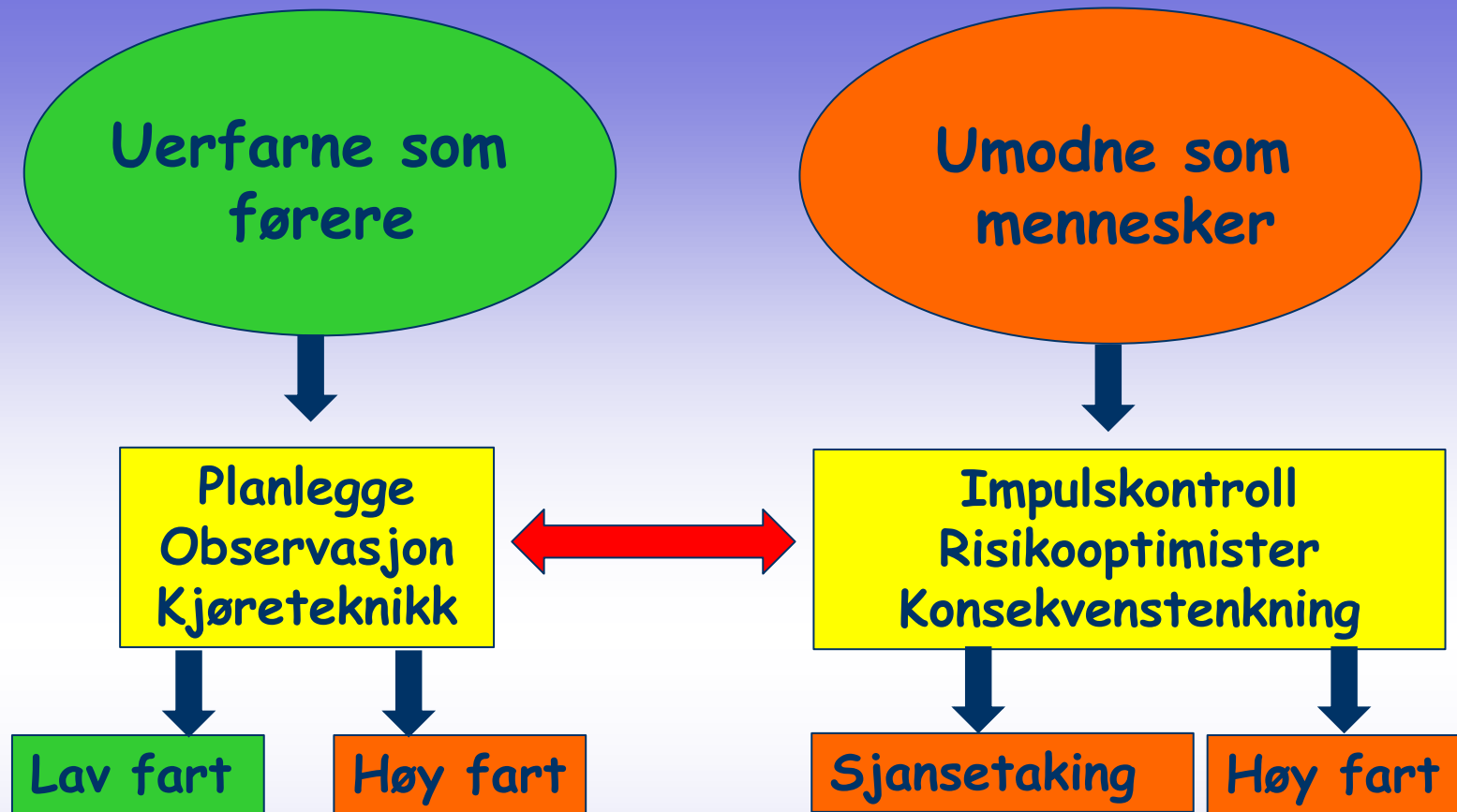
(Tale til studentene ved St. Andrews universitet)

EVENTYRLYST

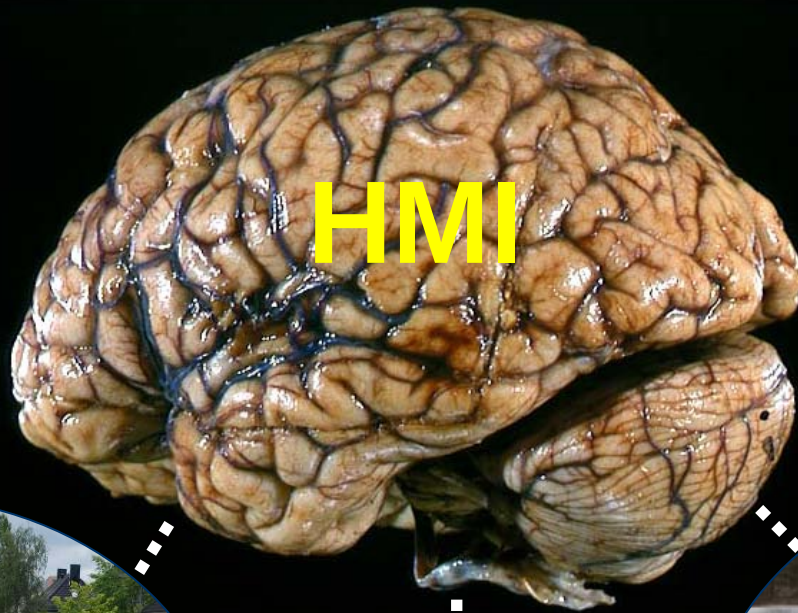
Rotfestet dypt i vår natur, dypt i enhver av oss, er
vågelystens ånd.

Ropet fra villmarka dirrer under alle våre
handlinger, og gjør livet dypere, høyere og edlere.

*"Den som er godt forbredt og tar
forholdsregler lykkes.
Uhellet og ulykken rammer den som
ikke er forbredt"*



De kjører på grensen av bilens egenskaper, de fysiske lover og menneskets biologiske og psykomotoriske kapasitet

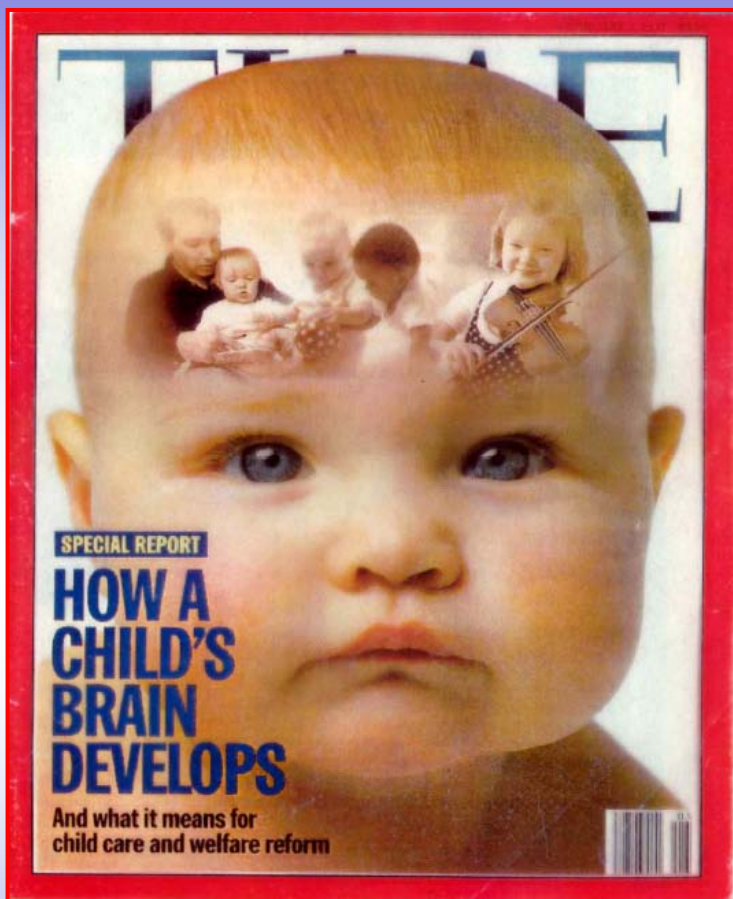


ITS



ADAS





The Secret Life of the GROWN-UP BRAIN

The Surprising Talents of the Middle-Aged Mind



BARBARA STRAUCH

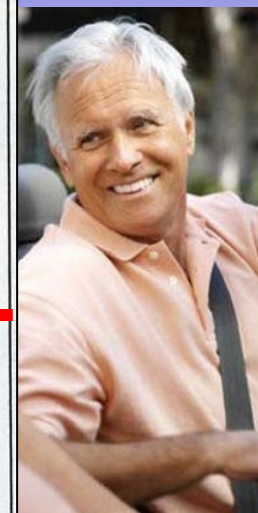
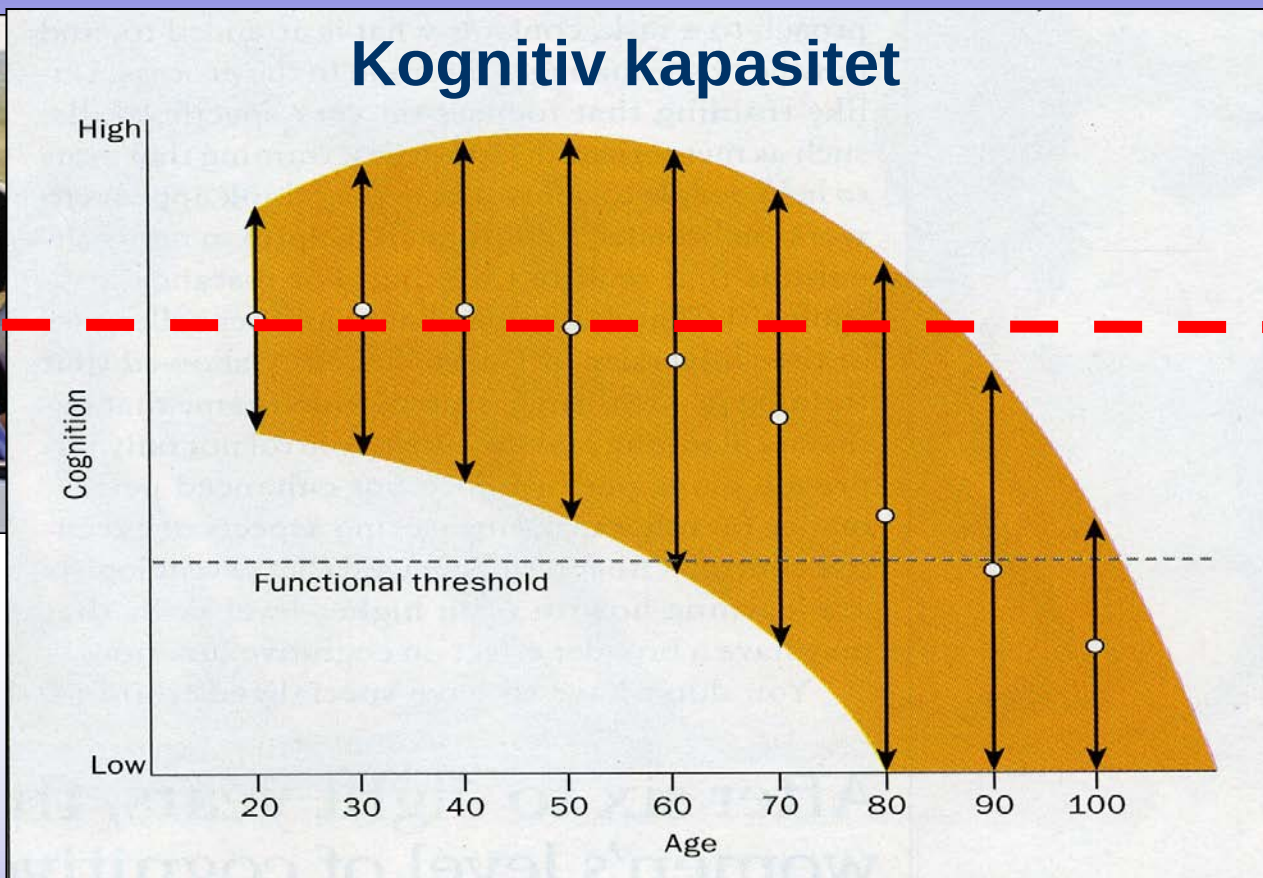
author of THE PRIMAL TEEN

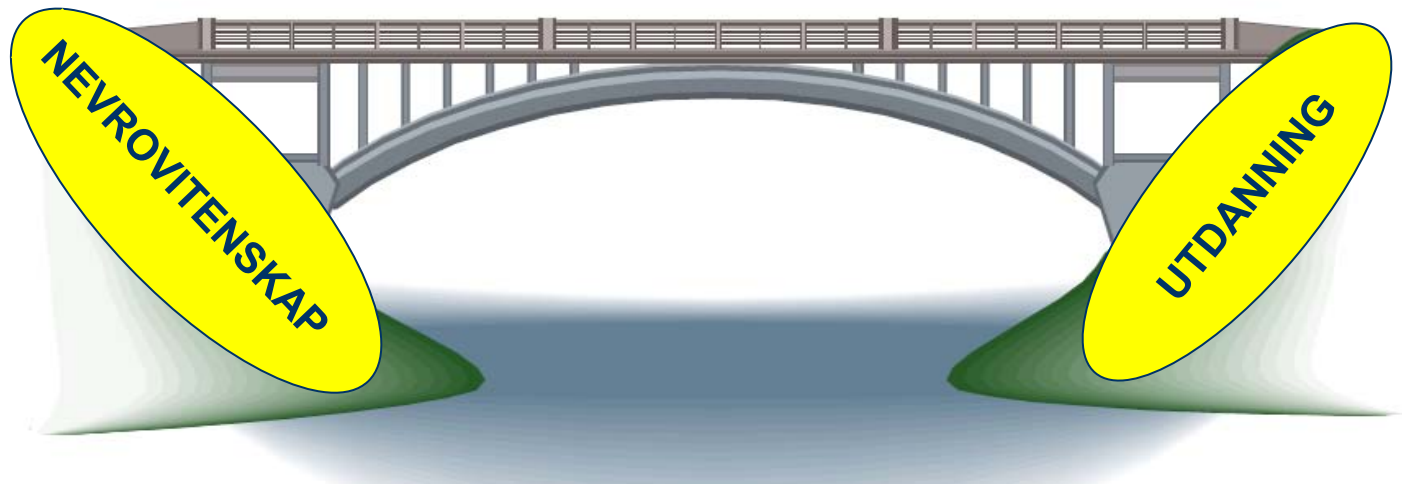
the healthy aging brain
sustaining attachment, attaining wisdom



louis cozolino

Eldre mennesker og eldre førere





Det betyr ikke at lærere må kunne navnet på 50 områder i hjernen og navnet alle signalstoffene

Hva vet NV om læring?



Hva bør NV forske på?

Hvordan spre dette?

Nobel prize 2000



Nerveceller fungerer som et **piano** ikke som et orgel.
Hvilken betydning har det for en lærer å skjønne det?





GDE- matrise

Hierarkisk atferdsnivå (hvor generalisert):	Føreropplæringens sentrale innhold:	
	Kunnskaper og ferdigheter som føreren må beherske	Risikofaktorer som føreren n
Generelle handlingstendenser og måter å se omverdenen på	Kunnskap om / kontroll over hvordan generelle livsmål og verdier, atferdsmønster, gruppenormer etc. påvirker kjøringen	Kunnska risiko forl og verdier gruppepre stoffer etc

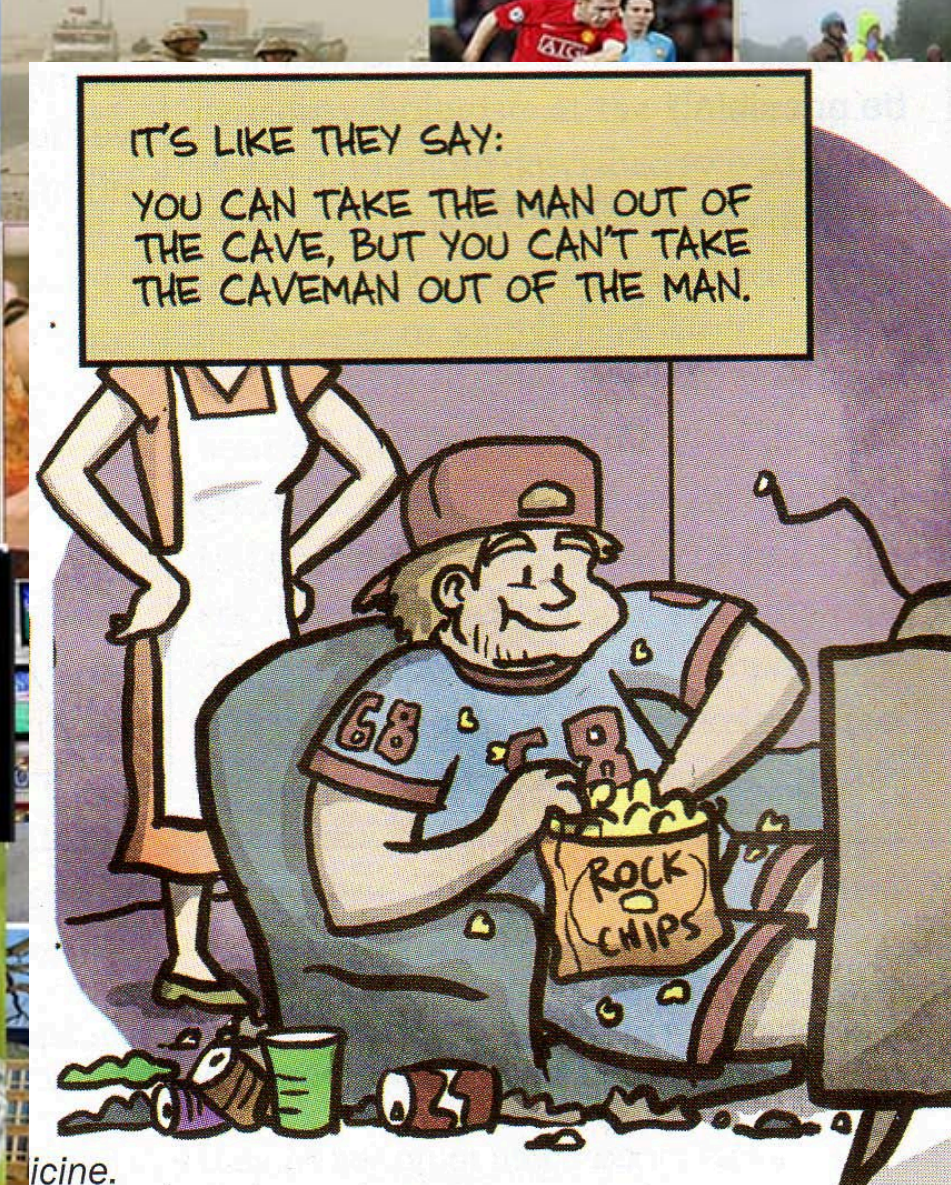
**Bevissthet om personlige
tendenser ang. kontroll over
impulser, motiver, livsstil,
verdier etc. Utvikle evne til
selvevaluering.**

•Hvordan kan nevrovitenskapen bidra til å
styrke og videreutvikle GDE-matrisen?

•Hva ønsker trafikk lærere mer kunnskap om som
nevrovitenskapen kan bidra med gjennom forskning?

forhold til trafikale situasjoner	ferdigheter ang. regelverk, tilpassing av farten, sikkerhetsmarginer, tegn etc.	ang. i sikker trafikk kjøref etc.
Manøvrering av kjøretøyet (konkret oppgave)	Grunnleggende kunnskaper og ferdigheter ang. kontroll over bilen, kjøretøys egenskaper, friksjon etc.	Kunn ang. r forbin bilen, friksj

**Bevissthet om personlige
sterke og svake sider ang.
grunnleggende kjøreferdighet
og kontroll over bilen (spesielt
i farlige situasjoner) etc.
Utvikle evne til
selvevaluering.**





Føreropplæringa på 0-visjonens ARENA

ARENAKONFERANSEN 2010

Vi møtes på Thon Hotel Arena, Lillestrøm 4.-5.nov.

