



Statens vegvesen



Trafikksikkerhetsutviklingen 2021-2022 Fortsatt best i Europa?

Føreropplæringskonferansen 2022

Guro Ranes

Avd. direktør Trafikksikkerhet

Statens vegvesen

Drepte pr million innbygger og pr. kjt.km i Europa 2021

MAP 2:

Road deaths per million inhabitants
in 2021 (Fig.5, Table 2 in the annexes)

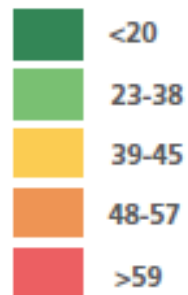
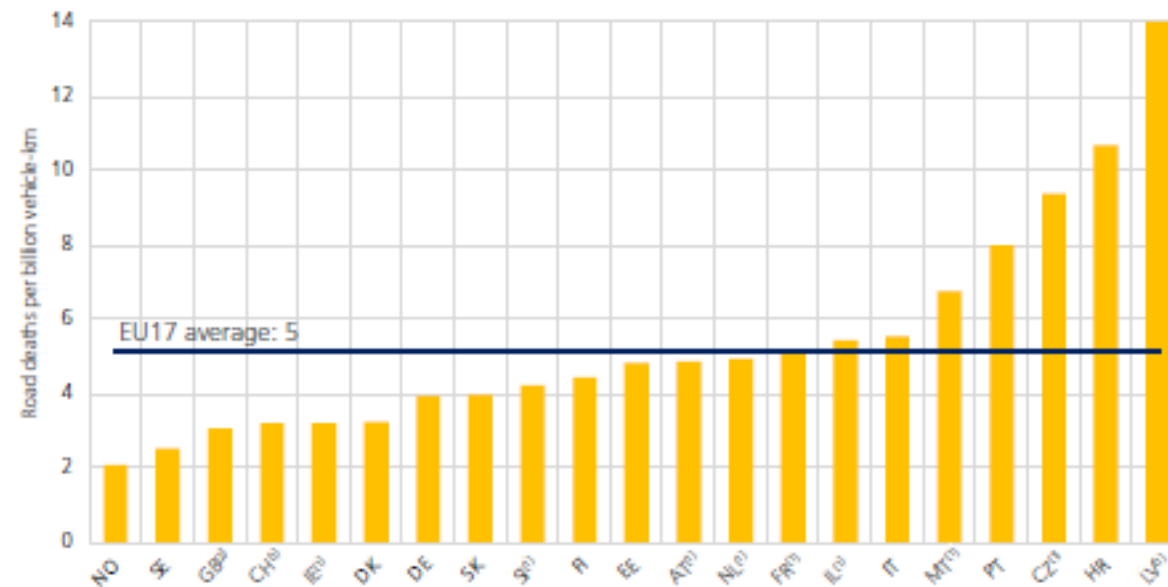


Figure 6.
Road deaths per
billion vehicle-km
2019-2021 average.
Average for the
latest three years
for which both the
road deaths and the
estimated data on
distance travelled are
available.

©2018-2020,
EU17 average: EU27
excluding BE, BG, CY,
EL, ES, LU, LT, HU, PL
and RO due to lack
of data on vehicle
distance travelled.
GB: data for 2021 are
an estimate based on
data for Jan-Sep 2021
and Oct-Dec 2019

Note: single cyclist
deaths are included in
the road death data
used in this figure.

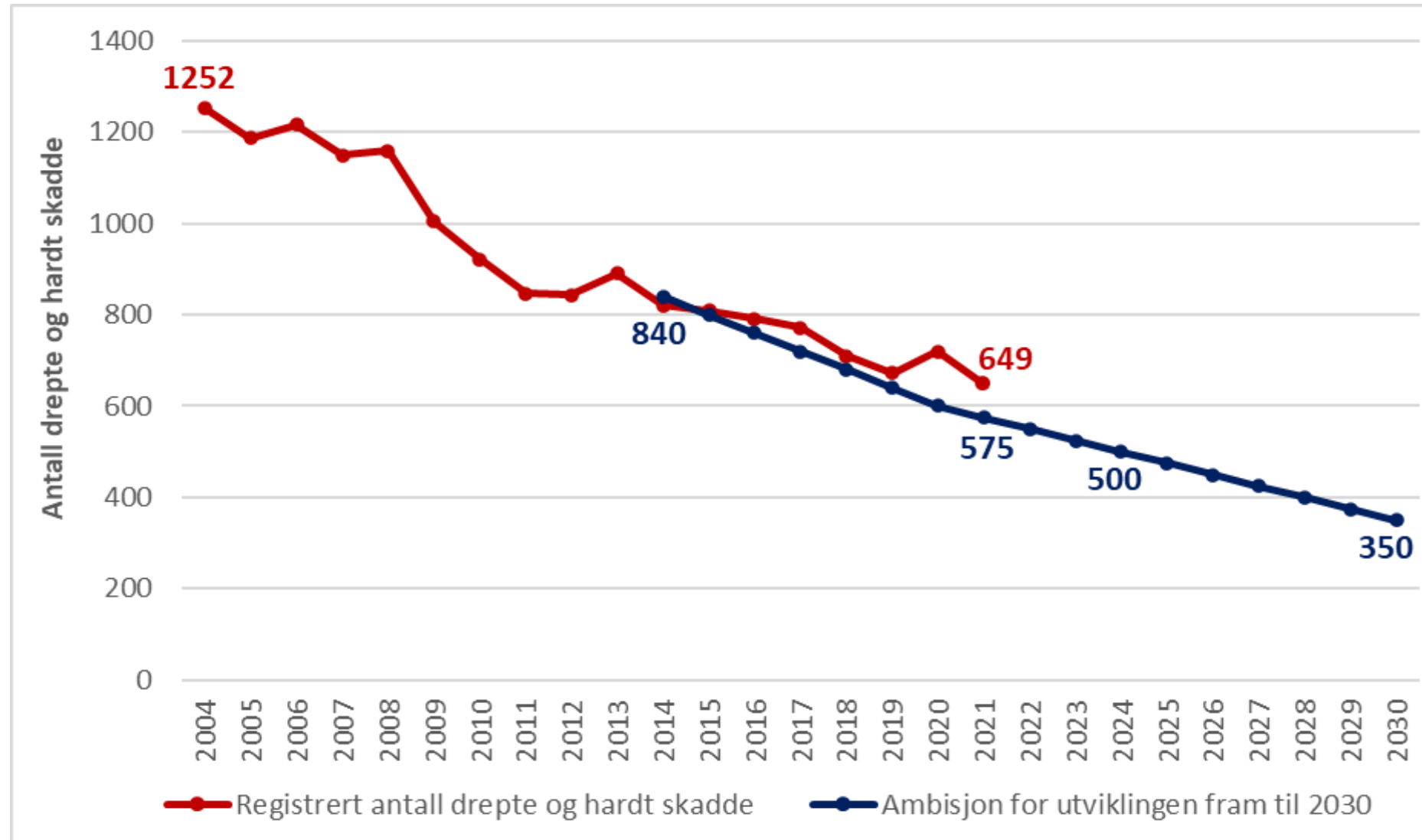




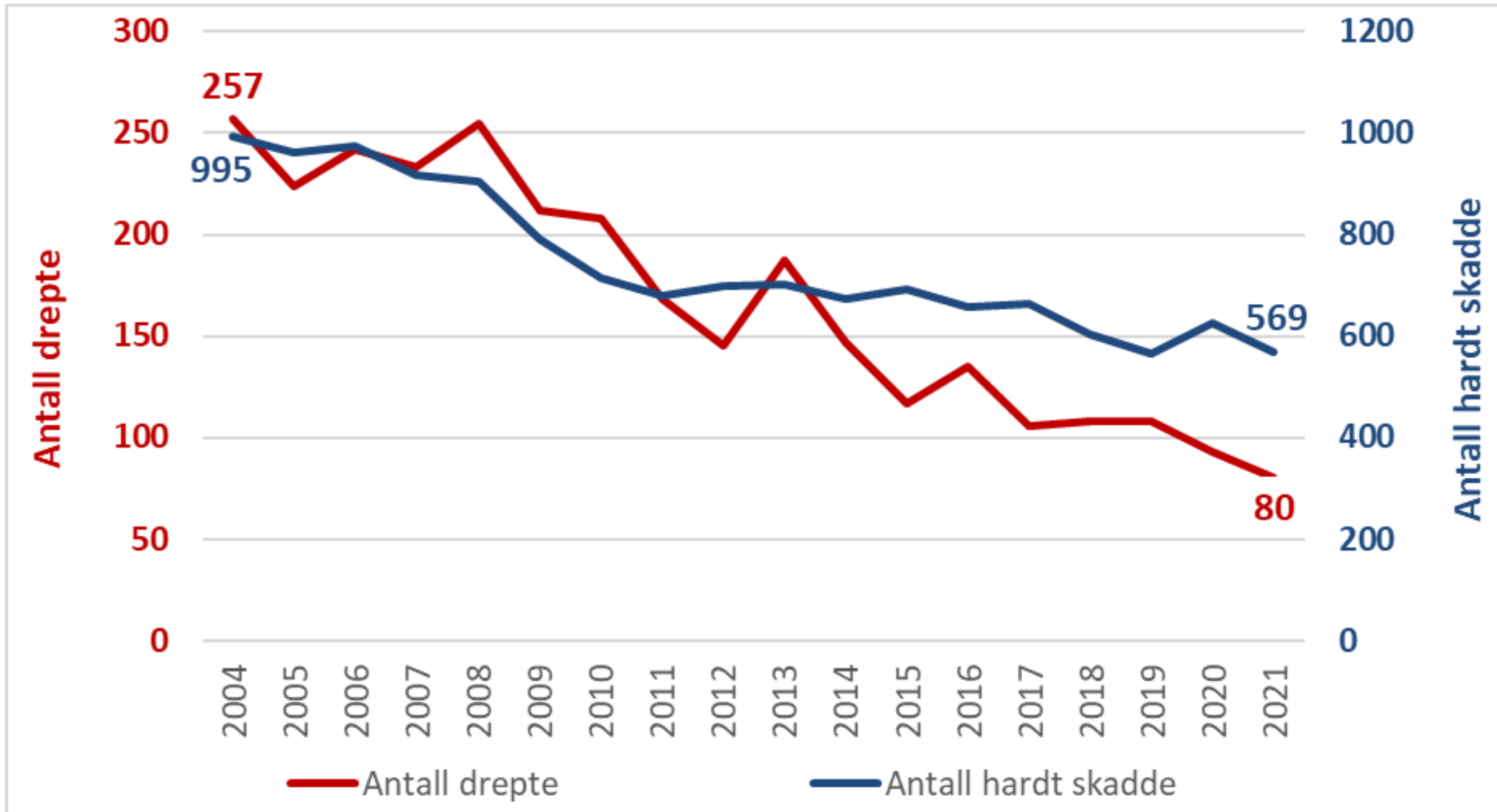
Utviklingen og situasjonen i 2021

Utvikling i antall drepte og hardt skadde

– registrert situasjon og ambisjon for utviklingen fram til 2030



Ulykkesutviklingen splittet på drepte og hardt skadde

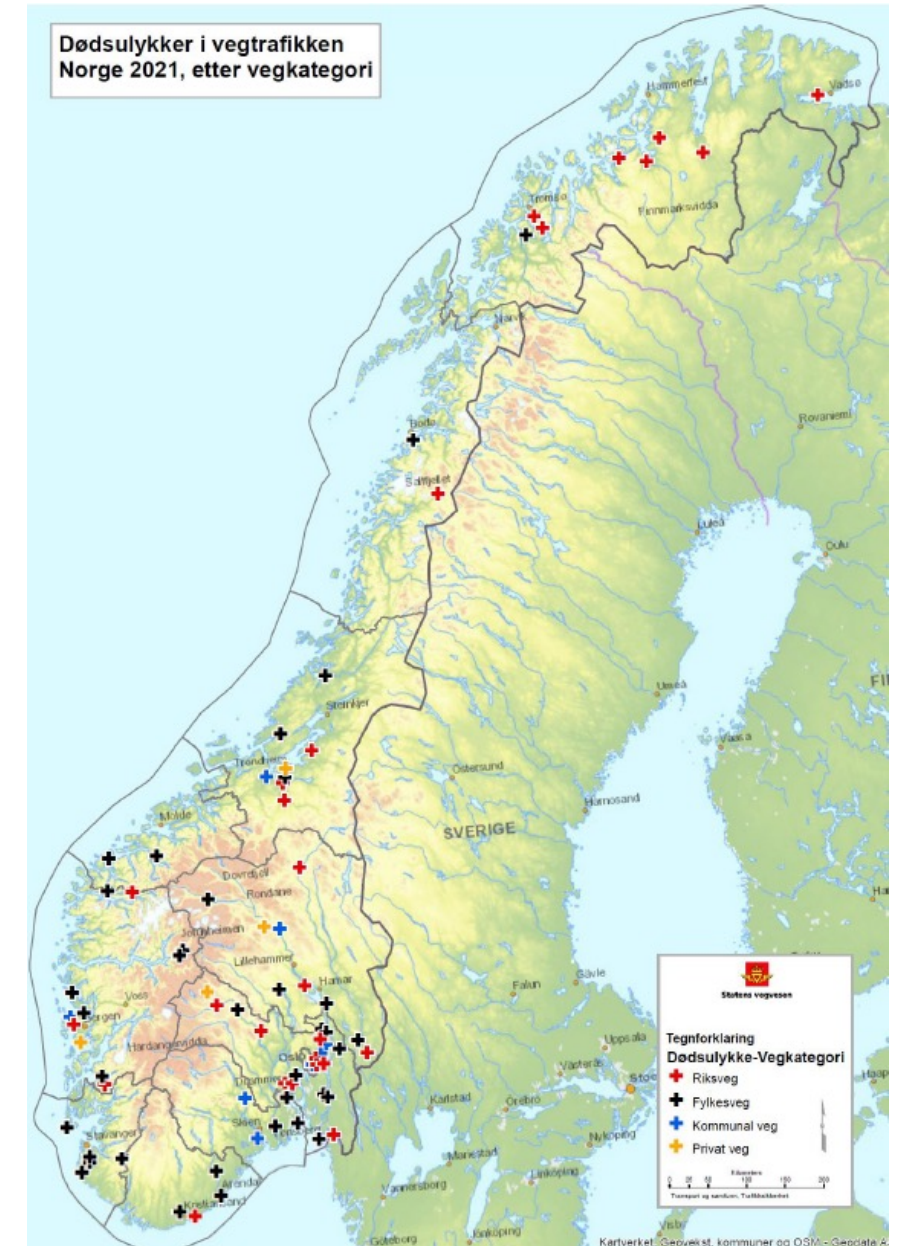


Særtrekk ved ulykkesbilde i 2021

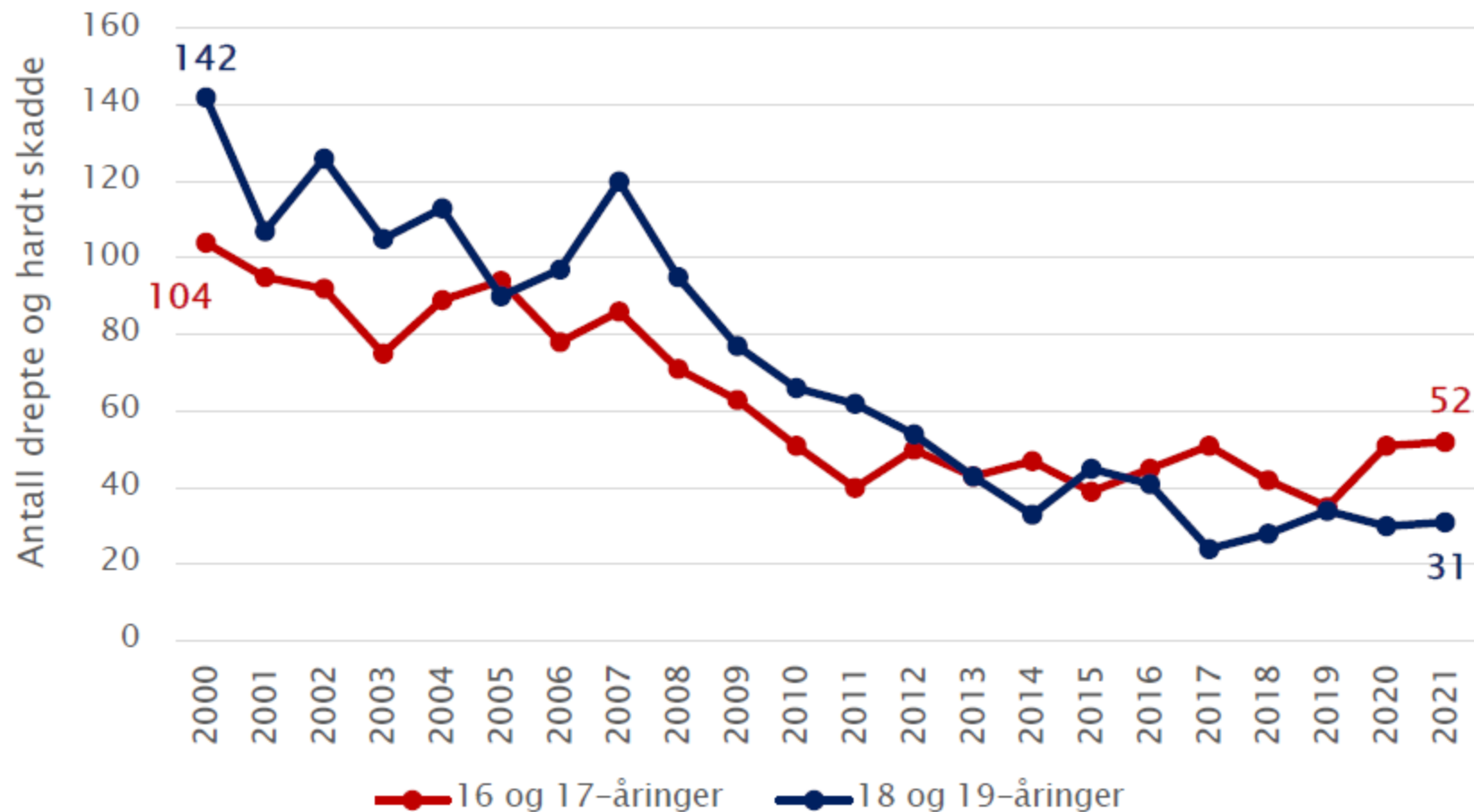
- Lavt antall drepte og hardt skadde i personbil
- Lavt antall drepte og hardt skadde fotgjengere
- Lavt antall drepte og hardt skadde i møteulykker
- Lavt antall drepte og hardt skadde på fylkesvegnettet
- Mange omkomne i aldersgruppen 16-19 år



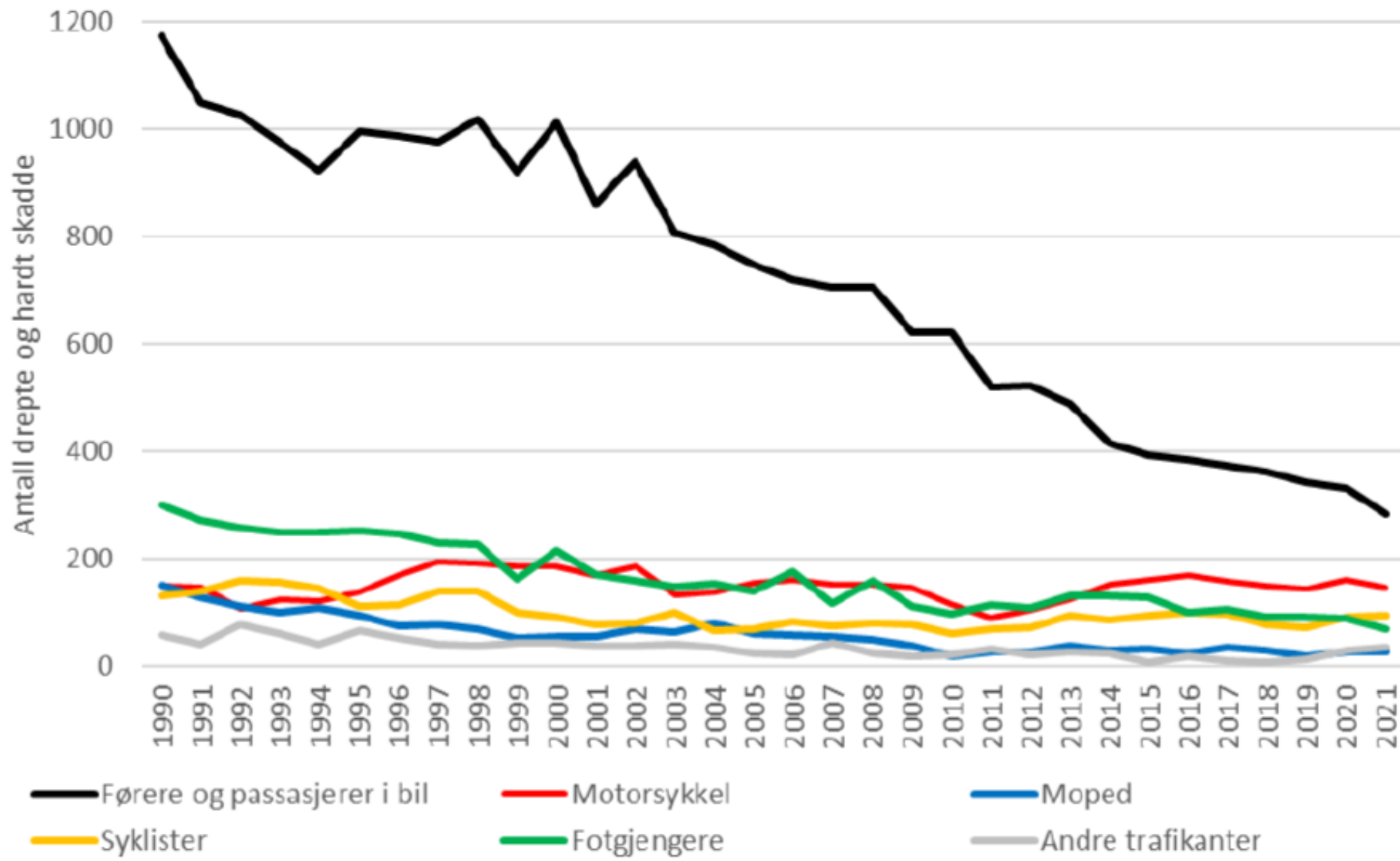
Statens vegvesen



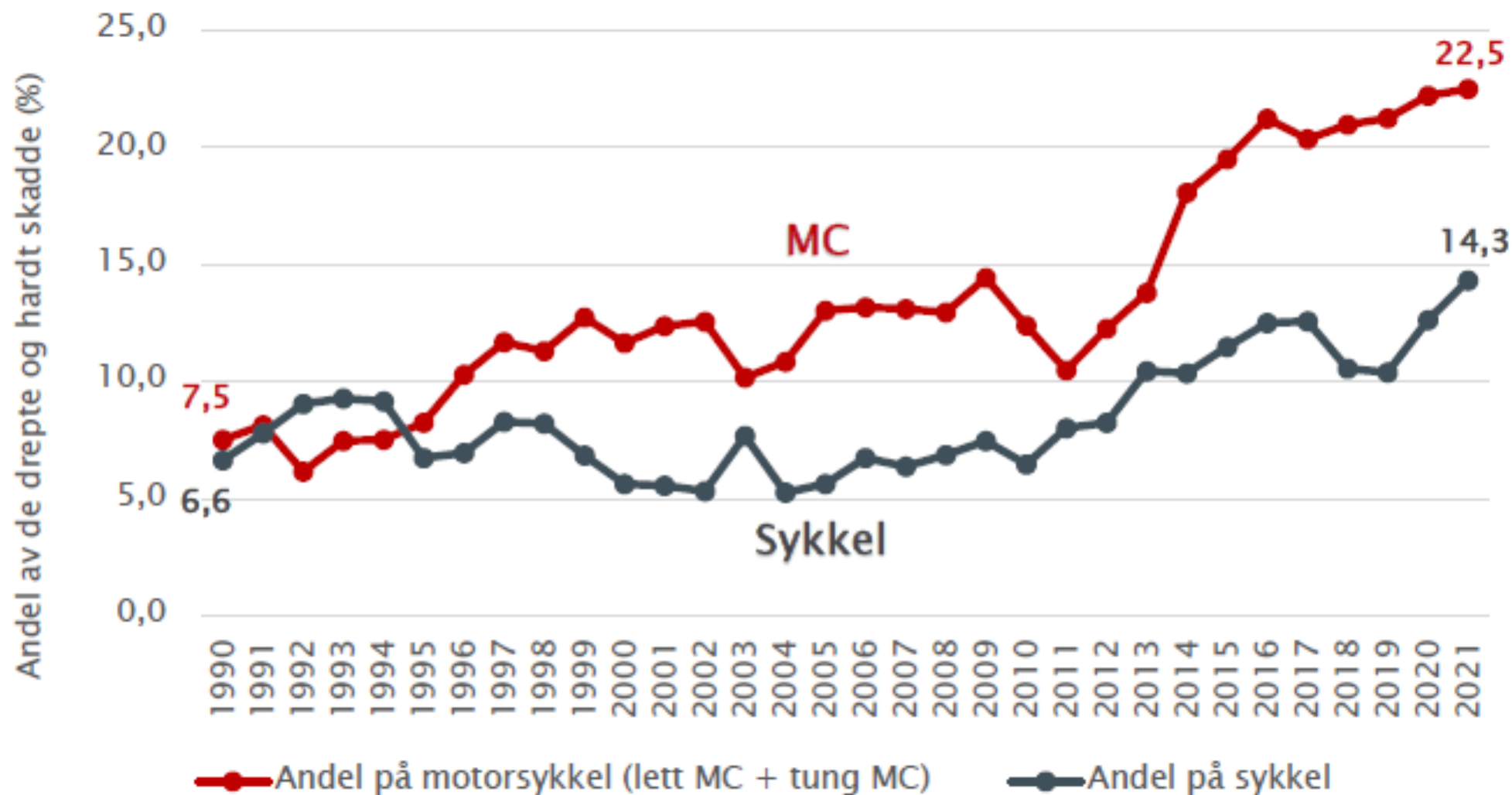
Utvikling i antall drepte og hardt skadde unge trafikanter



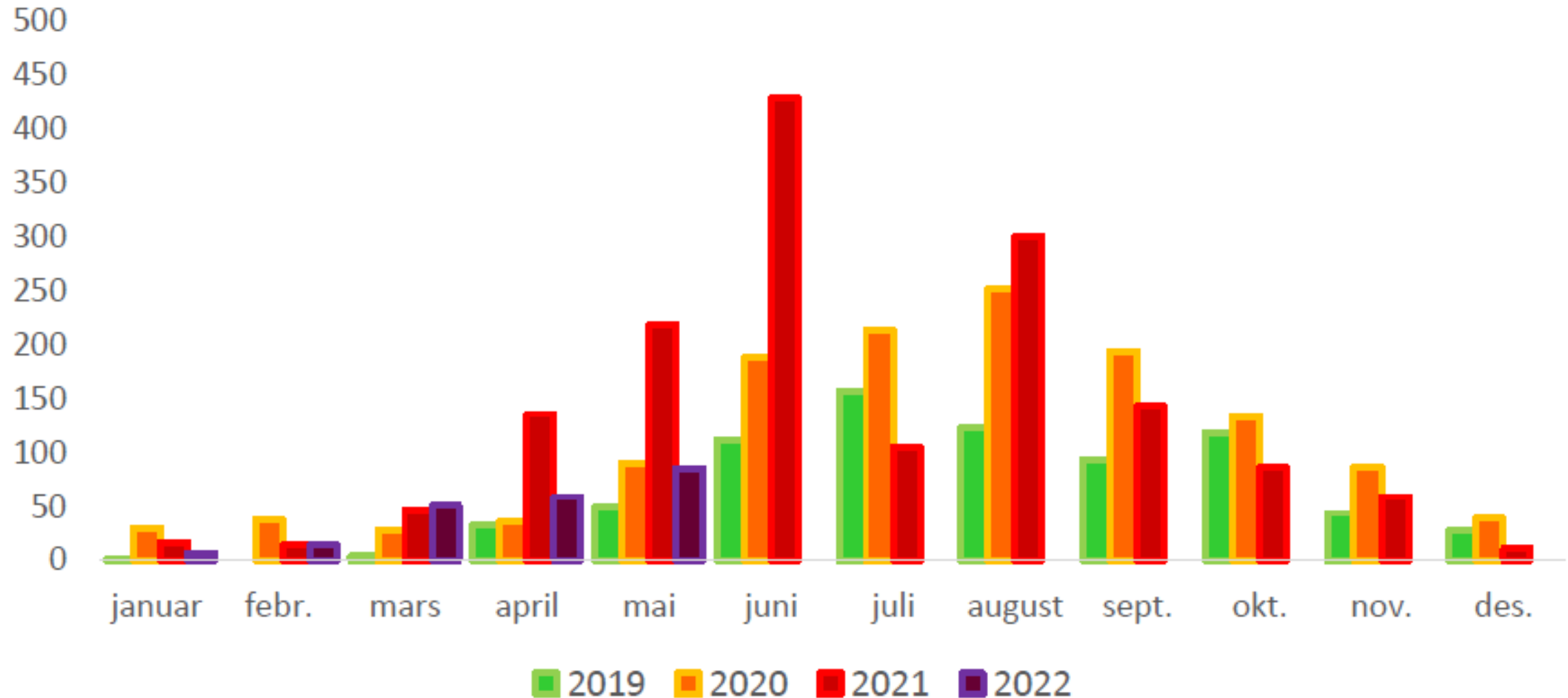
Utvikling i antall drepte og hardt skadde for ulike trafikantgrupper



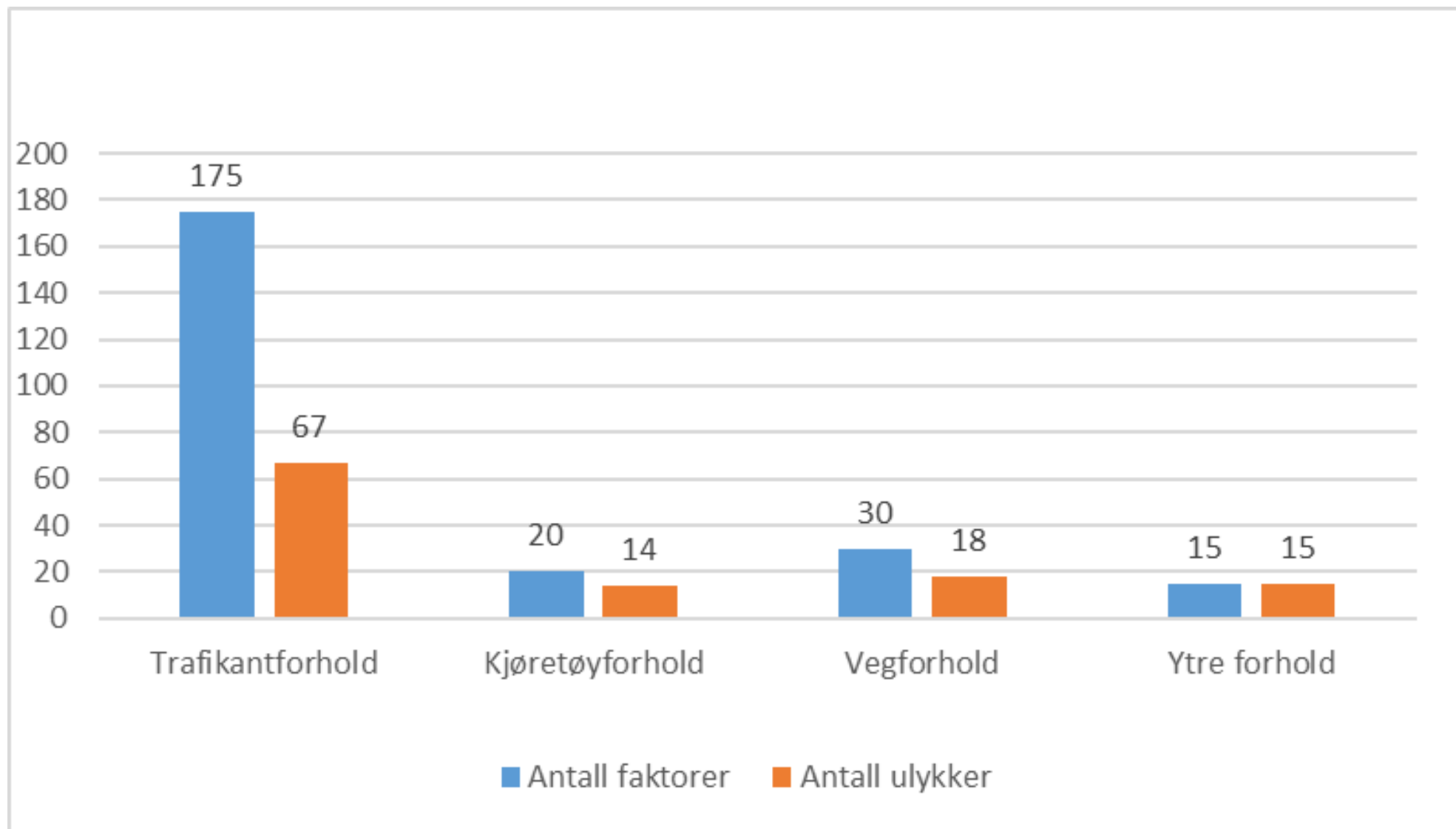
Utvikling i andel drepte og hardt skadde på sykkel og mc



Antall skadde elsparkesyklister registrert ved Oslo skadelegevakt



Medvirkende faktorer til dødsulykker



Faktorer knyttet til at ulykkene skjer

Medvirkende faktorer	Andel av alle dødsulykker										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Gj.snitt
<i>Faktorer knyttet til trafikant:</i>											
Manglende førerdyktighet	60 %	46 %	47 %	48 %	50 %	43 %	52 %	55 %	46 %	42 %	49 %
Høy fart etter forholdene / godt over fartsgrensen	28 %	35 %	23 %	34 %	35 %	31 %	41 %	40 %	35 %	32 %	33 %
Ruspåvirkning	24 %	16 %	21 %	22 %	23 %	20 %	34 %	20 %	26 %	18 %	22 %
Tretthet/sovning	19 %	15 %	16 %	10 %	8 %	14 %	13 %	26 %	16 %	13 %	15 %
Sykdom	9 %	17 %	17 %	12 %	9 %	17 %	10 %	17 %	8 %	8 %	13 %
Mistanke om selvvalgt ulykke	6 %	4 %	9 %	2 %	4 %	7 %	6 %	8 %	10 %	15 %	7 %
<i>Faktorer knyttet til veg og vegmiljø</i>	29 %	24 %	21 %	35 %	33 %	32 %	28 %	35 %	36 %	24 %	29 %
<i>Faktorer knyttet til involverte kjøretøy</i>	24 %	29 %	17 %	32 %	34 %	26 %	32 %	23 %	22 %	18 %	26 %
<i>Faktorer knyttet til ytre forhold</i>	18 %	23 %	14 %	25 %	14 %	18 %	15 %	26 %	24 %	20 %	19 %

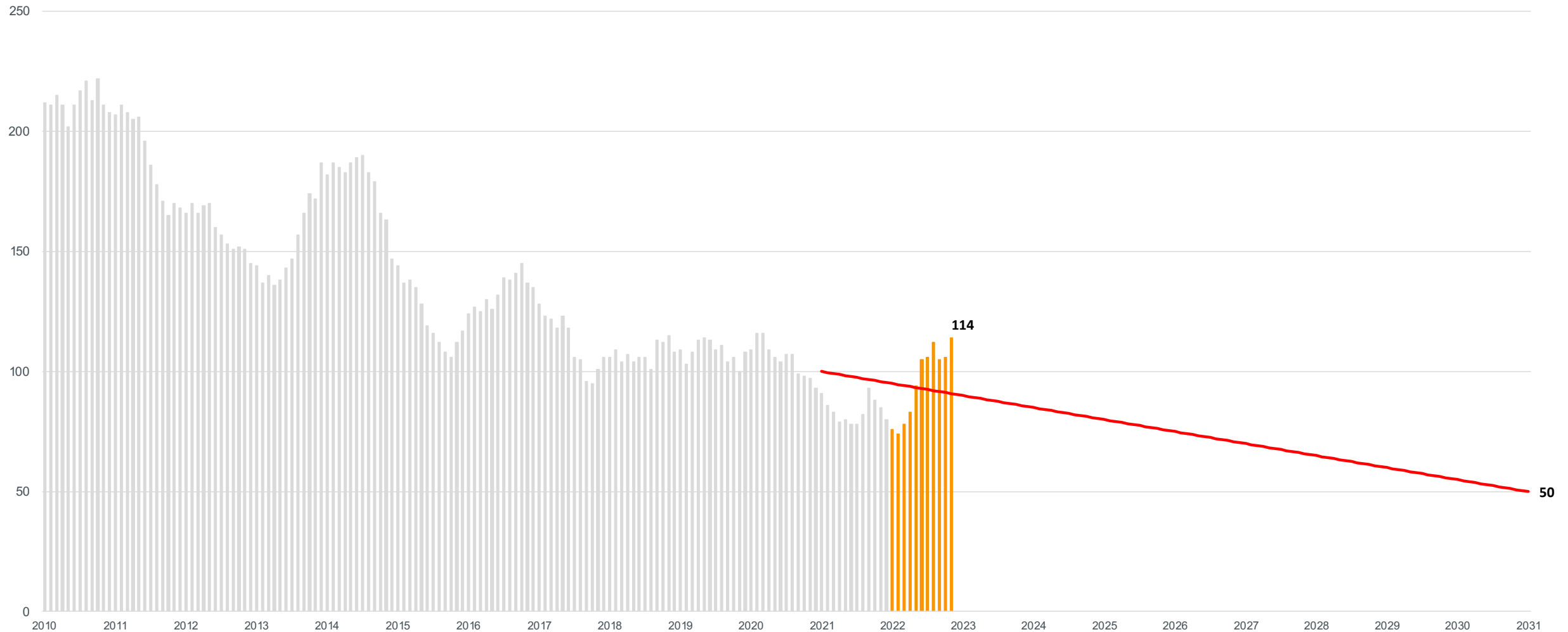


Status 2022

Antall drepte siste 12 måneder - pr. 23. november 2022



Nødvendig progresjon for at utviklingen skal samsvare med ambisjonen i NTP 2022-2033





Pr. 23. november 2022

Antall drepte i 23. nov. 2022: 12

Måned	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Januar	13	6	6	7	8	6	2
Februar	10	5	8	2	9	4	2
Mars	8	7	2	7	7	4	8
April	9	5	8	13	6	2	7
Mai	7	12	9	10	7	8	19
Juni	15	10	12	11	9	7	18
Juli	22	10	10	6	9	9	10
August	13	12	7	9	9	13	19
September	14	5	17	10	2	13	6
Oktober	11	10	9	11	10	5	6
November	5	11	14	8	7	4	12
Desember	8	13	6	14	10	5	
SUM	135	106	108	108	93	80	109

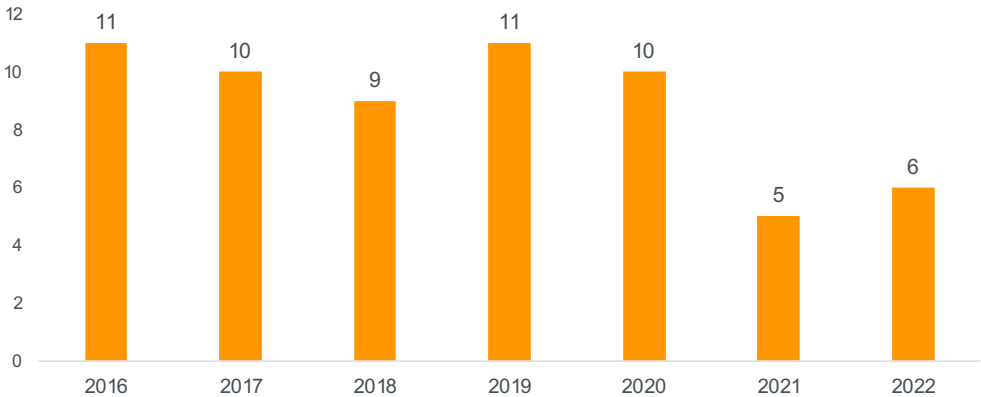
pr. 23. november

Oversikten viser antall drepte i vegtrafikkulykker i Norge.
Med drept menes dødsfall som inntreffer inntil 30 dager
etter ulykkesdato, og hvor dødsfallet er en konsekvens av ulykken.

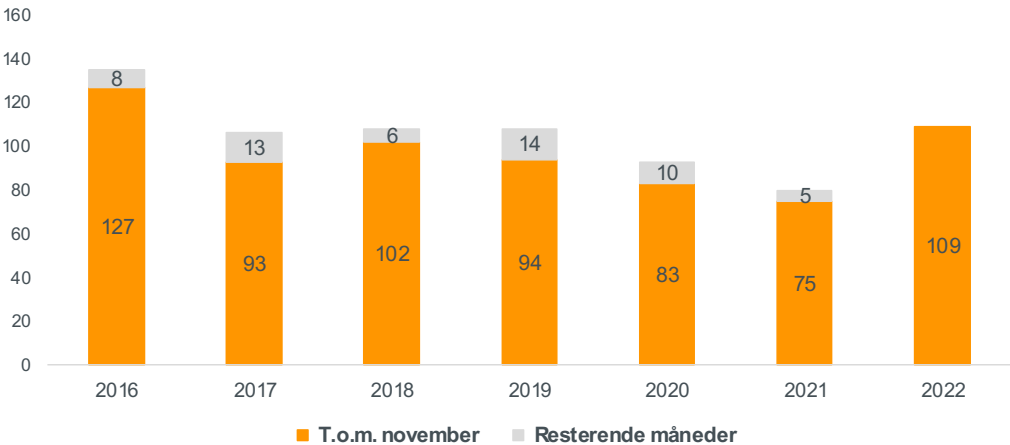
Tallene er ajour omtrent den 1 påfølgende måned.
Tallene er foreløpige og kan bli endret på et senere tidspunkt.

Kontaktperson er Hamdija Pasic
Trafikksikkerhetsavdelingen, Statens vegvesen
E-post: hamdija.pasic@vegvesen.no

Antall drepte i oktober 2016-2022 (pr.23. november2022)



Antall drepte hittil i år (pr. 23. november 2022)



Drepte hittil i år: 109 omkomne (pr. 23. november)

Vegtype

- Ev+rv 44 (32 møte, 3 utforkjøring og 9 annet)
- Fv 45 (8 møte, 18 utforkjøring, 6 bakfra og 13 annet)
- Andre 19 (1 møte, 9 utforkjøring og 9 annet)

Ulykkestype

- Møteulykke 41 (32 ev/rv, 8 fv og 1 kv)
- Utforkjøring 30 (3 ev/rv, 18 fv og 9 kv/pv)
- Andre 38 (9 bakfra, 11 fotgjenger, 6 kryss og 12 annet)

Trafikantgruppe

- Fotgjenger 10 (inkl. 1 el-rullestol, 1 rulleski og 1 sparkesykkel)
- Sykkel 10 (5 elsparkesykler og 2 elsykler)
- MC 21 (19 % av alle omkomne)
- Personbil 57
- Varebil 4
- Andre 7 (5 ATV/UTV/traktor)

9 ulykker med mer enn én omkommet



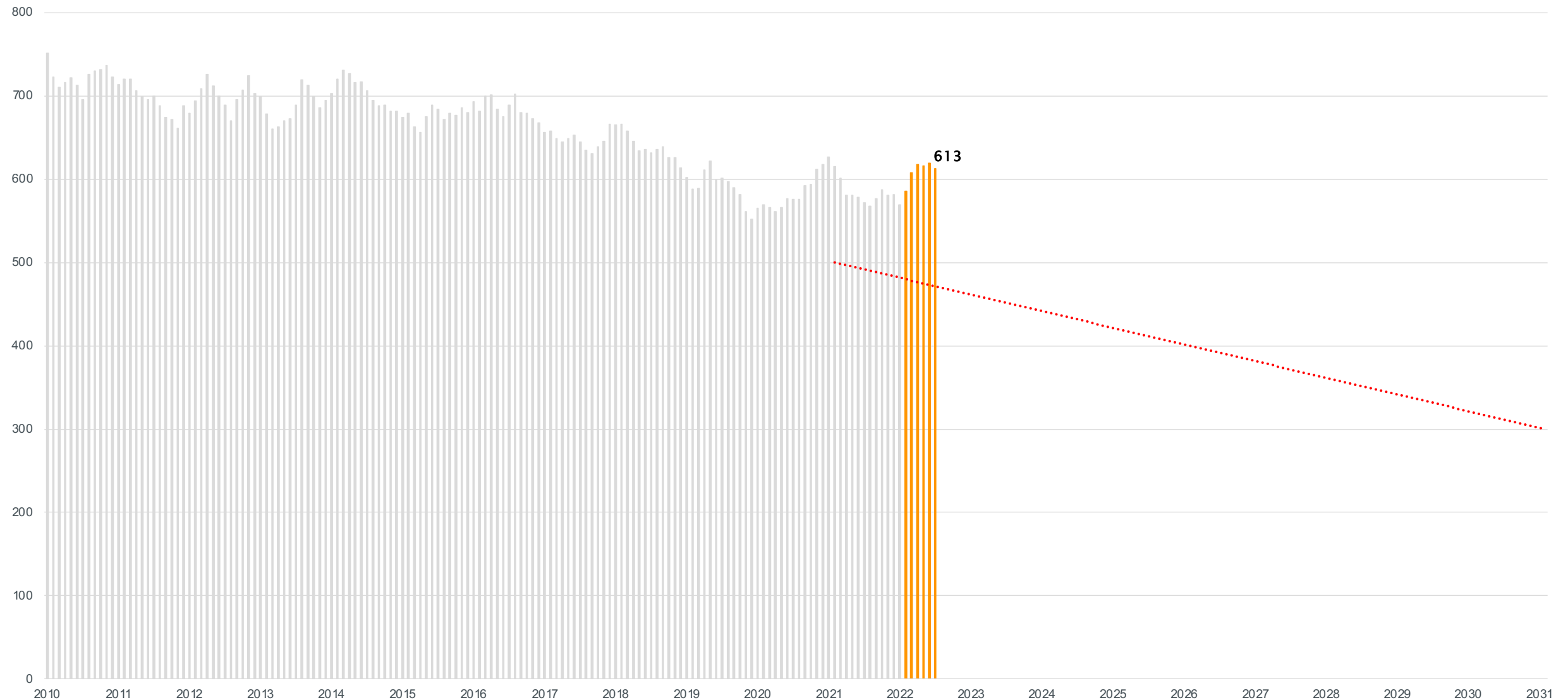
Alder og kjønn

	Menn	Kvinner	SUM
0-15 år	1	1	2
16-24 år	11	5	16
25-44 år	18	6	24
45-64 år	23	8	31
65+ år	26	10	36
SUM	79	30	109

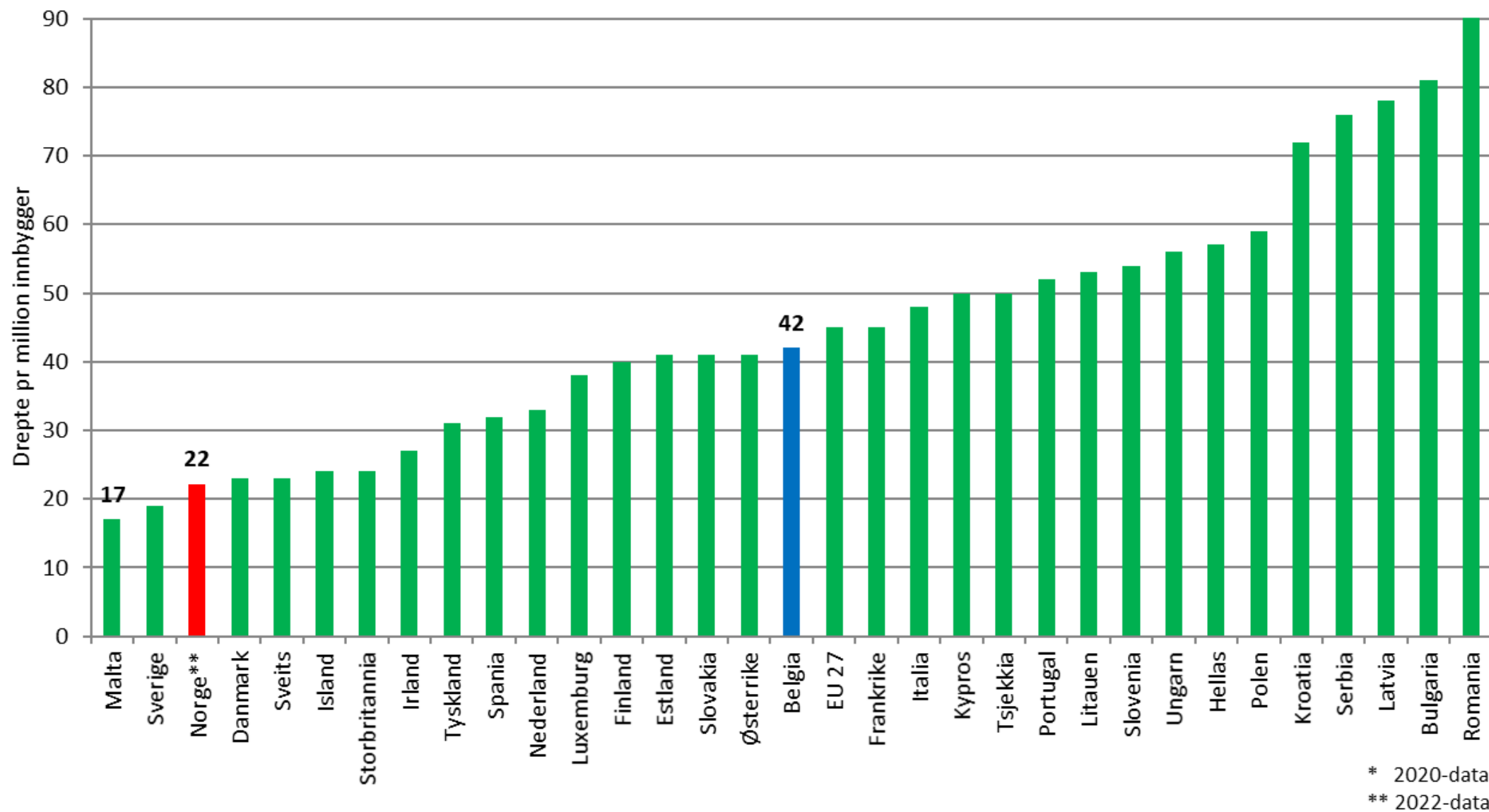


Nødvendig progresjon for at utviklingen skal samsvare med ambisjonen i NTP 2022-2033

Per juni 2022



Drepte pr million innbygger (2021)



- [Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2022-2025 \(vegvesen.no\)](#)
- [Trafikksikkerhetsutviklingen 2021 \(vegvesen.no\)](#)
- [Dybdeanalyser av dødsulykker i vegtrafikken 2021 \(unit.no\)](#)
- [16th Annual Road Safety Performance Index \(PIN\) Report | ETSC](#)





**drepte
og hardt
skadde**