

Trafikklæreren - fortsatt på riktig kurs?

Kompetente trafikklærere i en bransje som er i endring

- målkonflikter (kontroverser) i skjæringspunktet mellom sikkerhet, effektivitet og ansvarlighet?

Innramming av foredraget

- Det trafikale feltet
- Trafikkskolen som organisert virksomhet
- Trafikkskolene som bransje
- Betydningen av kompetente trafikklærere
- Målkonflikter og kontroverser
- Tvetydighetens logikk – sikkerhet, effektivitet og ansvarlighet

Alvorlig spill med ord (1) Det trafikale feltet

Sikkerhet ↔ Nullvisjonen

Effektivitet ↔ Størst mulig lønnsomhet - produktivitet

Ansvarlighet ↔ Å gjøre det som er rett - etikk

Betydningen av trafikklærens kompetanse?

Påvirker og blir påvirket

Alvorlig spill med ord (2) Det trafikale feltet

Effektivt sikkerhetsarbeid ↔ Hva er det som virker?

Ansvarlig sikkerhetsarbeid ↔ Hvem har ansvaret?

Økonomisk effektivitet ↔ Mest mulig sikkerhet på billigste måte

Trafikklærerne er infiltrert i dette mangesidige nettverket
Formidlere mellom trafikkantene og systemansvarlige

Påvirker og blir påvirket

Trafikkskolen som organisert virksomhet

- kompetanse og teknologi
- økonomi og markeds konkurranse
- meningsfylt arbeid
- strukturering av virksomheten

Påvirker og blir påvirket

Trafikkskolebransjen

- arenaer og knutepunktene mellom de enkelte trafikkskolene - solidaritet
- trafikskolenes deltakelse i "eksterne" nettverk - samarbeidsrelasjoner
- å delta på bransjens vegne i "eksterne nettverk" - Interesseartikulering
- rollen til ATL og Trafikkforum som integrerende pådrivere og talerør for bransjens interesser
- statens rolle som både rammesetter og døråpner

Påvirker og blir påvirket

Framtidige spenningsmomenter

Vil det etableres en interesseorganisasjon for trafikklære?

Vil trafikkskolene etablere en arbeidsgiverorganisasjon?

Vil det utvikles robuste nettverk som sett ut i fra bransjens ståsted gir økte påvirkningsmuligheter og som kollektivt sett forbedrer trafiksikkerheten?

Påvirker og blir påvirket

Konklusjon

Kjenner bransjen sin besøkestid?

Effekter av brytninger og håndtering av kontroverser er kritiske øyeblikk for framtidig utvikling av bransjen?

Dere er ikke alene – dere påvirkes og påvirker

Dess mer trafikkskolene og bransjen deltar på ulike arenaer og knutepunktdess større er paradoksalt, nok handlingsrommet