



Statens vegvesen

Rikets trafikksikkerhetstilstand Fra nullvisjonens fødsel og fram til i dag

Føreropplæringskonferansen 21. november 2024

Guro Raner
Avd.direktør Trafikksikkerhet
Transport og samfunn



0 drepte
og hardt
skadde

HUSK AT VI SOM
BEDRIFT SKAL HA ET
KOMPROMISLØST
FORHOLD TIL
SIKKERHET.



B. KUNSTGÅRSTILGANGEN/STAM/COMICS.NO

STIKKORDET ER
NULL VISJON.

NULL
VISJON?

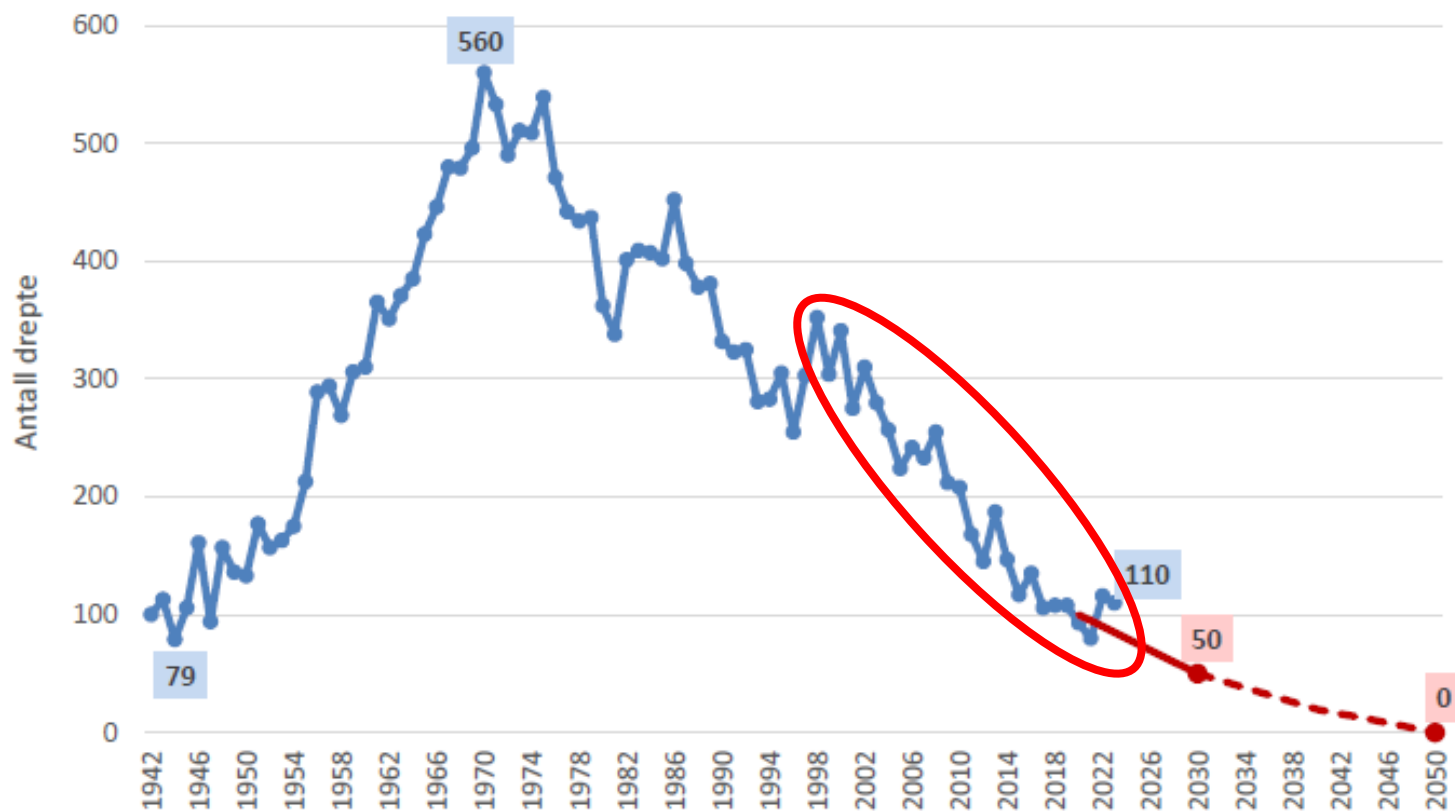


NULLVISJON.



BØRGE

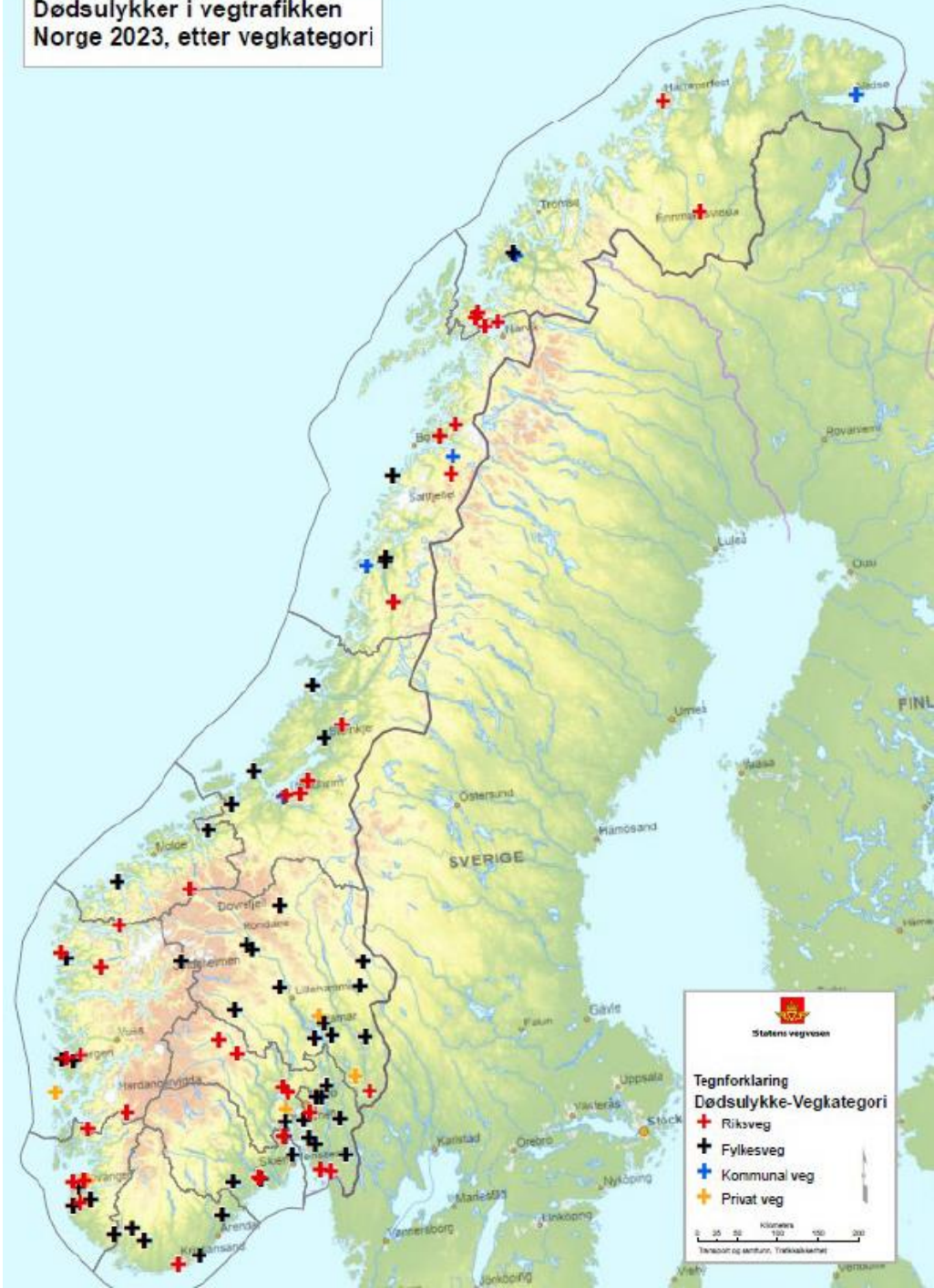
Utviklingen i antall drepte



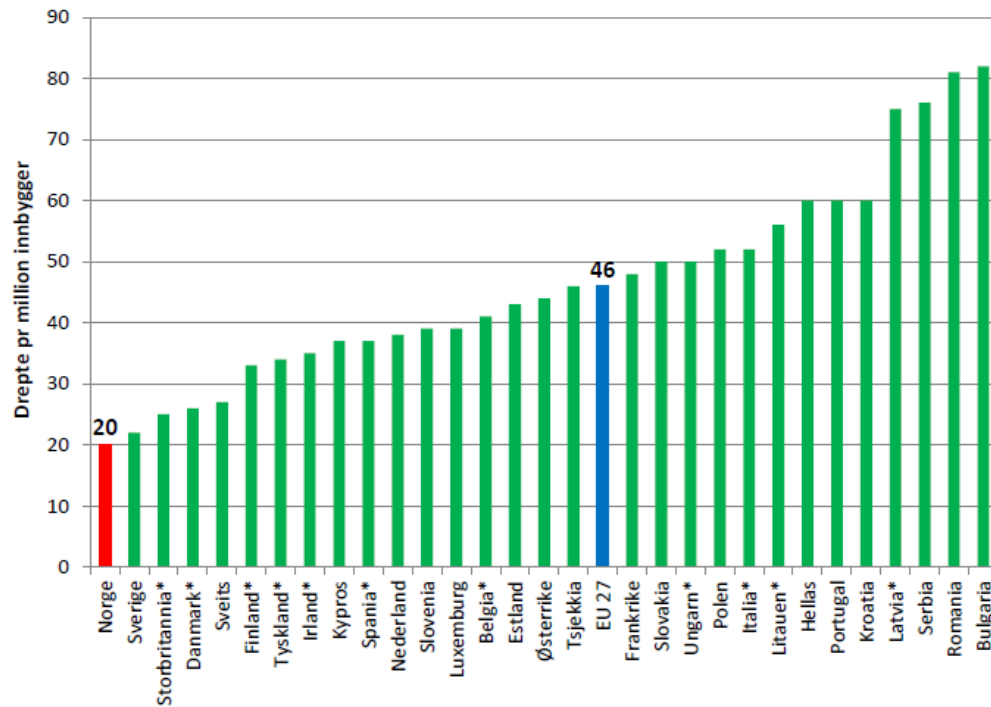
Utviklingen i antall drepte 1942 - 2023 og regjeringens ambisjon for videre utvikling fram mot 2030 og 2050.

Kilde: [Trafikksikkerhetsutviklingen 2023](#)

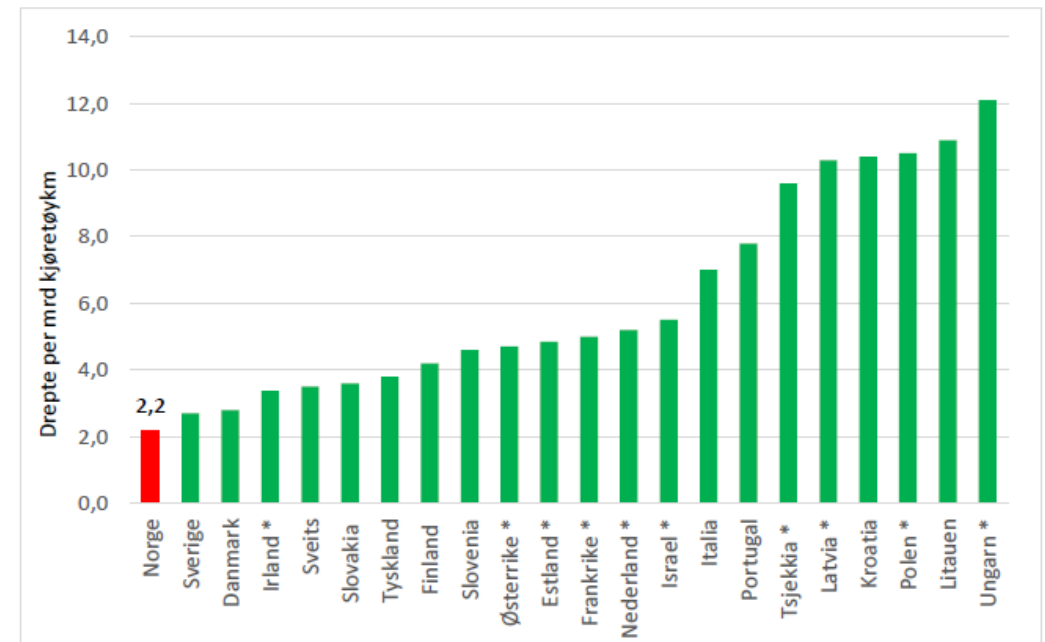
Dødsulykker i vegtrafikken
Norge 2023, etter vegkategori



Norge sammenlignet med Europa



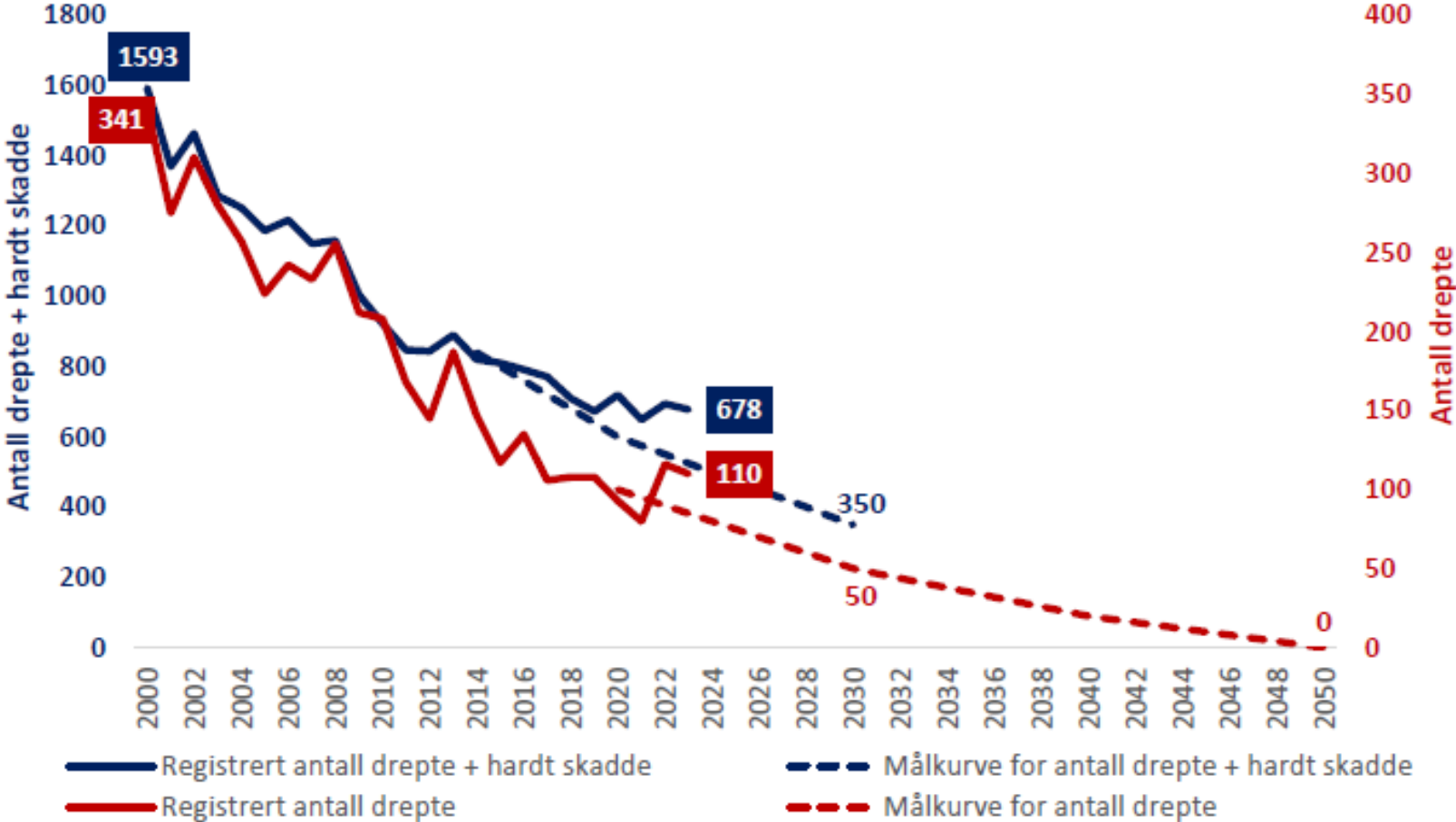
* Basert på foreløpig antall drepte i 2023.



* Basert på data for perioden 2020-2022

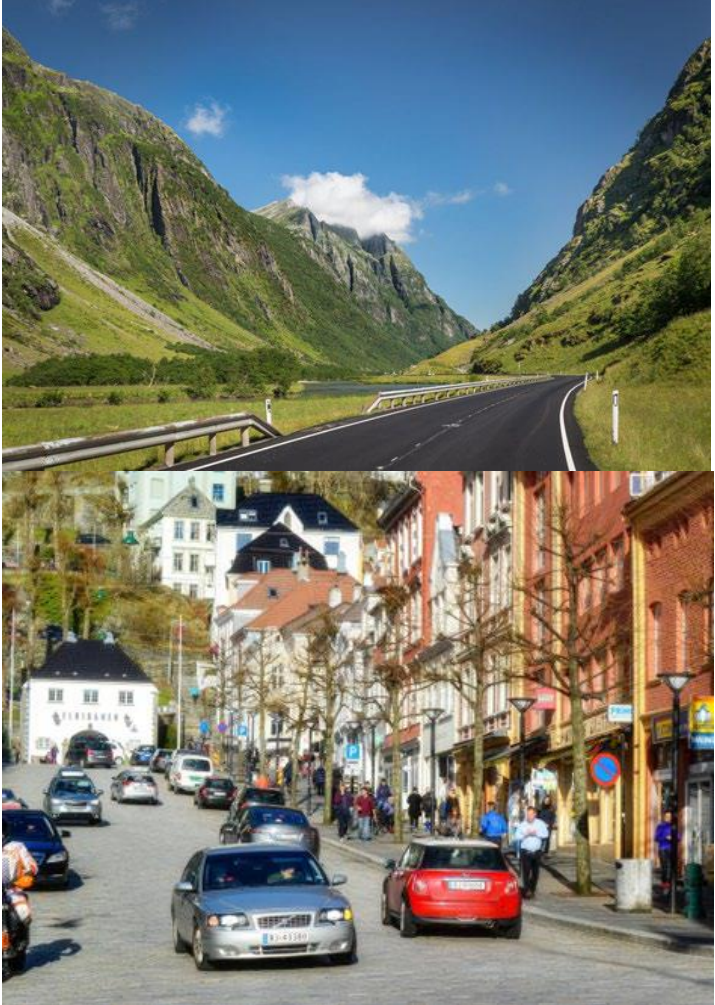
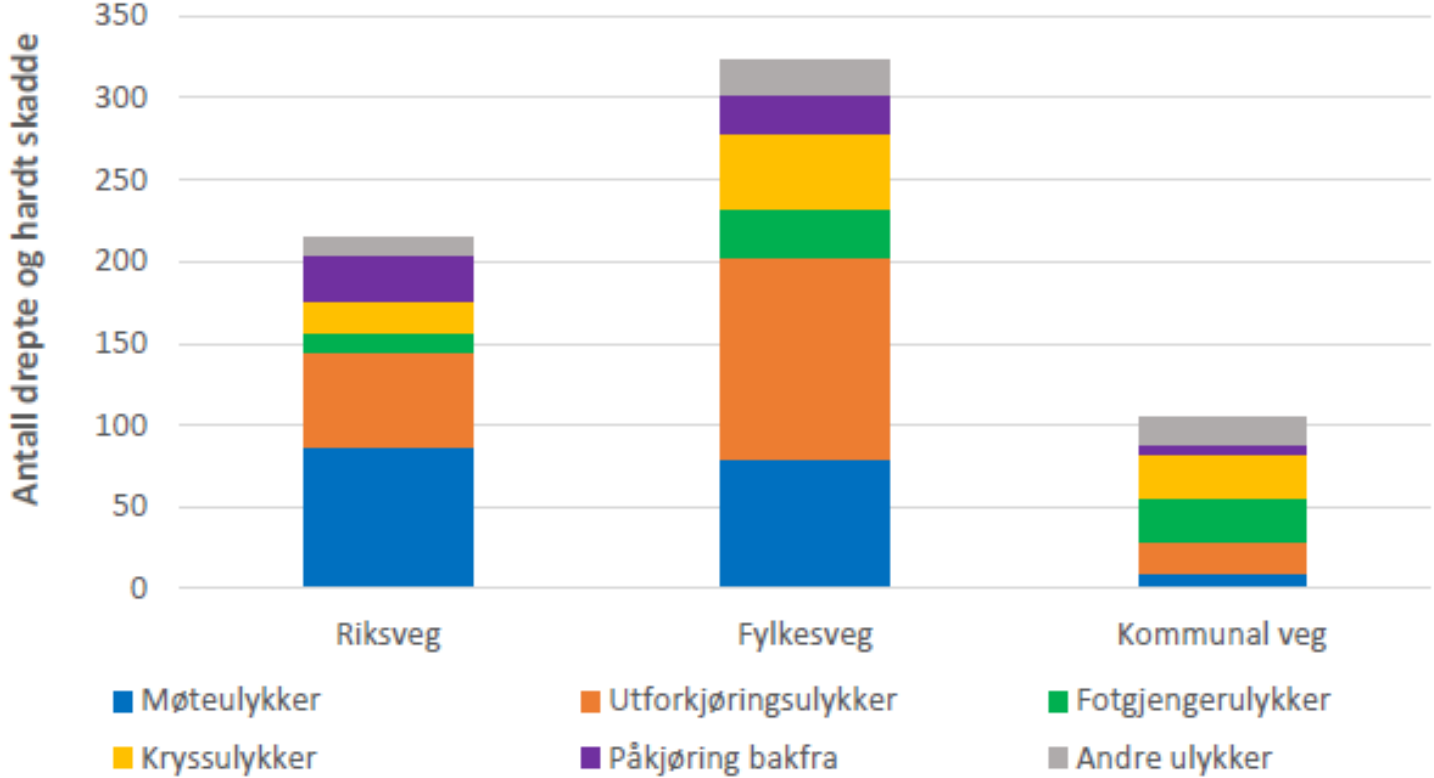
Norge har lavest risiko for å dø i trafikken sammenlignet med andre land i Europa, både når det gjelder pr. million innbygger og per. mrd. kjøretøykm.

Utviklingen i antall drepte og hardt skadde



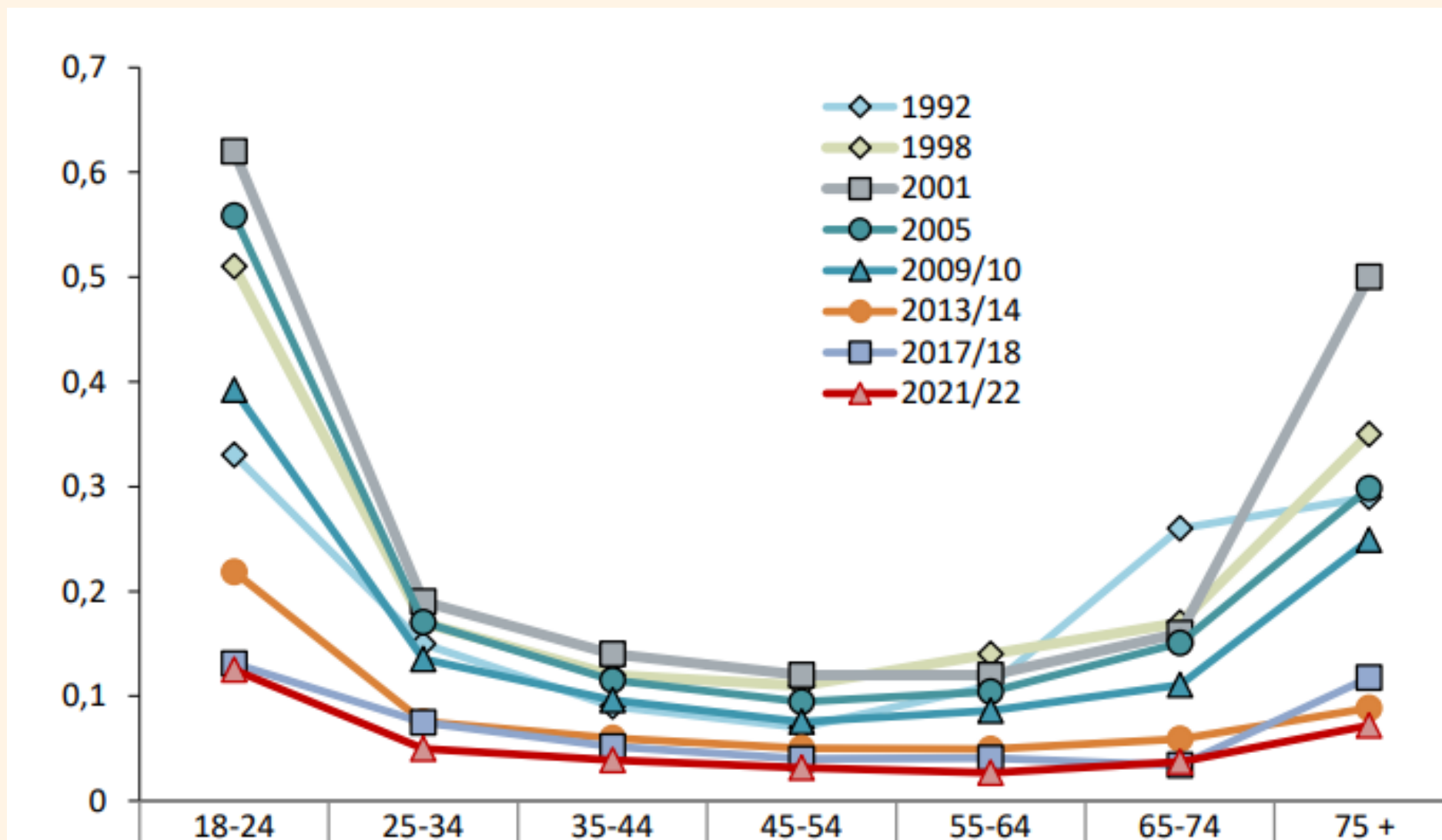
Kilde: [Trafikksikkerhetsutviklingen 2023](#)

Utvikling i drepte og hardt skadde - Vegkategori

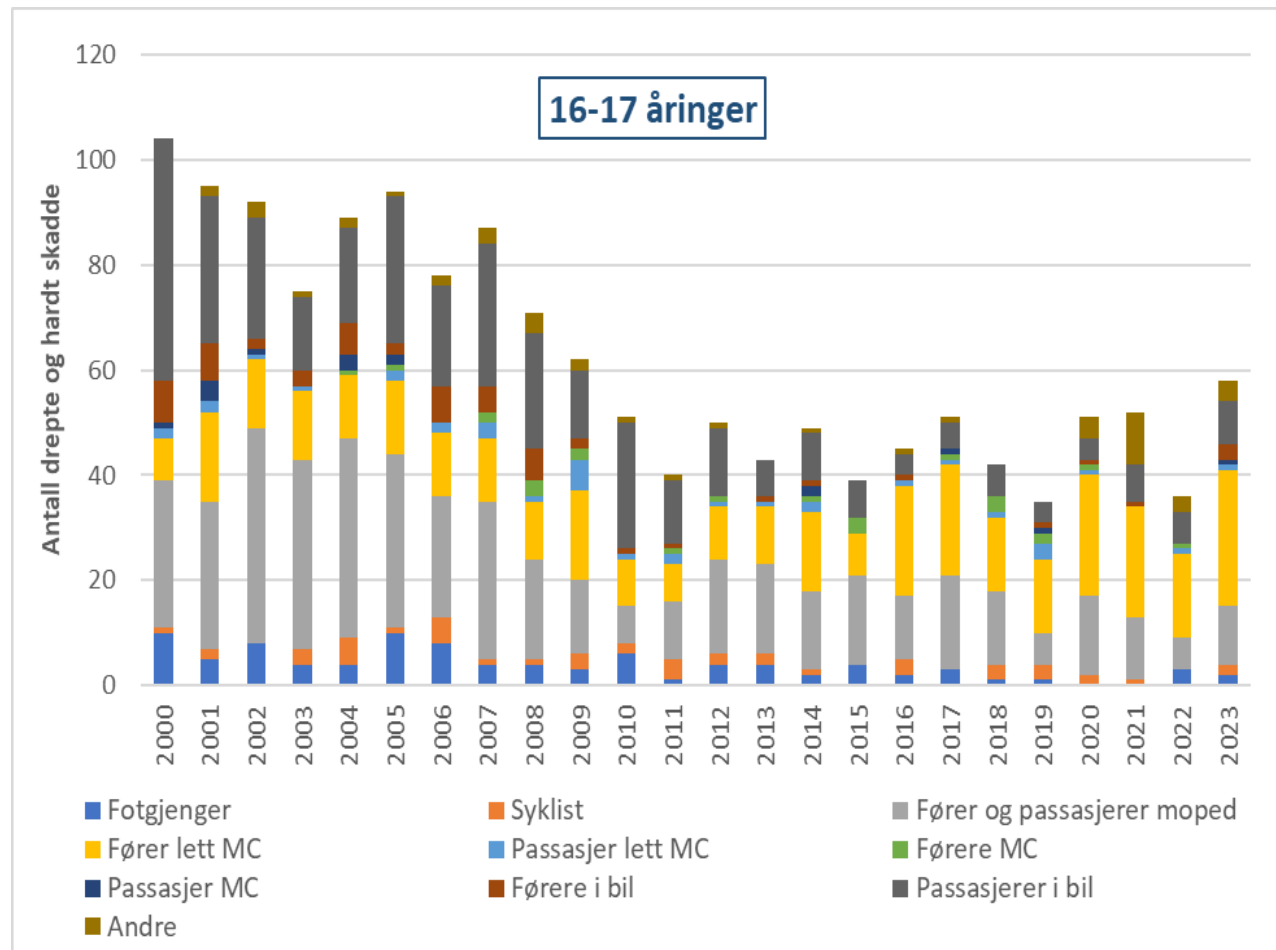


Kilde: [Trafikksikkerhetsutviklingen 2023](#)

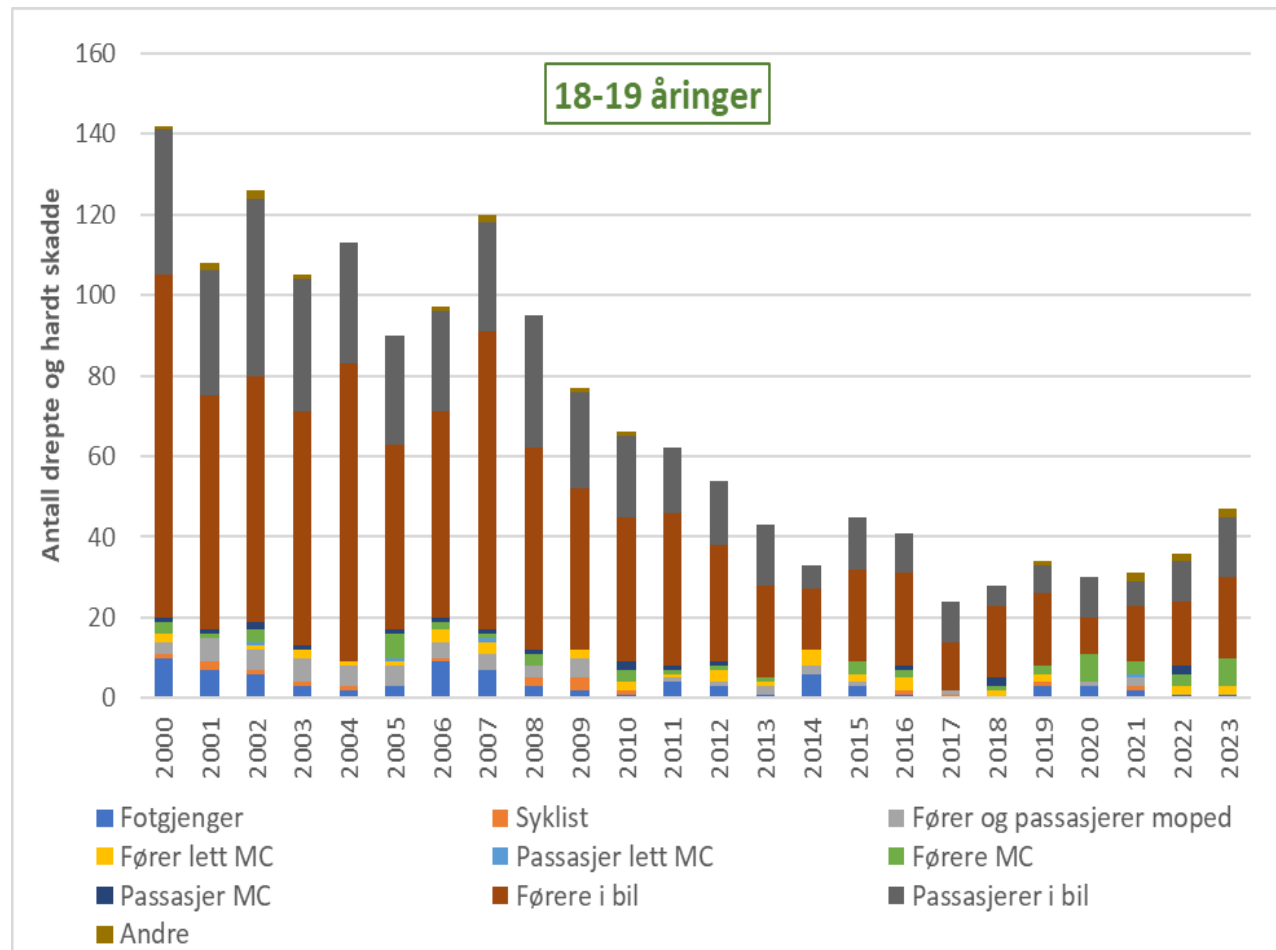
Drepte og skadde bilførere pr. mill personkm



Utvikling i drepte og hardt skadde 16-17 år



Utvikling i drepte og hardt skadde 18-19 år



Omkomne i ulike aldersgrupper

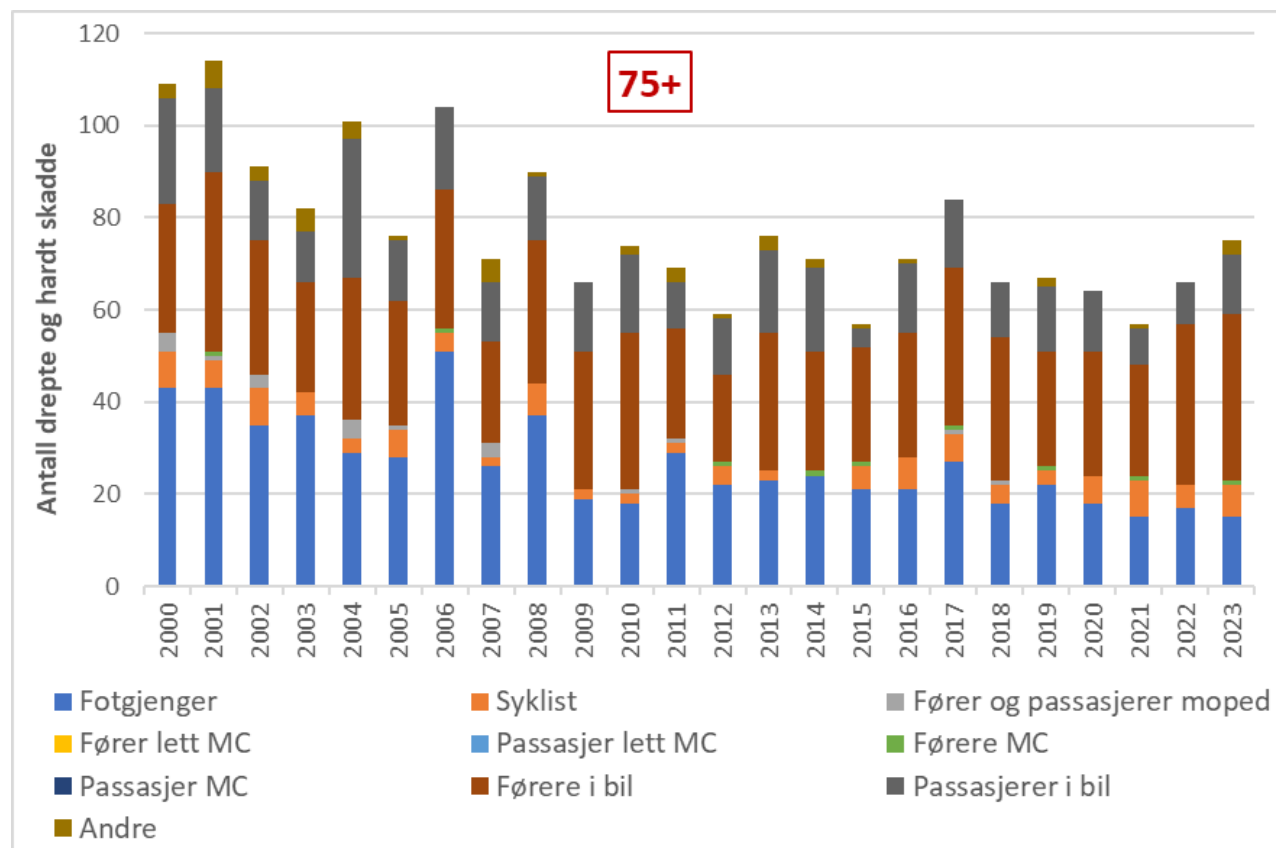
Omkomne trafikanter under 25 år

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Antall omkomne trafikanter under 25 år | 27 | 33 | 27 | 17 | 18 | 19 | 21 | 22 | 22 | 29 |
| Andel av antall drepte | 18 % | 28 % | 20 % | 16 % | 17 % | 18 % | 23 % | 28 % | 19 % | 26 % |

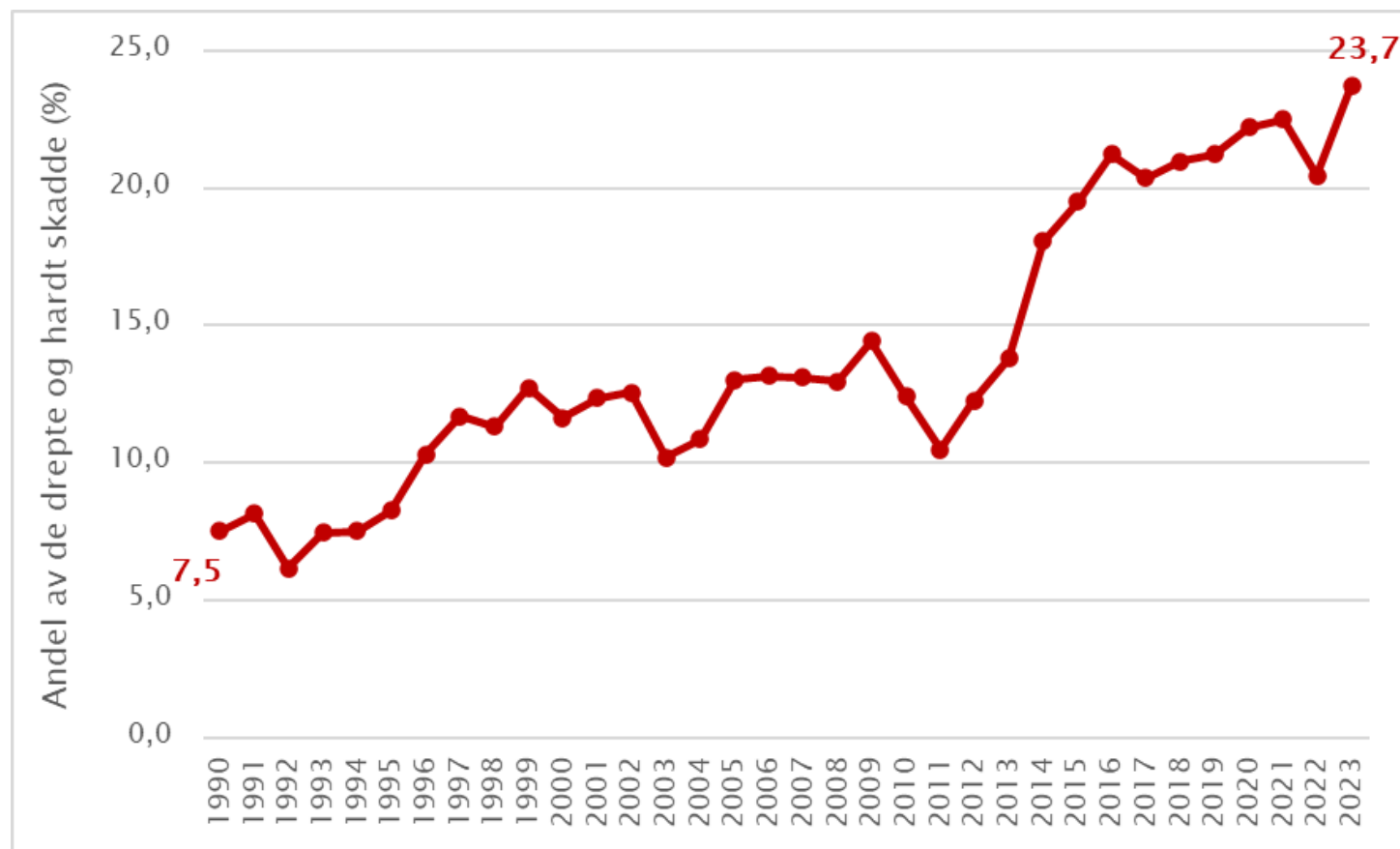
Omkomne trafikanter over 70 år

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Antall omkomne trafikanter over 70 år | 36 | 18 | 23 | 26 | 27 | 25 | 17 | 15 | 30 | 19 |
| Andel av antall drepte | 25 % | 15 % | 17 % | 25 % | 25 % | 23 % | 18 % | 19 % | 29 % | 17 % |

Utvikling i drepte og hardt skadde 75+ år

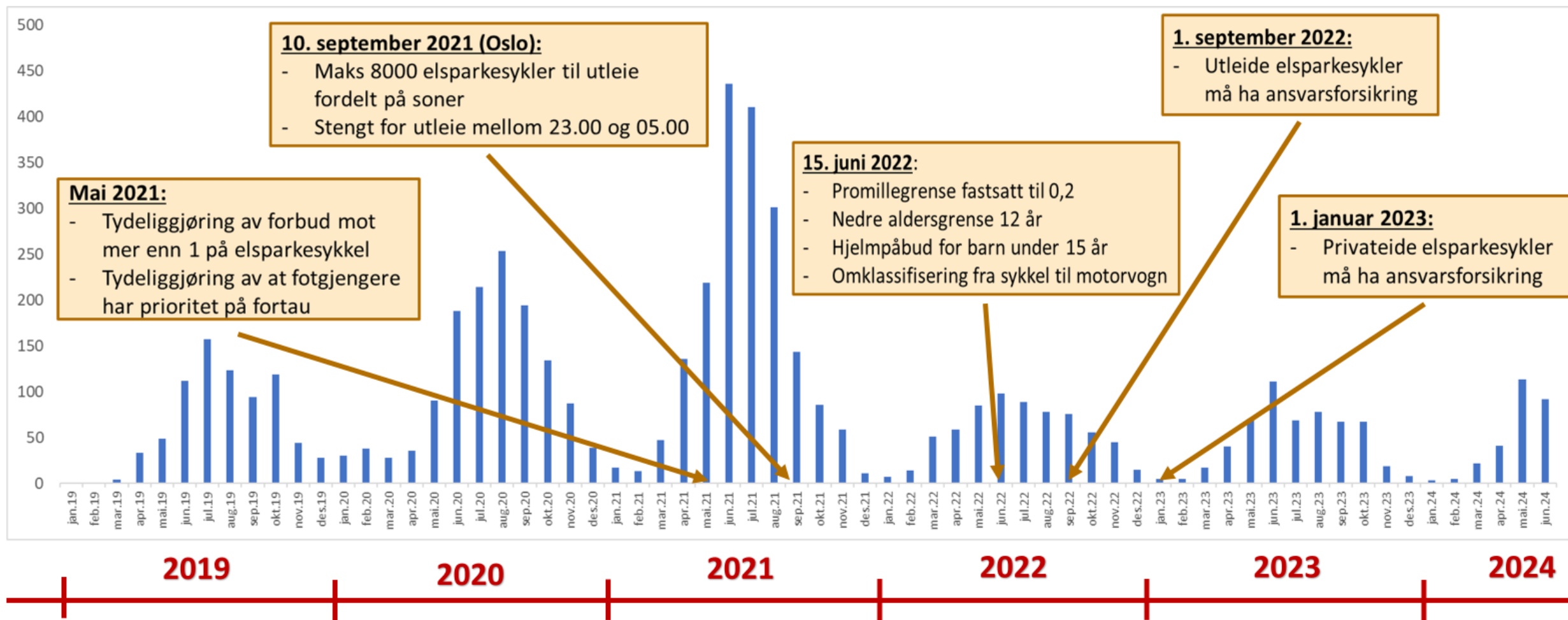


Utvikling i drepte og hardt skadde på mc

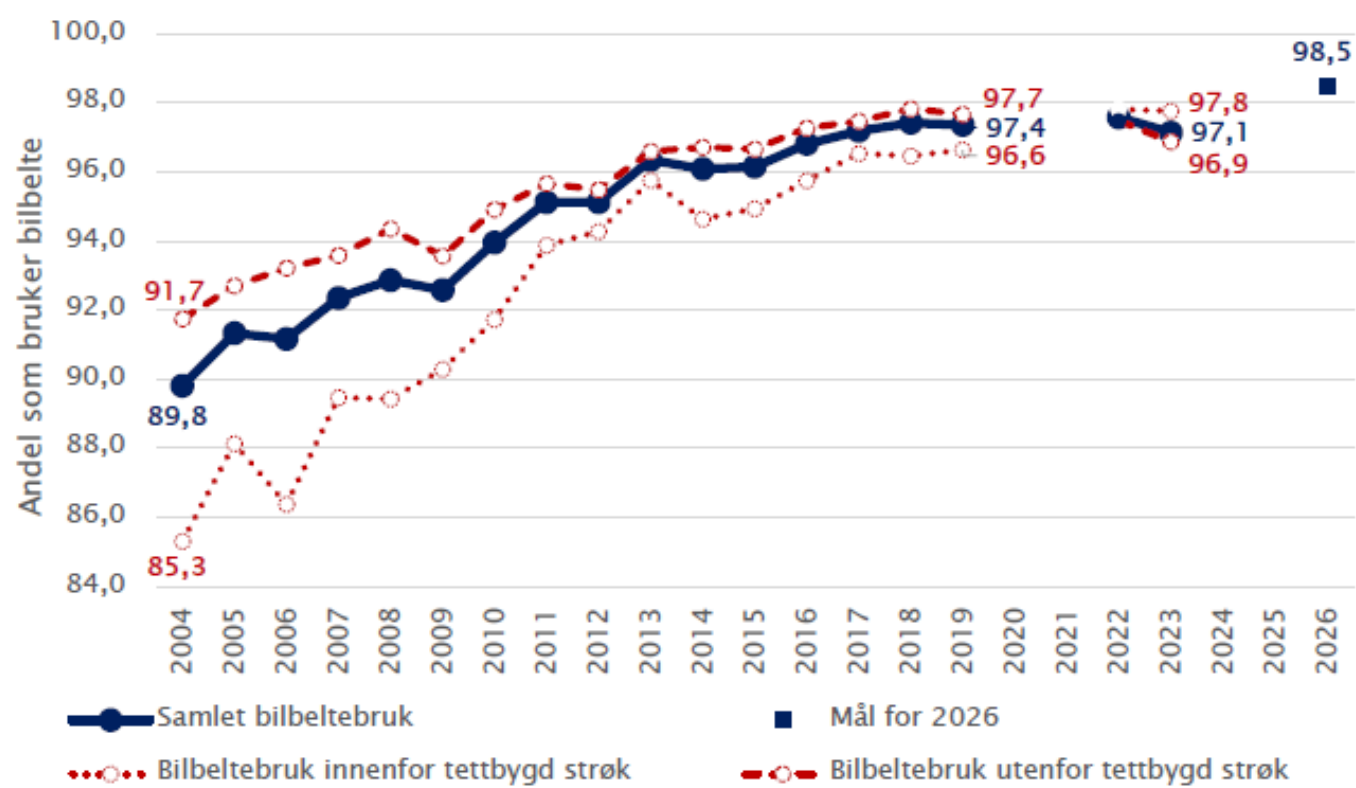




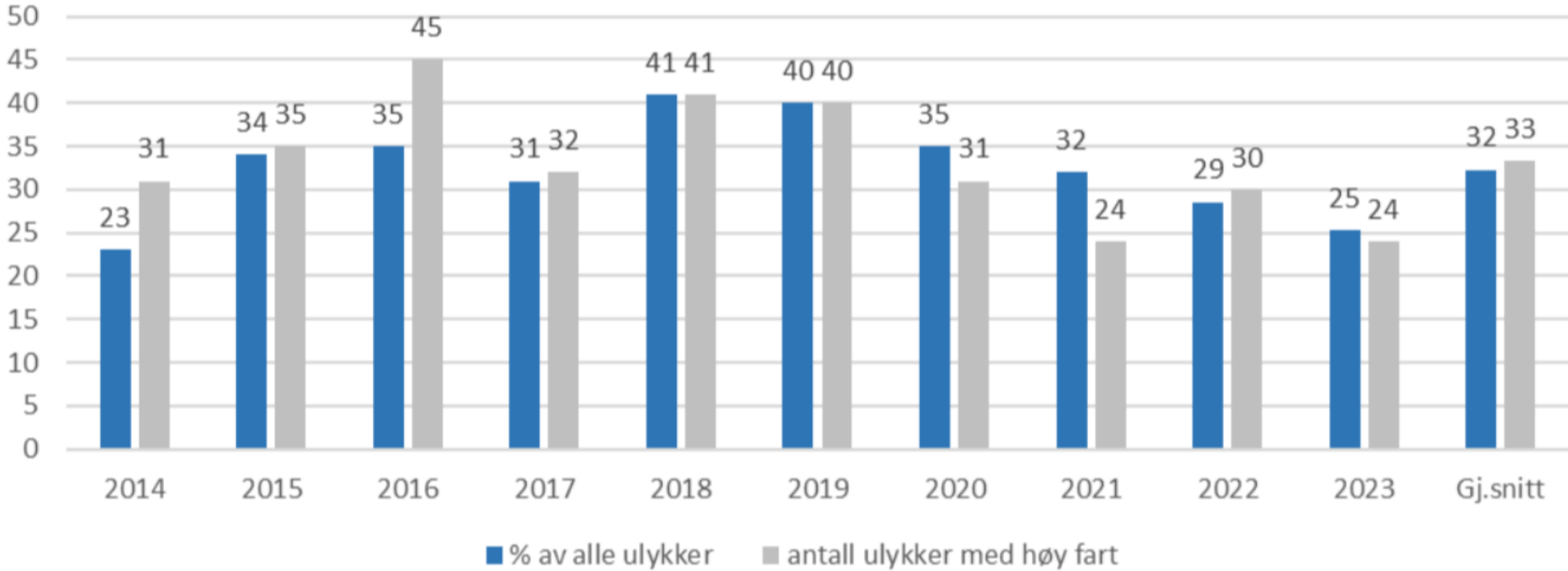
Antall skadde elsparkesyklister registrert ved Oslo skadelegevakt måned for måned, supplert med oversikt over når ulike reguleringer trådte i kraft.



Tilstandsutvikling - Bilbeltebruk

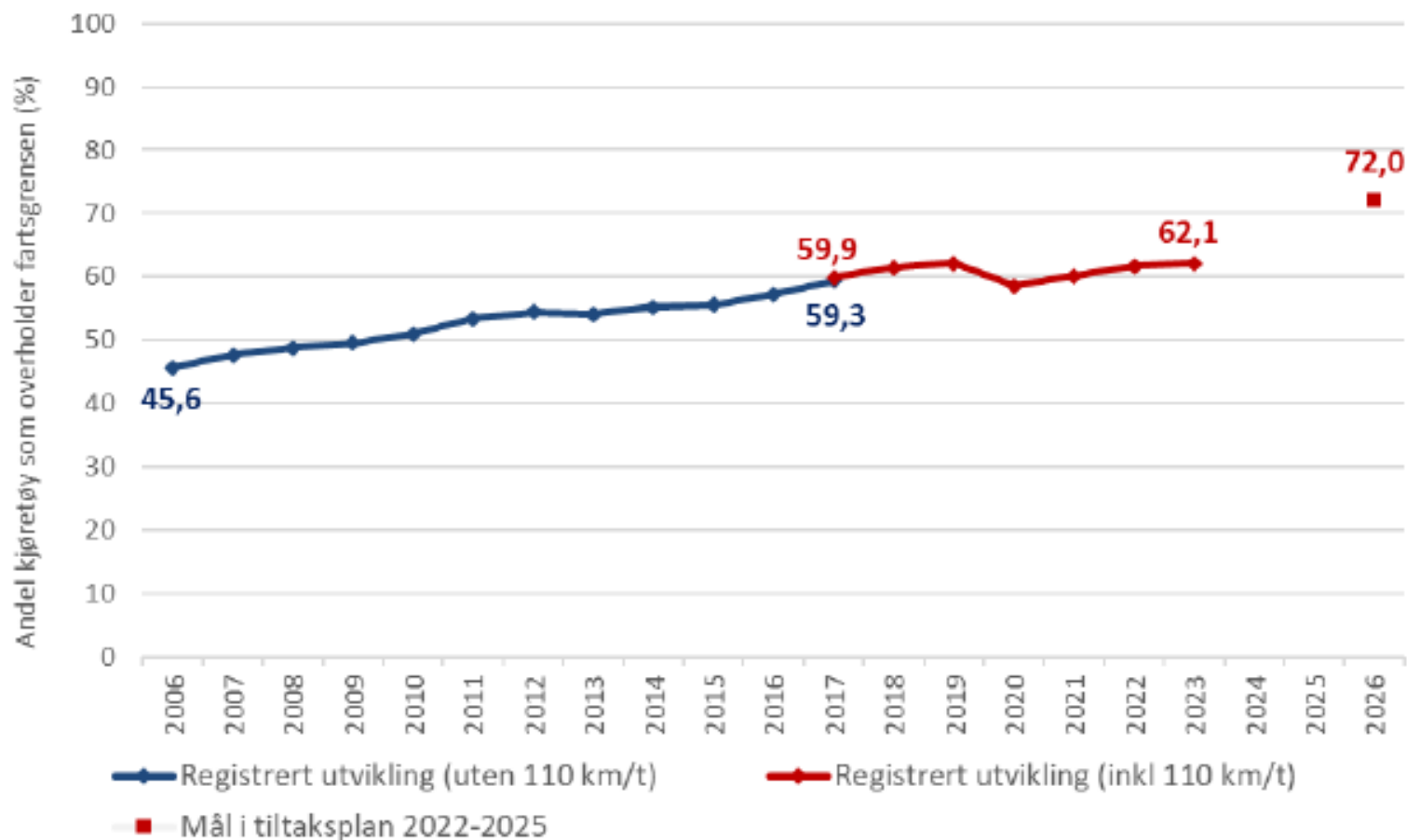


Dødsulykker der fart er medvirkende faktor

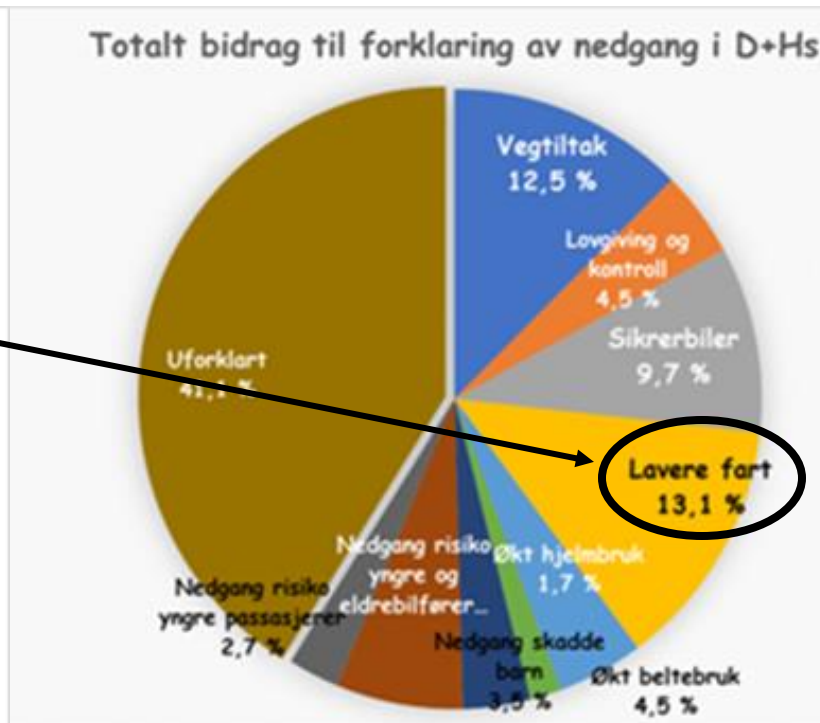
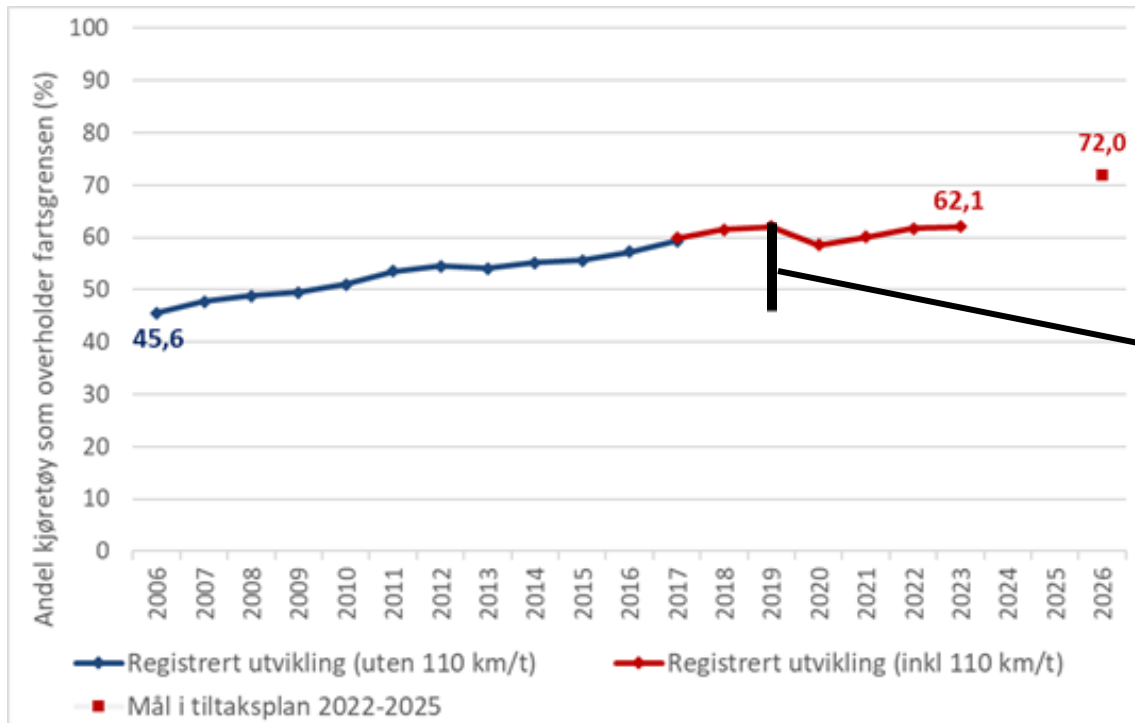


Kilde: Årsrapport UAG 2023

Tilstandsutvikling - Overholdelse av fartsgrensene

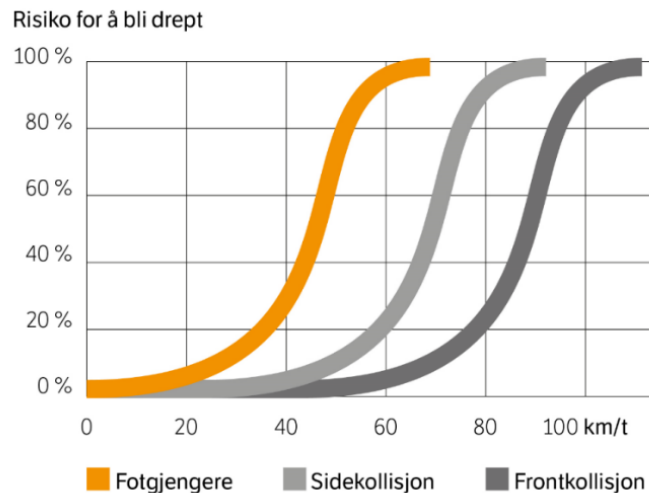


Hvorfor er fart et viktig tema?



Venstre del: Utvikling i andel som overholder fartsgrensen.

Høyre del: Andelen av redusert antall drepte og hardt skadde i perioden 2000-2019 som skyldes lavere fart (hentet fra TØI rapport 1816/2021).



Prinsippskisse som viser risikoen for å bli drept avhengig av hastighet

- (1) som fotgjenger ved påkjørsel av bil*
- (2) i bil ved påkjørsel fra siden*
- (3) i bil ved frontkollisjon*

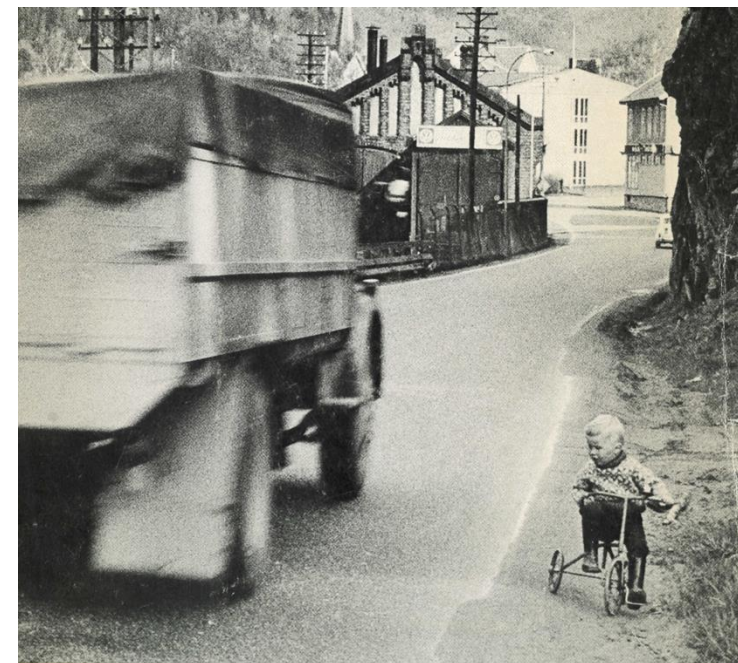
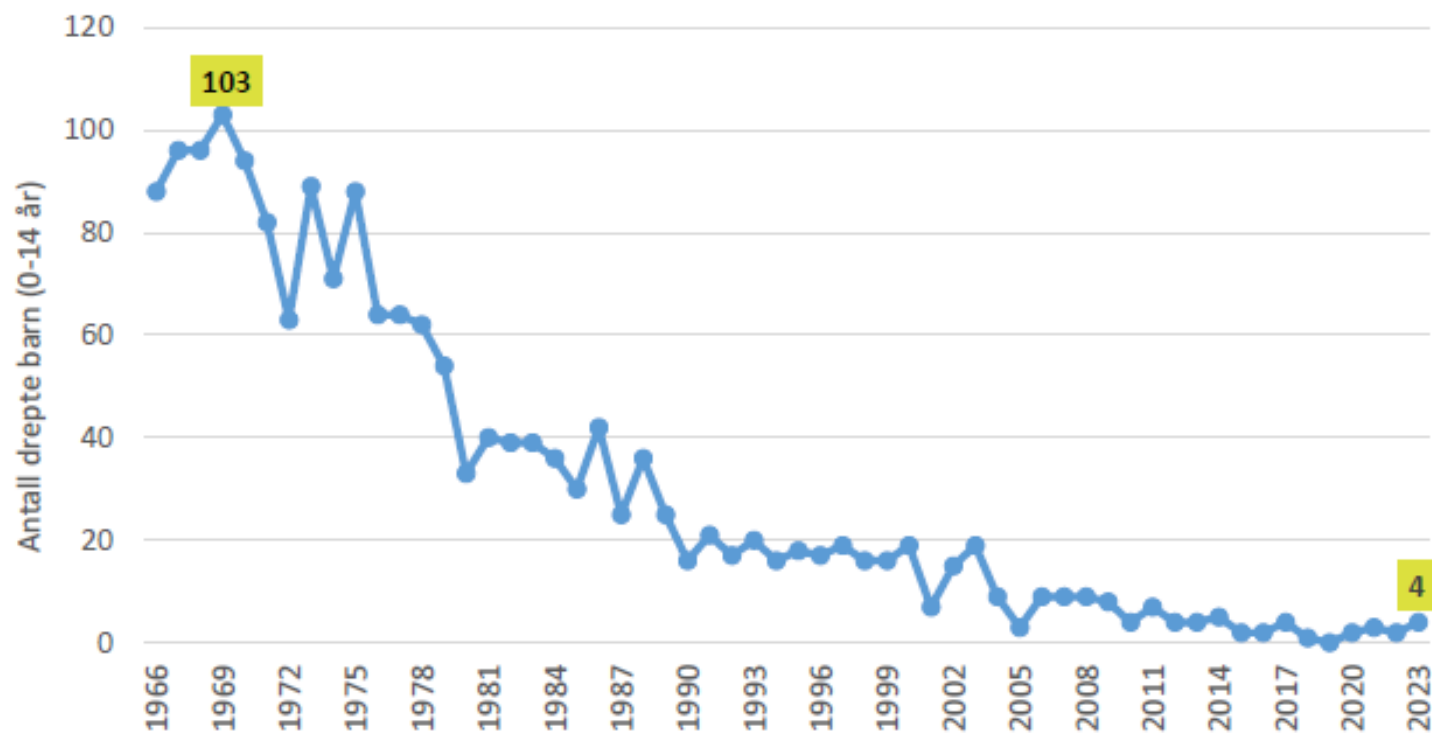
ATK

NTP 2025-2036: «**Regjeringen vil i planperioden legge til rette for å øke bruken av ATK, både punkt- og streknings-måling**»

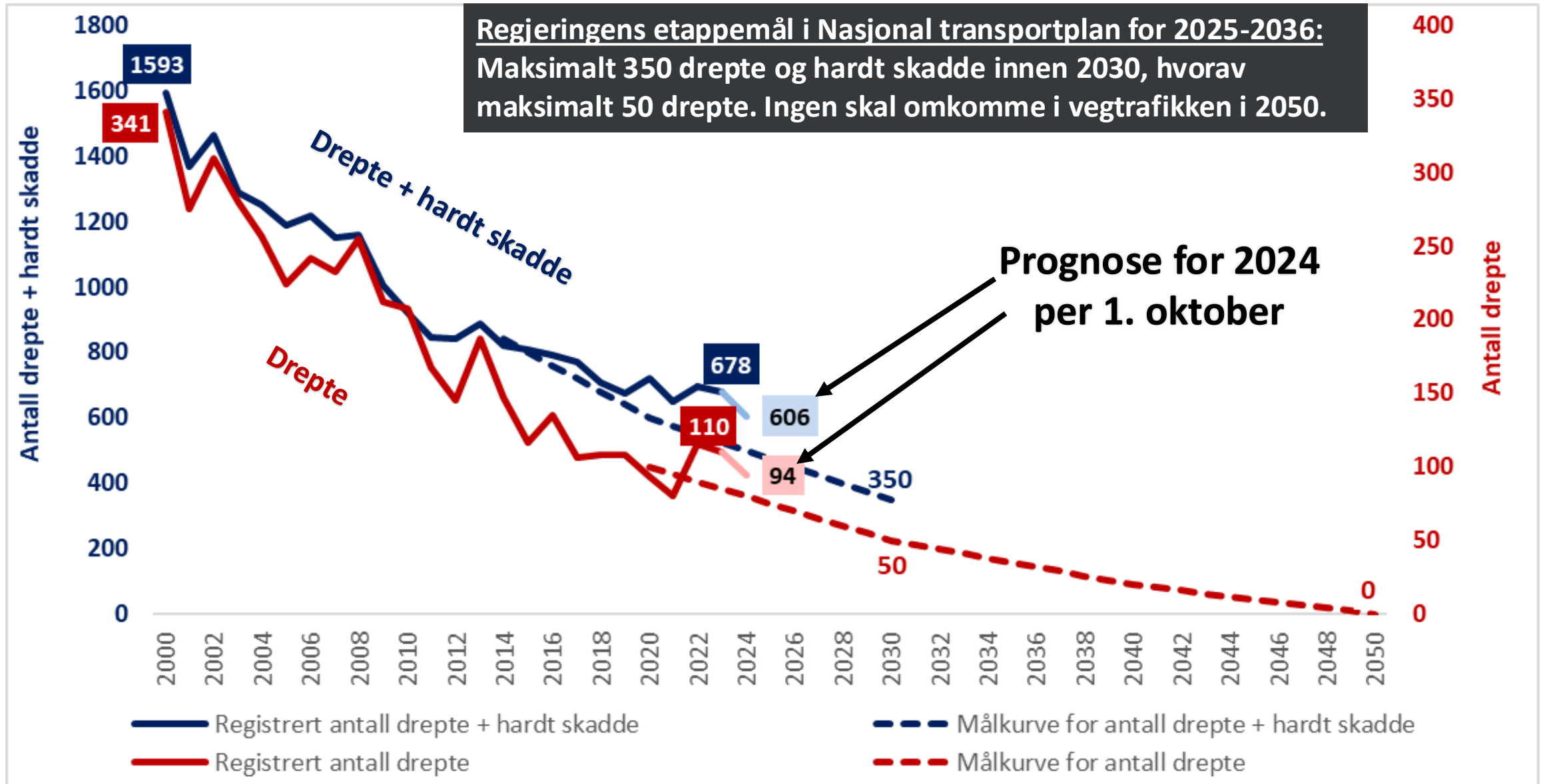
Streknings-ATK halverer antall drepte og hardt skadde
Punkt-ATK gir 25 % reduksjon i antall drepte og hardt skadde.

TØI har beregnet at økt bruk av ATK gir god lønnsomhet

Utvikling av drepte barn i trafikken



Utvikling i antall drepte og hardt skadde (inkl. med prognose for 2024)



Ansvar



Delt ansvar mellom:

Trafikanten



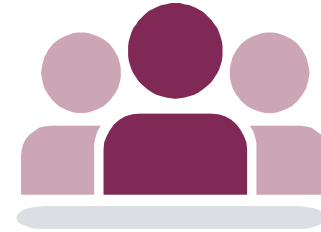
- Bruke bilbelte
- Kjøre rusfritt
- Holde fartsgrensen
- Være oppmerksom

Myndigheter og veieiere



- Sørg for et sikkert veisystem, inkl. infrastruktur, regelverk og kontroll

Andre virksomheter og organisasjoner



- Bidra til trafikksikker transport innenfor egne rammebetingelser



**drepte
og hardt
skadde**