



# Trafikksikkerhet i førerasetet: Trender, tendenser og utviklingstrekk i Europa

Marte Lillehagen Garnes, Samferdselsdepartementet

Føreropplæringskonferansen 2024



# Innhold

- Ulykkesutviklingen i Europa
- EUs trafikksikkerhetsmål og trafikksikkerhetsstrategi
- Kommisjonens trafikksikkerhetsarbeid
- Aktuelle policydiskusjoner
- Aktuelle regelverksprosesser
  - Trafikksikkerhetspakken
  - General Safety Regulation





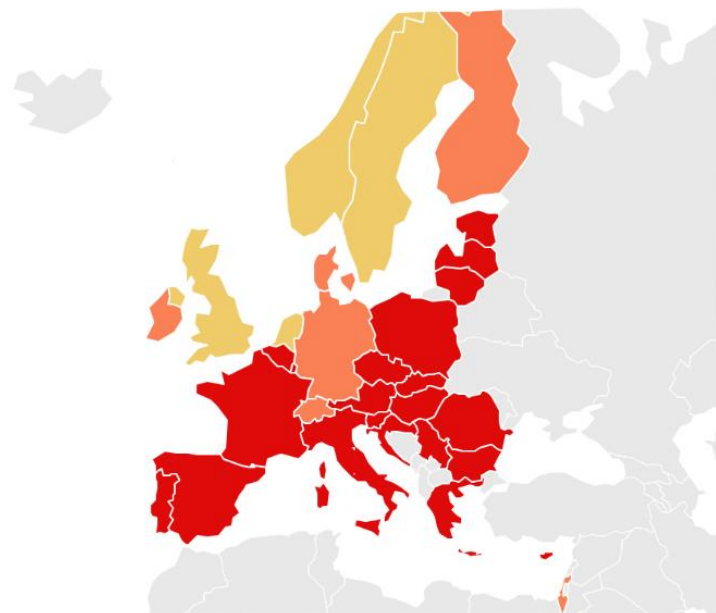
**Vision Zero**  
Our goal is to to reduce road deaths to zero by 2050

European Union, DG MOVE



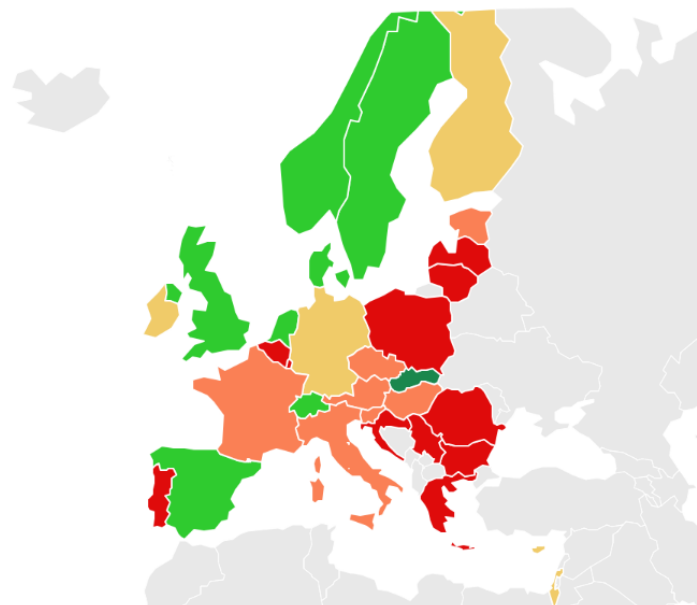
# Ulykkesutviklingen i Europa siste 20 år

2003



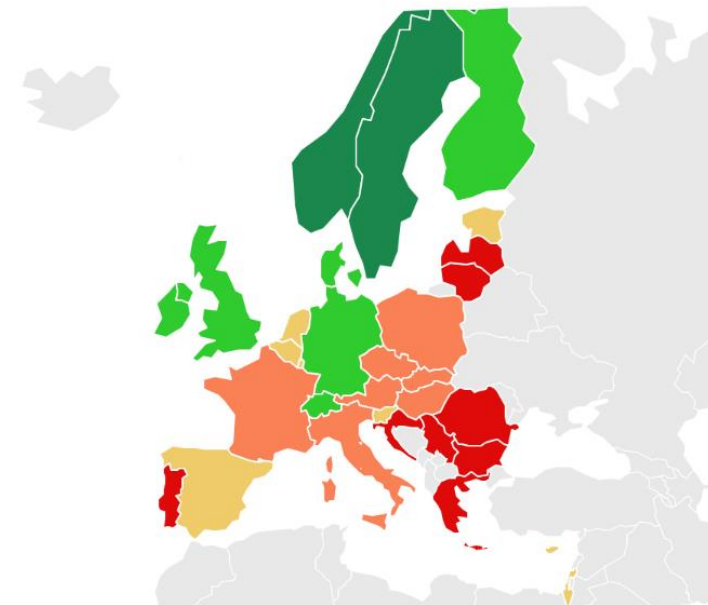
40-67 73-85 >99

2013



<22 27-38 41-52 54-62 >64

2023

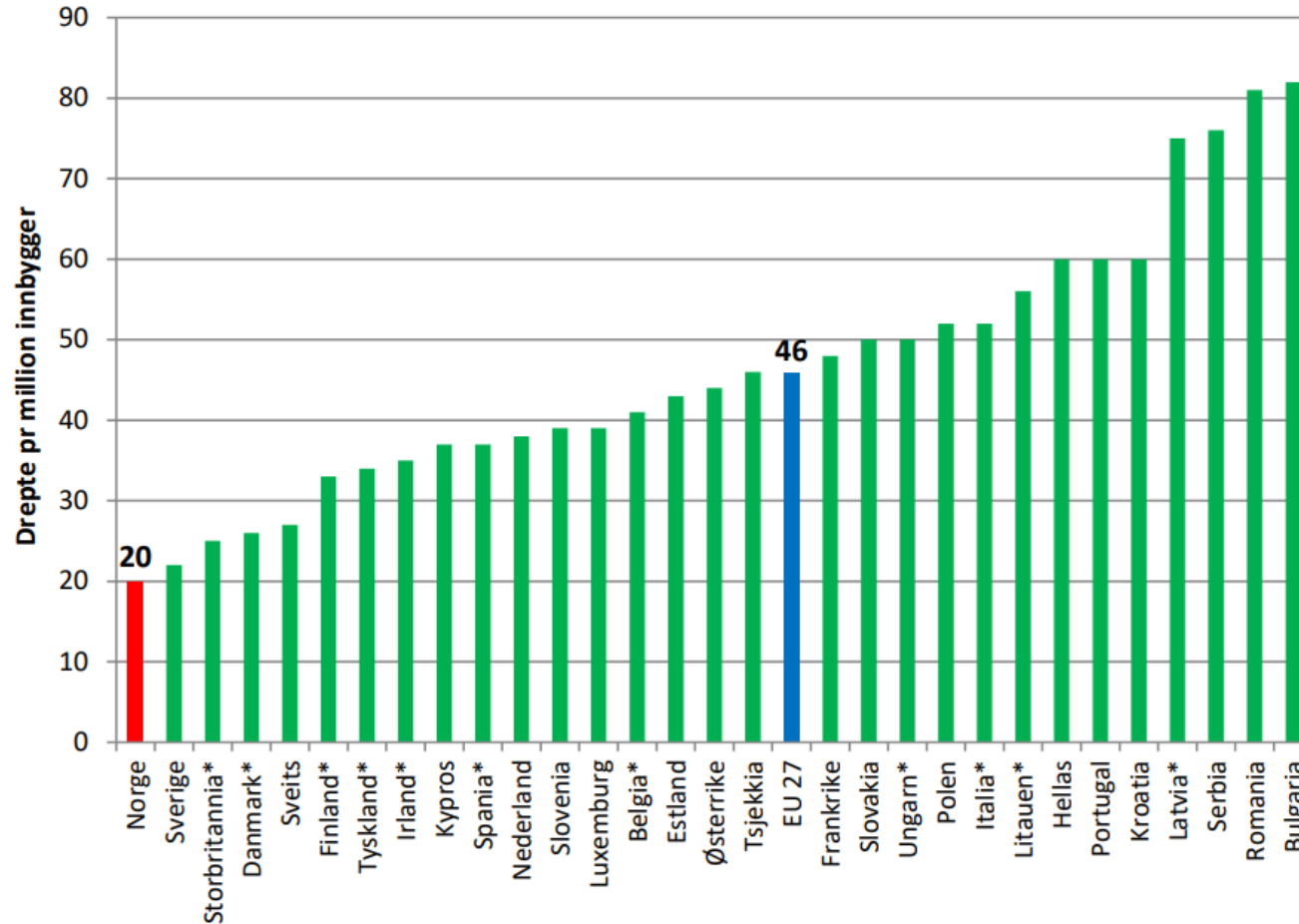


<22 25-35 37-43 44-52 >56

ETSC



# Norge sammenliknet med Europa 2023

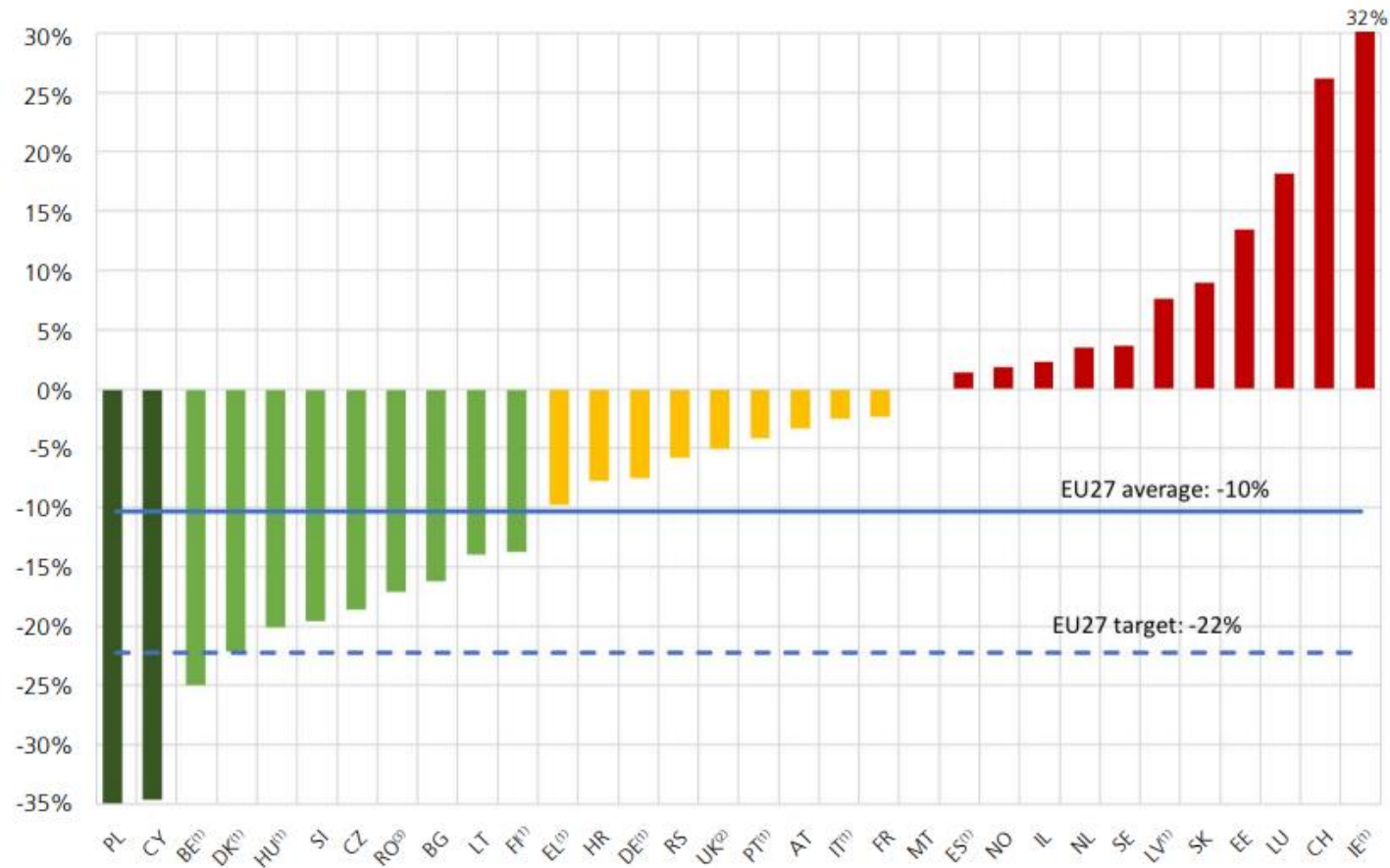


\* Basert på foreløpig antall drepte i 2023.

Trafikksikkerhetsutviklingen 2023  
(SVV) / ETSC



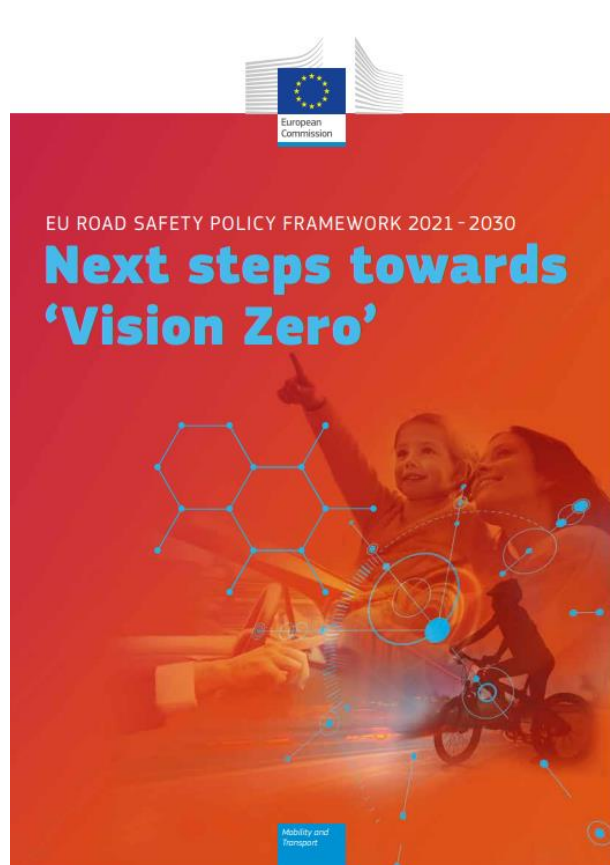
# Endring i antall drepte 2019-2023



ETSC



# EUs trafikksikkerhetsmål og -strategi



European Commission DG MOVE



European Court of Auditors

# Revisjonens forslag

Kommisjonen bør innen 2025/26:

1. forbedre rapporteringen på hardt skadde og fastsette tilstandsmål
2. øke fokuset på årsakene til ulykker og gi bedre veiledning til MS for å dekke alle risikoområdene
3. ha en klarere prioritering og etterfølgende evaluering av EU-finansierte ts-prosjekter

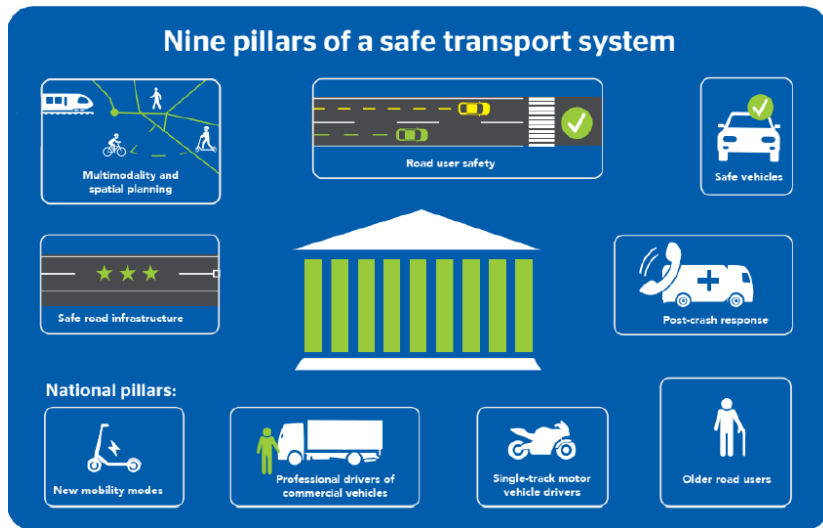




# Aktuelle policydiskusjoner

- Ny Kommisjon og nytt Europaparlament
  - Ny transportkommisær Apostolos Tzitzikostas
- Kommisjonens oppfølging av revisjonsrapporten
  - Debatt i flere medlemsstater om mål
  - Kamp om ressurser
  - Blander KOM seg for mye i interne anliggende?
- Stagnerende ulykkestall
  - MC en felles utfordring
- Håndtering av el-sparkesykler
  - Flere etterspør regulering av tekniske krav
- Automatisert transport
  - Er medlemsstatene klare? Er trafikksikkerhetsmiljøene koblet tett nok på?
- Polen formannskap 1. halvår 2025
  - Sikkerhet en uttalt prioritet

# Men også sukseshistorier – systematisk nullvisjonsarbeid virker



The following partners have been invited to participate:

- Ministry of Health,
- Ministry of Justice,
- Ministry of Labour, Family, Social Affairs and Equal Opportunities,
- Ministry of Digital Transformation,
- Ministry of Natural Resources and Spatial Planning,
- Ministry of Environment, Climate and Energy,
- Ministry of Education,
- Ministry of Higher Education, Science and Innovation,
- Ministry of the Interior,
- Ministry of Finance,
- Police Department,
- Slovenian Infrastructure Agency,
- Motorway Company in the Republic of Slovenia
- Inspectorate of the Republic of Slovenia for Infrastructure

Ministry of Infrastructure  
&  
Slovenian Road Safety Agency

REPUBLIC OF SLOVENIA  
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE  
ROADS AND ROAD TRANSPORT DIRECTORATE



REPUBLIC OF SLOVENIA  
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE  
ROADS AND ROAD TRANSPORT DIRECTORATE

Working in the field of Road Safety is not a job.

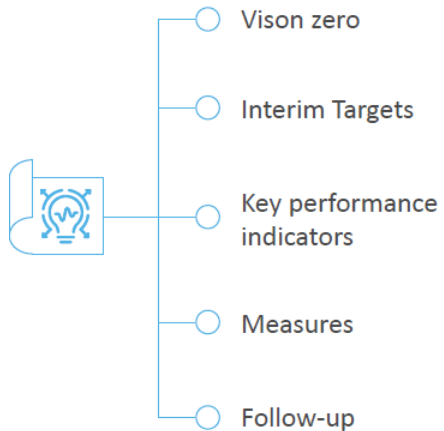
It is a Mission.

Andreja Knez, M.Sc  
Director General  
[Andreja.knez1@gov.si](mailto:Andreja.knez1@gov.si)



# Og her fra Litauen...

## Our systematic approach



We have implemented more than 1000 road safety measures / per year

-  Reconstructed unsafe pedestrian crossings
-  New roundabouts
-  Engineering upgrading of dangerous junctions
-  Infrastructure for vulnerable road users
-  Improvement of lighting conditions
-  Safety islands, traffic calming, speed bumps
-  Additional road safety measures
-  Improving safety of road sides

## EU Road Safety Exchange

- Bulgaria, Kroatia, Tsjekkia, Hellas, Ungarn, Litauen, Polen, Portugal, Romania
- Sverige, NL, Belgia, Danmark, Irland, Østerrike, Frankrike, Finland, Tyskland

Litauen/EU HLG Road Safety



# Revisjon av førerkortdirektivet

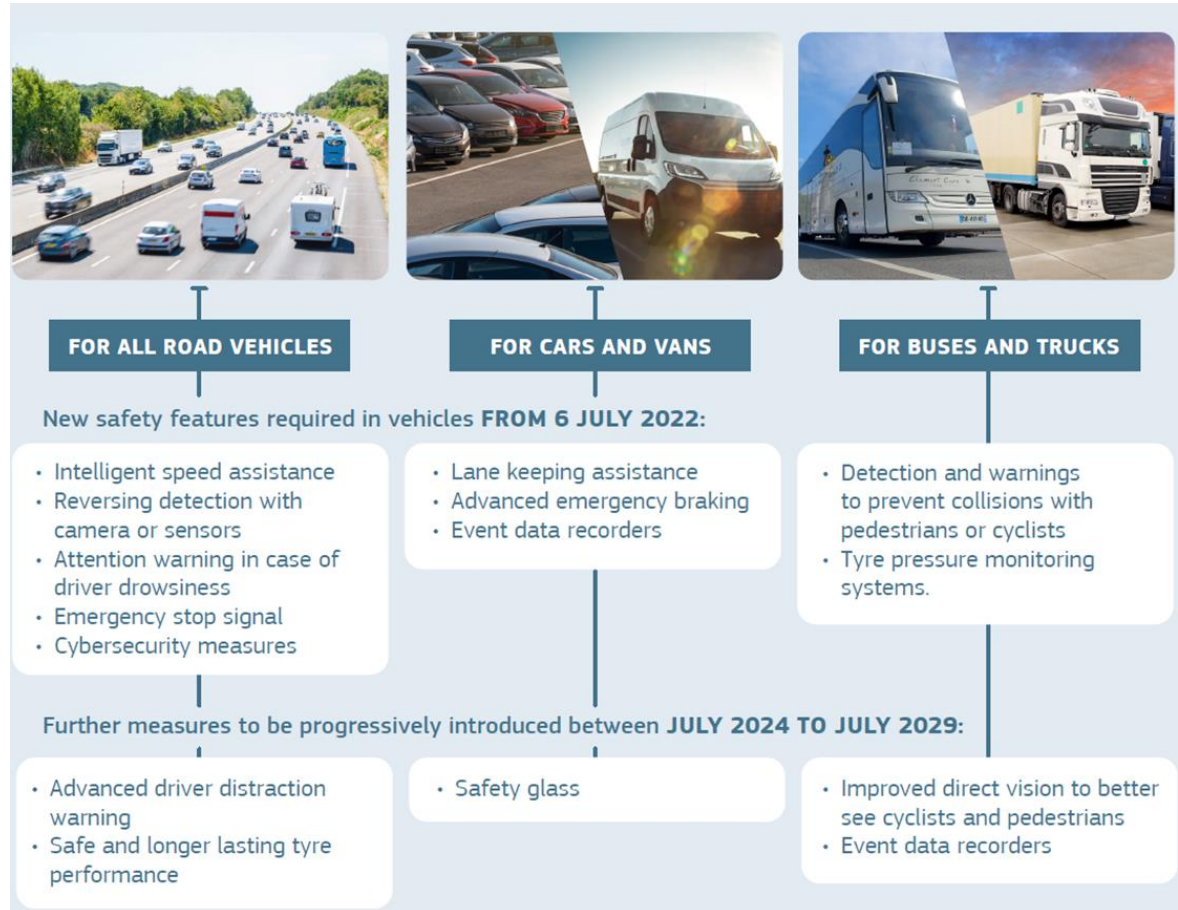
- Stor revisjon, men vi har strengere krav på mange områder – som det er viktig at vi kan beholde
- Kort om noen forslag
  - Digitalt førerkort
  - Førerkort kl. B til 17-åringer, med krav om ledsager
  - Ikke lenger trinnvis tilgang til tunge klasser
  - Økt vektgrense (4250 kg) for biler med alternativ drivstoff
  - Førerrett for bobil opp til 4250 kg etter opplæring
  - Opplæring – nye krav knyttet til miljø og teknologi
- Status: Forhandlinger pågår



# Øvrige deler

- Tilbakekall av førerrett
  - System der inndragning av førerrett i ett EU-land skal gjelde i hele EU.
  - Gjelder alvorlige trafikklovbrudd
  - Vurderes positivt for trafikksikkerheten
  - Må gjøres særlige vurderinger av EØS-relevans
  - Ligger an til å bli en del av førerkortdirektivet
- Grensekryssende håndheving
  - Videreutvikler eksisterende ordning (ikke ennå i Norge)
  - Bedre informasjonsutveksling (bl.a. bilder), ytterligere plikter

# Sikkerhetsforordningen (GSR) – 15 nye sikkerhetskrav til kjøretøy



The General Safety Regulation sets a legal framework to have autonomous and driverless cars in the EU. The Commission will adopt by the summer a series of technical rules to ensure that such vehicles are safe and technology mature enough before they are placed on the market.

### AUTOMATED VEHICLES



#### KEY CHARACTERISTICS:

- Driver present
- Automated driving mode limited to motorways up to 60 km/h, up to 130km/h from January 2023
- No limitation to size of vehicle series
- Cybersecurity measures

### FULLY DRIVERLESS VEHICLES



#### KEY CHARACTERISTICS:

- No driver present
- Automated driving permitted in defined areas
- Limit on size of vehicle series to max.1500 vehicles per model per year  
Review of limit by July 2024
- To be allowed from September 2022



Samferdselsdepartementet