



Statens vegvesen

Tilsyn og tilsynsenheten status og erfaringer

Bente Nygren
Vegdirektoratet

“Tilsynstradisjon”

Har vært varierende omfang og innhold på tilsynet

- Variert mht trend i tiden
- Pedagogisk veiledning
- Formaltilsyn
- Geografiske variasjoner
- Ofte vært en bioppgave; utfordringer mht ressurser, kompetanse, habilitet



Tilsynsorganisering i dag

- Egne tilsynsseksjoner i hver region.
- Etablert i 2007, alle operative fra 2008
- Trafikant og kjøretøy i samme seksjon, inkl autoreg og interne kvalitetsrevisjoner. Foretar også godkjenningene
- Antall ansatte i tilsynet: drøyt 50
 - Herav trafikant: ca 20 (+ leder)
- Tilsynsfunksjon i Vegdirektoratet (2++)



Definisjon tilsyn i dag

- Systematisk undersøkelse av om opplæringsinstitusjonene driver sin virksomhet innenfor rammene av troff (yrkessjåfør-, utrykningsforskriften)
- Omfatter:
 - Vilkår for etablering og drift
 - Opplæringens innhold, omfang metode, inkl utstyrskrav
- Avgrenses mot pedagogisk veiledning



Tilsyn

- "Tilsyn" innbefatter:
 - Planlegging, gjennomføring, oppfølging (inkl klagebehandling)
- Tilsyn kan være:
 - Varslet/avtalt
 - Planlagt uanmeldt stikkprøve
 - Ad hoc pga mistanke om uregelmessigheter



Tilsynssubjekter

- Trafikkopplæring: tilsyn med trafikkskoler og kursarrangører
- Yrkessjåfør: tilsyn med læresteder
- Utrykning: tilsyn med kursarrangører

- Her: troff



Plikter for tilsynssubjektet

- Gi de opplysninger som blir krevd angående trafikkopplæringen
- Fremvise og utlevere til kontroll dokumenter
- Elektronisk -> datert utskrift undertegnet av faglig leder



Reaksjonsmuligheter

- Pålegg om retting
- Advarsel
- Tilbakekalling av godkjenning
- Avbryte
- Underkjenne



Reagere overfor

- Skolen dvs eier
- Faglig leder
- Trafikklærere
- Elev



Resultatavtalen 2008

- Regionene tilstrebe målrettet tilsyn ved samtlige trafikkskoler i løpet av en to-årsperiode
- Prioritere tilsyn med etablering og drift og den obligatoriske undervisningens rammer

(merk: utelukker ikke ad hoch)



Tilsynserfaringer etablering/drift

Gjennomgående mangler:

- Mangler undervisningsplaner
- Mangler vedr elevfortegnelser, opplæringskort, elevinformasjon
- Mangler (ved) innrapportering i TEA
- Ikke faglig leder
- Ikke godkjente kjøretøy; opplæring/oppkjøring
- Ikke meldt fra om undervisningspersonell begynt/sluttet, opplæringstilbud



Tilsynserfaringer innhold, omfang, metode

Vesentlig mindre erfaringsgrunnlag

- TGK er "teorikurs", for mange elever i bilene, lærere ikke til stede under oppsummering
- B:
 - Manglende måloppnåelse på trinnene, gj.f. ny-innlæring (nye emner) på trinn 4
 - Sikkerhetskurs på bane: svært varierende elevnivå, første øvelse på trinn 3, avkorting i tid, lærere ikke til stede i innledning og avslutning



Tilsynserfaringer positive

- Mange skoler har dyktige lærere som er flinke til å undervise/ønsker å gjøre sitt beste
- Opptatt av elevens ve og vel
- Fleste trafikkskoler positive til tilsyn



Geografiske forskjeller

- Alle regionene rapporterer om store forskjeller internt i egen region.
Hovedsakelig ut fra om det tidligere har vært drevet tilsyn eller ikke
- Noen steder: Gamle tålte løsninger og "avtaler" = avvik. Må vurderes og ev formaliseres



Reaksjoner på brudd

- Utgangspunkt: I oppstarten: Ikke avdekket mangler tidligere -> litt myk oppstart. Strengere etter hvert
- Jobber for å få likt nivå. Først høste erfaringer, så lage føringer for nivå, dvs hva skal til for ulike vedtak
- Men vil alltid være en konkret vurdering! Forholdsmessighet overtredelse - reaksjon
- Alle rapporter tas vare på -> registrerte brudd vil få betydning senere, også om det ikke er gitt advarsel/pålegg



Vedtak antall – ca-tall

- Gjennomført ca 760 tilsyn
- Pålegg om retting: ca 210
- Vedtak om advarsel: ca 30
- Tilbakekalling: ca 25
- Mange flere mangler omtalt i tilsynsrapportene
- Noen få tilfeller av underkjenning av opplæring
- Opprydding: Stort sett bra, i hvert fall på mangler ved etablering og drift

